



PL	KOMPRESOR Z FUNKCJĄ ŁADOWARKI.	7
EN	AIR PUMP TIRE INFLATOR COMPRESSOR.	14
RU	РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ. ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР ДЛЯ ПОДКАЧКИ ШИН.	21
DE	BEWUTZERHANDBUCH. LUFTPUMPE - AUTOREIFEN-KOMPRESSOR.	28
UA	ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА. ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕССОР ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН.	35
CS	UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA. KOMPRESOR PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK.	42
SK	UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA. KOMPRESOR NA HUSTENIE PNEUMATÍK.	49
ES	MANUAL DEL USUARIO COMPRESOR DE NEUMÁTICOS CON BOMBA DE AIRE.	56
HU	HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ. LÉGPUMPA GUMIABRONCS FELFÚJÓ KOMPRESSZOR.	63
HR	KORISNIČKI PRIRUČNIK KOMPRESOR ZA NAPUHVANJE GUMA SA ZRAČNOM CRPKOM.	70
LV	LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA GAISA SŪKNIS RIĒPU PIĒRŪŠANAS KOMPRESORS.	77
EST	KASUTUSJUHEND. ÕHUPUMP REHVIDE TÄISPUMPAMISEKS.	84
BG	РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ВЪЗДУШНА ПОМПА КОМПРЕСОР ЗА НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ.	91
LT	NAUDOTOJO VADOVAS. ORO SIURBLYS PADANGŲ PRIPŪTIMO KOMPRESORIUS.	98
RO	MANUAL DE UTILIZARE. COMPRESOR POMPA PENTRU CAUCIUCURI.	105
SLO	UPORABNIŠKI PRAVILNIK. ZRAČNA ČRPALKA - KOMPRESOR ZA POLNJENJE PNEVMATIK.	112

KOMPRESOR Z FUNKCJĄ ŁADOWARKI

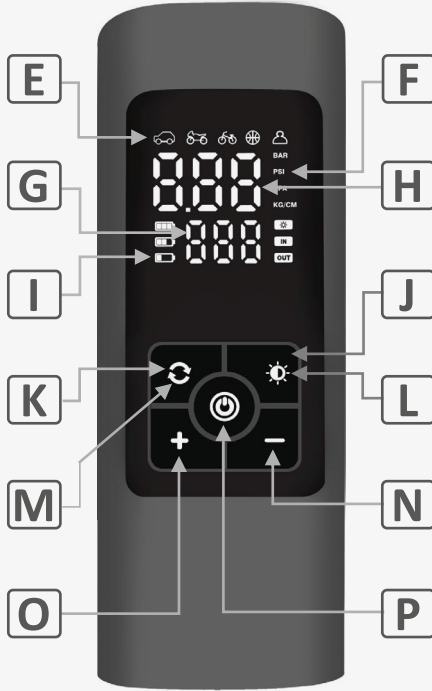
HT8G626



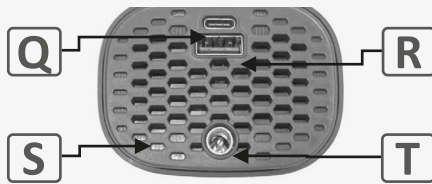
1



2



3



4



A



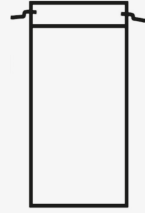
B



C

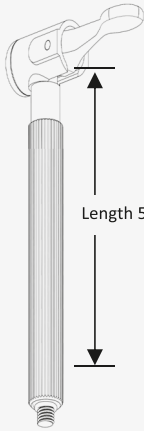


5



Material
flannel fabric

6



Length 50 cm

7

12V==15A



+1 extra
Spare Fuse
12V/15A



Length 3.6m = 141.73 Inch

8

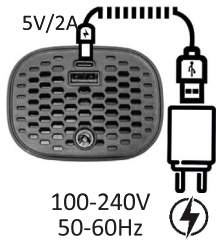
Type C – USB
Cable 0.2m²



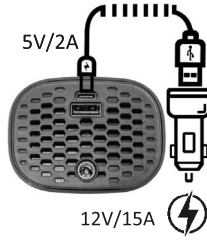
Length 1m = 39.37 Inch

9

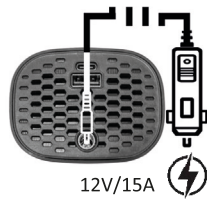
A



B



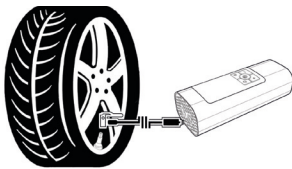
C



D



10



11

A



B



C



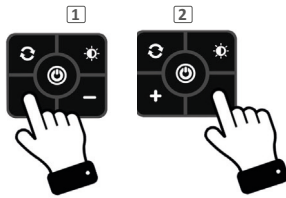
D



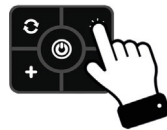
E



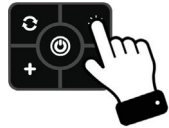
F



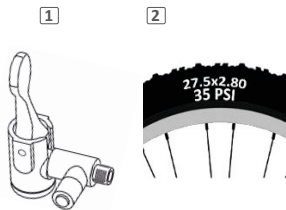
G



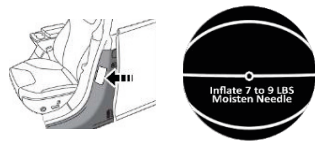
H





I



J



1 bar = 100 kPa = 14.5038 PSI = 1.0197 kg/cm²

Pressure Range		psi	kPa	bar	Kg/cm ²
	Cargo Truck	65 - 110	450 - 760	4.50 - 7.60	4.59 - 7.75
	RV Car	35 - 80	250 - 450	2.50 - 4.50	2.55 - 4.59
	SUV 4*4	50 - 80	350 - 550	3.50 - 5.50	3.57 - 5.61
	MPV Car	30 - 45	200 - 300	2.00 - 3.00	2.04 - 3.06
	Sedan Car	30 - 40	200 - 270	2.00 - 2.70	2.04 - 2.75
	Moto Bike	28 - 40	190 - 275	1.90 - 2.75	1.90 - 2.80
	Motocross	8 - 20	55 - 138	0.55 - 1.38	0.56 - 1.40
	Scooter	18 - 50	125 - 345	1.25 - 3.45	1.28 - 1.52
	Quad bike	3 - 12	20 - 83	0.20 - 0.83	0.21 - 0.85
	Lawn mower	8 - 50	55 - 344	0.55 - 3.44	0.56 - 3.51
	Fat tire Bike	20 - 30	130 - 200	1.30 - 2.00	1.33 - 2.04
	Mountain B	25 - 35	170 - 250	1.70 - 2.50	1.74 - 2.55
	Road Bike	80 - 130	550 - 900	5.50 - 9.00	5.60 - 9.20
	Touring Bike	50 - 75	345 - 500	3.45 - 5.00	3.51 - 5.30
	BMX	60 - 110	420 - 750	4.20 - 7.50	2.30 - 7.80
	Basketball	7 - 9	48 - 62	0.48 - 0.62	0.49 - 0.63
	Football	8.5 - 15	59 - 110	0.59 - 1.10	0.60 - 1.12
	Volleyball	4.26 - 4.6	29 - 32	0.29 - 0.32	0.30 - 0.33
	Rugby ball	8 - 10	55 - 69	0.55 - 0.69	0.56 - 0.70

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI - Kompresor z funkcją ładowarki HT8G626.

INFORMACJE OGÓLNE

Czytanie i przechowywanie instrukcji obsługi.

Instrukcja obsługi jest integralną częścią kompresora. Zawiera ważne informacje dotyczące instalacji i serwisu. Przed użyciem kompresora należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, zwłaszcza uwagi dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji obsługi może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie kompresora. Instrukcja obsługi opiera się na normach i przepisach obowiązujących w UE. Podczas korzystania z urządzenia za granicą należy przestrzegać przepisów i ustaw obowiązujących w danym kraju. Instrukcję należy zachować na przyszłość.



ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Sprężarka powietrza powinna być obsługiwana wyłącznie przez osoby w wieku powyżej 16 lat. Podczas korzystania z inflatora dzieci powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana przed pierwszym użyciem.
- Inflator ma wbudowaną baterię litową i nigdy nie powinien być wystawiany na działanie ognia ani niewłaściwie utylizowany. Nie należy wystawiać akumulatora inflatora na działanie wysokich temperatur i łatwopalnych warunków, takich jak pozostawienie go w samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym lub na stacji benzynowej. Jeśli bateria litowa zostanie wystawiona na działanie wysokiej temperatury, istnieje ryzyko pożaru, samozapłonu lub wybuchu.
- Inflatora nie należy przechowywać w temperaturze poniżej -10°C lub powyżej 45°C. Narażenie na ekstremalne ciepło lub zimno skróci żywotność inflatora i uszkodzi wbudowany akumulator.
- Pozostawienie inflatora nieużywanego przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie akumulatora. Zaleca się ładowanie inflatora co najmniej raz na 3 miesiące.
- Jeśli inflator wydaje nietypowe dźwięki podczas pracy lub zaczyna się przegrzewać, należy go natychmiast wyłączyć.
- Przed ustawieniem ciśnienia powietrza należy zawsze upewnić się, że wybrano właściwą jednostkę ciśnienia powietrza, aby zapobiec wypadkom.
- Zawsze monitoruj sprężarkę powietrza podczas użytkowania i nigdy nie pozostawiaj jej bez nadzoru, gdy używasz jej bez wstępnego ustawienia ciśnienia, aby uniknąć nadmiernego napompowania.
- Podczas pompowania będzie generować dźwięk i ciepło, zaleca się pozostawienie kompresora do ostygnięcia na 20 minut po 15 minutach ciągłego użytkowania.
- Inflatora należy używać wyłącznie w czystym i suchym otoczeniu. Wnikanie brudu i kurzu może spowodować uszkodzenie inflatora. Inflator nie jest wodoodporny i nigdy nie należy go płukać wodą ani pozostawiać w miejscach, w których znajduje się woda.



OSTRZEŻENIE

- Odłącz ładowarkę podczas burzy, aby uniknąć uszkodzenia.
- Inflator należy przechowywać z dala od ognia, wody, wysokiej temperatury i wilgotnego środowiska.
- Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje. Niezastosowanie się do wszystkich poniższych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia ciała. Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i instrukcje do wykorzystania w przyszłości.

SCHEMAT

Widok z przodu (1)

- A. Wylot powietrza
- B. Latarka w kolorze białym
- C. Otwór wentylacyjny wylotu powietrza
- D. Migający czerwony kolor SOS
Światło z dwoma prędkościami

Cyfrowe mierniki ciśnienia (2)

- E. Ikona trybów pozycji inflacji
- F. Jednostka ciśnienia powietrza
- G. Wstępnie ustawiona wartość ciśnienia powietrza
- H. Wartość ciśnienia nadmuchiwanego powietrza
- I. Stan naładowania akumulatora
- J. Naciśnij, aby włączyć światło latarki
- K. Naciśnij przycisk, aby wybrać tryby napełniania
- L. Naciśnij drugi- trzeci raz, aby włączyć światło SOS i czwarty raz, aby je wyłączyć.
- M. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby przełączyć jednostkę ciśnienia powietrza
- N. Naciśnij, aby zmniejszyć ustawioną wartość ciśnienia powietrza
- O. Naciśnij, aby zwiększyć ustawioną wartość ciśnienia powietrza
- P. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby włączyć/wyłączyć inflator.

Widok od tyłu (3)

- Q. Złącze typu C do ładowania baterii.
- R. Port USB Moc wyjściowa do ładowania telefonu.
- S. Otwór wentylacyjny wlotu powietrza.
- T. Gniazdo 12V DC. Port bezpośredniego zasilania.

Uwaga! Ilustracje produktu, jego akcesoriów i interfejsu użytkownika zamieszczone w niniejszej instrukcji obsługi mają charakter poglądowy.

Lista akcesoriów (4)

- A. Adapter dyszy powietrznej
- B. Presta
- C. Igła
- D. Nadmuchiwana dysza

Torba transportowa (5)

Materiał flanela

Uchwyt powietrzny i wąż powietrzny (6)

Długość- 50 cm.

Kabel zasilający DC (7)

- 12V 15A
- Dodatkowy zapasowy bezpiecznik 12V/15A
- Długość 3,6 m = 141,73 cala

Kabel do ładowania (8)

- USB C

- Kabel 0,2m²
- Długość 1 m

INSTALACJA

Zasilanie 9

A. Ładowanie baterii za pomocą zasilacza

Przed pierwszym użyciem inflatora należy go w pełni naładować. Podłącz kabel ładujący z wyjścia zasilacza 5V/2A do portu baterii typu C. Następnie pozwól mu naładować baterię. Całkowite naładowanie baterii zajmie 3,5 godziny.

B. Ładowanie akumulatora za pomocą adaptera do zapalniczki samochodowej.

Podłącz kabel ładujący z zasilacza zapalniczki samochodowej do portu baterii typu C. Następnie pozwól mu naładować baterię. Naładowanie baterii do pełna zajmuje 3,5 godziny.

Uwaga: Inflator nie może być używany podczas ładowania akumulatora.

C. Bezpośrednie pompowanie z gniazda zapalniczki samochodowej.

Inflator nie może napompować opony, gdy akumulator jest rozładowany. W zestawie znajduje się kabel o długości 3,6 m do podłączenia gniazda zapalniczki do wtyczki DC w celu zasilania i pompowania opon, gdy akumulator jest rozładowany.

D. Jeśli czerwone światło wtyczki zapalniczki nie działa, wymień bezpiecznik. Proces wymiany bezpiecznika:

- 1) Odkręć górną część wtyczki za pomocą szczypiec.
- 2) Wyciągnij stary bezpiecznik.
- 3) Włóż nowy bezpiecznik.
- 4) Przykręć górną część szczypcami.

Złącze węża 10

Przykręć jeden koniec, który ma łeb śruby od węża powietrza do inflatora, a drugi koniec zaciska się na zaworze opony. W przypadku roweru odkręć wąż od głowicy zaciskowej. Następnie przykręć go do zaworu opony rowerowej lub użyj adaptera Presta. Włóż uchwyt powietrza. Następnie przykręć do zaworu rowerowego.

FUNKCJE PRZYCISKÓW 11

A. Włącz pompkę

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby włączyć / wyłączyć pompkę.

B. Wykrywanie ciśnienia powietrza

Cyfrowy miernik ciśnienia automatycznie wyświetla aktualne ciśnienie w oponie po podłączeniu przewodu powietrza do elementu, gdy pompka jest włączona.

C. Wybór jednostki ciśnienia powietrza

Naciśnij, aby wybrać jednostkę ciśnienia powietrza- psi, bar, kpa lub kg/cm².

D. Określanie właściwego ciśnienia powietrza

Aby zapewnić bezpieczeństwo i zapobiec obrażeniom spowodowanym pęknięciem przedmiotów z powodu nadmiernego napompowania, przed napompowaniem należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi do przedmiotu, który ma zostać napompowany, aby określić prawidłowe ciśnienie powietrza.

E. Tryb ustawień wstępnych ciśnienia

Naciśnij , aby przełączyć cztery różne tryby nadmuchiwania poniżej. Następnie wybierz preferowany tryb ustawień powietrza przed napompowaniem.

- Tryb rowerowy: Domyślnie 30 psi
- Tryb motocyklowy: Domyślnie 32 psi
- Tryb samochodowy: Domyślnie 36 psi
- Tryb piłki: Domyślnie 8 psi
- Tryb ręczny: Domyślnie 3- 150 psi

Uwaga: Wartości zakresu ciśnienia służą wyłącznie jako odniesienie. Zawsze należy zapoznać się z instrukcjami lub podręcznikiem napompowanego elementu, aby uzyskać informacje na temat rzeczywistego ciśnienia napompowania.

F. Dostosowanie wstępnie ustawionej wartości ciśnienia powietrza.

1. Po wybraniu trybu ciśnienia można je regulować. Naciśnij i przytrzymaj przycisk +, aby szybko zwiększyć wartość ciśnienia powietrza, aż do osiągnięcia oczekiwanej wartości. Następnie zatrzymaj.
2. Po wybraniu trybu ciśnienia można je regulować. Naciśnij i przytrzymaj przycisk-, aby szybko zmniejszyć wartość ciśnienia powietrza, aż do osiągnięcia oczekiwanej wartości. Następnie zatrzymaj.

G. Włącznik/wyłącznik latarki SOS

- Naciśnij przycisk SOS jeden raz, aby włączyć diodę LED.
- Naciśnij przycisk dwukrotnie, aby włączyć wolno migającą czerwoną diodę LED.
- Naciśnij go 3 razy, aby włączyć szybko migającą czerwoną diodę LED.
- Naciśnij 4 razy, aby wyłączyć czerwone migające światło.

H. Włączanie/wyłączanie światła latarki

- Naciśnij przycisk latarki, aby włączyć/wyłączyć światło LED.

I. Funkcja uwalniania powietrza

1. Naciśnij przycisk boczny, aby spuścić nadmiar powietrza z opon.
2. Cyfrowy miernik wyświetli bieżącą wartość ciśnienia powietrza. Zwolnij przycisk, gdy wartość powietrza osiągnie oczekiwaną wartość.

J. Rekomendacje

- Zalecane ciśnienie powietrza w oponach samochodowych, rowerowych i motocyklowych jest podane na ścianie bocznej opony.
- Szczegółowe informacje dotyczące nośności i zalecanego ciśnienia powietrza można znaleźć w instrukcji obsługi pojazdu.
- Zalecane ciśnienie w oponach samochodowych jest również podane na boku drzwi po stronie kierowcy.
- Zalecane ciśnienie powietrza dla piłek nożnych, piłek do koszykówki, piłek do siatkówki i innych piłek jest podane w pobliżu zaworu powietrza piłki.
- W przypadku innych elementów przed użyciem inflatora należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi produktu pod kątem ciśnienia powietrza.

TABELA CIŚNIENIA POWIETRZA WYŁĄCZNIE W CELACH INFORMACYJNYCH (🔧12)

Uwaga: Wartości zakresu ciśnienia służą wyłącznie jako odniesienie. Zawsze należy zapoznać się z instrukcjami lub podręcznikiem napompowanego elementu, aby uzyskać informacje na temat rzeczywistego ciśnienia napompowania.

INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA

1. Adapter zaworu Presta

Zawory Presta są powszechnie stosowane w rowerach szosowych i niektórych rowerach górskich. Aby napompować oponę rowerową, należy użyć adaptera zaworu Presta.



a. Poluzuj nakrętkę blokującą zaworu Presta na trzpieniu zaworu roweru.

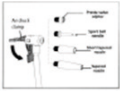
b. Nakręć żeński koniec adaptera zaworu Presta na trzpień zaworu opony rowerowej.

c. Zaciśnij końcówkę uchwytu pneumatycznego na adapterze zaworu Presta, dociskając zacisk uchwytu pneumatycznego w dół, aż do jego zablokowania.



d. Ustaw odpowiednie ciśnienie zgodnie ze ścianą opony roweru. Następnie naciśnij krótko przycisk zasilania, aby rozpocząć napełnianie.

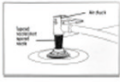
e. Po napompowaniu zdejmij uchwyt powietrzny i dokręć nakrętkę blokującą.



f. Nadmuchiwanie za pomocą akcesoriów.



g. Wąż powietrza może być używany z dołączonym akcesorium do nadmuchiwania różnych przedmiotów. Aby użyć akcesorium, podnieś zacisk uchwyty pneumatycznego, włóż akcesorium do uchwyty pneumatycznego. Następnie naciśnij zacisk uchwyty powietrznego, aby zamocować akcesorium na miejscu.



h. Napompuj wszystkie rodzaje piłek sportowych za pomocą igły do piłek sportowych.

i. Napompuj małe plastikowe lub gumowe nadmuchiwane przedmioty, takie jak piłki plażowe, materace powietrzne, poduszki podróżne za pomocą jednej z dwóch dostarczonych stożkowych dysz.

2. Pompowanie:



a. Rozpocznij pompowanie

Naciśnij przycisk On/Off, aby rozpocząć pompowanie. Bieżące ciśnienie jest wyświetlane w czasie rzeczywistym podczas pompowania.

Podczas pracy inflator może być głośny do 80-83 dB. Należy podjąć odpowiednie środki ostrożności w celu ochrony słuchu.

Inflator i przewód powietrza mogą się bardzo nagrzewać po dłuższej pracy. Unikać bezpośredniego kontaktu skóry z węzłem, aby zapobiec obrażeniu.



Automatic
Mode

b. Przestań pompować

Po osiągnięciu ustawionej wartości ciśnienia inflator automatycznie zatrzyma nadmuchiwanie.

Inflator można również ręcznie zatrzymać w dowolnym momencie podczas pompowania, naciskając jeden raz przycisk On/Off.



c. Informacje o baterii

Akumulator inflatora wytrzymuje około 20 minut na pełnym naładowaniu, pracując bez obciążenia w temperaturze otoczenia 25°C.

Używanie inflatora pod dużym obciążeniem lub w niższych temperaturach otoczenia może skrócić żywotność baterii.

3. Odłączenie węża powietrza



Przewód powietrza inflatora może być bardzo gorący po pompowaniu.

Aby zapobiec obrażeniom, należy zachować ostrożność podczas odłączania go od zaworu opony i od inflatora.

Podczas odłączania przewodu powietrza z zaworu może wydostać się powietrze.

Należy szybko odłączyć przewód powietrza od zaworu, aby uniknąć utraty ciśnienia.

4. Wyłączenie inflatora



Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby wyłączyć inflator. Jeśli inflator nie będzie używany przez 90 sekund, wyłączy się automatycznie.

Włóż wąż powietrza i odpowiednie zawory lub akcesoria z powrotem do torby.

5. Działa jako power bank



Power bank posiada baterię litową o pojemności 6000 mAh. Wyjście USB 5V/2A.

Podłącz jeden koniec kabla USB do inflatora, a drugi do telefonu komórkowego.

Odłącz USB po całkowitym naładowaniu telefonu komórkowego, aby uniknąć utraty energii z baterii.

CHARAKTERYSTYKA

Oznaczenie	Opis
Oznaczenie urządzenia	Pompa powietrza, kompresor do pompowania opon.
Numer modelu	HT8G626
Wymiar urządzenia	175,3 × 69 × 51 mm. Z wyłączeniem węża powietrznego.
Waga netto urządzenia	594 g
Napięcie robocze	DC 12V / 3,5-9A. Bezpośrednie z gniazda zapalniczki.
Moc znamionowa	110 W
Prąd maks.	<8A
Przepływ powietrza:	26 L/min
Maksymalne ciśnienie pompowania:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Jednostka ciśnienia	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Dokładność czujnika	Niskie ciśnienie (3-100) 1 psi. Wysokie ciśnienie (100-150) 1,5 psi.
Hałas roboczy:	Poniżej 83 dB. Odległość 1 m od czujnika.
Środowisko pracy T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Środowisko przechowywania T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Pokrywa inflatora T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Czas pracy	7-10 minut i czas odpoczynku 10-15 minut.
Długość węża powietrza	40 cm = 15,75 cala
Moc światła LED	20 LM
Światło LED SOS	Moc 1 W. Kolor czerwony. Zakres 620-625nm.
Pojemność akumulatora	Bateria litowa: 6000mAh (2000mAh *3)
Napięcie wejściowe	Port 5V/2A typu C.
Wyjście z napięcia USB	5V/2A
Czas ładowania akumulatora	3,5 godziny

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Rozwiązanie
Niska prędkość pompowania:	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy poziom naładowania baterii inflatora jest wystarczający.• Sprawdź, czy przewód powietrza nie jest dziurawy.• Sprawdź, czy oba końce przewodu powietrza są prawidłowo podłączone.• Sprawdź, czy napompowany element jest dziurawy.
Inflator włącza się, ale nie pompuje:	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy ciśnienie napompowanego elementu przekracza ustawione ciśnienie.• Przed napompowaniem należy sprawdzić, czy przewód powietrza został wyjęty ze schowka.• Sprawdź, czy poziom naładowania baterii inflatora jest wystarczający.
Nie można zwiększyć lub zmniejszyć ustawionego ciśnienia:	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że inflator jest ustawiony na prawidłowy tryb.• Upewnij się, że inflator jest włączony.
Inflator napełnia się normalnie, ale wyświetlane ciśnienie wynosi zero:	<ul style="list-style-type: none">• Ciśnienie nadmuchiwanego urządzenia niskociśnieniowych, w tym balonów, jest zbyt niskie, aby je zmierzyć.• Należy odczekać 10-20 sekund, aż opona osiągnie minimalne ciśnienie do wykrycia.

Inflator został wyłączony po podłączeniu przewodu powietrza do zaworu:	<ul style="list-style-type: none">• Naciśnij i przytrzymaj przycisk On/Off przez 3 sekundy, aby ponownie włączyć pompkę.
Powietrze uchodzi podczas podłączania węża powietrza:	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że wąż powietrza jest prawidłowo podłączony.
Akumulator nie ładuje się	<ul style="list-style-type: none">• Upewnij się, że kabel jest dobrze podłączony.• Upewnij się, że kabel nie jest uszkodzony.

EN HT8G626 - AIR PUMP TIRE INFLATOR COMPRESSOR

GENERAL INFORMATION

Reading and storing the user manual

The user manual is an integral part of the flashlight. It contains important information about installation and service. Before using the flashlight, read the user manual carefully, especially the safety notes. Failure to follow this user manual may result in serious injury or damage to the flashlight. The user manual is based on standards and regulations in force in the European Union. When using the device abroad, regulations and acts applicable in a given country should be followed. Keep the user manual for future reference.



PRECAUTIONS

- The air compressor should only be operated by person above age of 16 years old. Keep children at a safe distance when using the inflator.
- **Make sure the battery is fully charged before use it for the first time.**
- The inflator has a built-in lithium battery and should never be exposed to fire or dispose improperly. Do not expose the inflator's battery to high temperature, flammable environments, such as leaving it in a car in direct sunlight, gas station etc. If the lithium battery is exposed to extreme heat, there is a risk of fire, spontaneous combustion, and even explosion.
- The inflator should not be stored at temperatures below -10°C or over 45°C. Exposure to extreme heat or cold will shorten the inflator's service life and damage the built-in battery.
- Leaving the inflator unused for a long period may cause harm to the battery. It is recommended to charge the inflator at least once every 3 months.
- **If the inflator makes an unusual noise while running or starts to overheat, turn it off immediately.**
- Always make sure the correct air pressure unit is selected before setting the air pressure to prevent accidents.
- Always monitor the air compressor during usage and never leave it unattended when using it without pre-setting a pressure to avoid overinflating.
- During the inflating, it will generate sound and heat, it is recommended to let the compressor cool down for 20 minutes after 15 minutes continuously usage.
- Only use the inflator in a clean, dry environment. Intrusion of dirt and dust may cause damage to the inflator. The inflator is not waterproof and should never be rinsed with water or leave it in places where there is water around.



WARNING

- Disconnect the charger during thunderstorm days to avoid the lightning damage
- Keep the inflator away from fire, water, high temperature and damp environment.
- Read all safety warnings and all instructions. Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.

DIAGRAM

View from Front (1)

- A. Air outlet nozzle
- B. Torch light in White color
- C. Air outlet ventilation hole
- D. Red color SOS flashing Light with two speeds

Digital pressure gauges (2)

- E. Inflation Item Modes Icon
- F. Air pressure unit
- G. Preset air pressure value
- H. Inflating air pressure value
- I. Battery energy status
- J. Press to switch on the torch light
- K. Press to select the inflation modes
- L. Press second-third time to switch on SOS Light & fourth time to switch it off
- M. Press and hold for 3 seconds to switch air pressure unit
- N. Press to decrease the preset air pressure value
- O. Press to increase the preset air pressure value
- P. Press and hold for 3 seconds to switch the inflator On/Off

View from behind (3)

- Q. Type-C connector for input battery charging
- R. The USB port, output power to charge phone
- S. Air inlet ventilation hole
- T. 12V DC socket Direct power supply port

Note: Illustrations of the product, its accessories, and its user interface in this user manual are provided for reference only.

Accessories List (4)

- A. Air Nozzle Adapter
- B. Presta
- C. Needle
- D. Inflatable nozzle

Carry bag (5)

Material flannel fabric

Air chuck & Air hose (6)

Length 50 cm.

DC Power cable (7)

- 12V 15A
- +1 extra Spare Fuse 12V/15A
- Length 3.6m = 141.73 Inch

Charging cable (🔌 8)

- Type C – USB
- Cable 0.2m²
- Length 1m

INSTALLATION

Power supply (🔌 9)

A. Battery Charging with power adapter

Get the inflator fully charged before using it for the first time. Connect the charging cable from the power adapter 5V/2A output to the battery type C port then let it charge the battery, it will take 3h 30min to get the battery from flat to fully charged.

B. Battery Charging with cigarette lighter adapter

Connect the charging cable from the cigarette lighter power adapter to the battery type C port then let it charge the battery, it will take 3h30min to get the battery from flat to fully charged

Note: the inflator cannot be used while the battery is charging.

C. Direct inflating from cigarette lighter power supply

The inflator can be inflated the tire when the battery is flat, 3.6m cable is provided to connect from cigarette lighter socket to DC plug to get power and inflate the tires while the battery is drained out.

D. If the red light of cigarette lighter plug don't work, please change the fuse, the process to change the fuse

- 1) Unscrew the top of the plug
- 2) Extract the Fuse the old out
- 3) Insert the new fuse with a pliers
- 4) Screw back the top with the plier

Air hose connection (🔌 10)

Screw one end which has a screw head from the air hose to the inflator, and another end clips to the tire valve. For bicycle can unscrew the hose from the clip head then screw it to the bicycle tire valve or use the Presta adapter insert the air chuck then screw to the bicycle valve.

BUTTON FUNCTIONS (🔌 11)

A. Turn on the Inflator

Press and hold for 3 second the power button to switch the inflator on or off

B. Detecting Air Pressure

The digital pressure gauge will automatically display the current tire pressure after the air hose is connect to an item once the inflator is turned on.

C. Air pressure unit selection

Press to select the air pressure unit from Psi, Bar, Kpa or kg/cm²

D. Determining the Right Air Pressure

To ensure safety and to prevent injuries from bursting items due to over-inflation, always refer to the instructions or relevant directions accompanying the item to be inflated before inflating it in order to determine the correct air pressure.

E. Pressure Presets mode

Press to switch the four different inflation modes below then select the preferred air presets mode of application before inflating:

- Bicycle Mode: Default 30 psi
- Motorcycle Mode: Default 32 psi
- Car Mode: Default 36 psi

- Ball Mode: Default 8 psi
- Manual Mode: Default 3- 150psi

Note: Pressure range values are for reference only. Always refer to the instructions or manual of the item being inflated for actual inflation pressure specifications.

F. Adjusting the preset air pressure value

- After selecting a pressure mode, it can be adjustable, Press and hold + button to increase the air pressure value quickly until reach the expected value then stop.
- After selecting a pressure mode, it can be adjustable, Press and hold- button to decrease the air pressure value quickly until reach the expected value then stop.

G. Switch SOS flashlight on/off Light

- Press the SOS Button once to turn the LED light on .
- Press the button twice to turn the slow red flashing LED light on
- Press it 3 times to turn the speedy red flashing LED light on.
- Press it 4 times to turn the red flashing light off.

H. Switch torch light on/off

- Press the torch light button to turn the LED light on/off.

I. Air release function

- Press the side button to release the surplus air pressure from the tires
- The digital gauge will display the current air pressure value, release the button once the air value reach the expected value

J. Recommendation

- The recommended air pressure of tires for cars, bicycles, and motorcycles is indicated on the tire's side-wall.
- For detail concerning load carrying capacity and recommended air pressures, refer to your vehicle's instructions or manual.
- The recommended tire pressure for cars is also indicated on the driver's side door jamb.
- The recommended air pressure for footballs, basketballs, volleyballs, and other balls is indicated near the ball's air valve.
- The recommended for other items, please read carefully the product user manual of the air pressure before use this inflator

AIR PRESSURE TABLE FOR REFERENCE ONLY 12

Note: Pressure range values are for reference only. Always refer to the instructions or manual of the item being inflated for actual inflation pressure specifications.

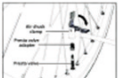
INSTRUCTIONS FOR USE

1. Presta valve adapter

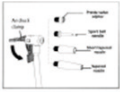
Presta valves are commonly used on road bikes and some mountain bikes . To inflate a bicycle tire , you will need to use the Presta valve adapter.



- Loosen the Presta valve locking nut on your bike 's valve stem
- Thread the female end of the Presta valve adapter onto valve stem of the bicycle tire .
- Clamp the end of the air chuck down onto the Presta valve adapter by pressing the air chuck clamp down until it locks into place.



- Set the appropriate pressure according to the bicycle 's tire wall . Then short press the power button on/off to initiate inflation.
- After inflation , remove the air chuck and tighten the locking nut.



f. Inflating with accessory

g. The air hose can be used with the provided accessory to inflate a variety of items . To use the accessory, lift up the air chuck clamp , insert your accessory of choice into the air chuck , then press down on the air chuck clamp to secure the accessory in place



h. In late all kinds of sport balls with the sport ball needle



i. Inflate small plastic or rubber inflatables such as poo rings, beach balls, air mattresses, travel pillows and more with either of the two provided tapered nozzles

2. Inflating:



a. Start Inflating

Press the “On/Off” button to start inflating. The current pressure is shown in real-time while inflating.

The inflator can be as loud as 80- 83dB while it is operating. Please take appropriate precautions to protect your hearing.

The inflator and air hose can get very hot after running for a while, avoid direct skin contact with the hose to prevent injuries.



b. Stop Inflating

Once the preset pressure value has been reached, the inflator will automatically stop inflating.

The inflator can also be manually stopped at any time while inflating by pressing the “ On/Off ”button once.



c. Battery Information

The inflator’s battery lasts about 20 minutes on a full charge running without a load at an ambient temperature of 25°C.

Using the inflator under a heavy load or at lower ambient temperatures may reduce its battery life.

3. Disconnecting the Air Hose



The inflator’s air hose may get very hot after inflating.

To prevent injuries, exercise caution when disconnecting it from tire valve and from the inflator. when disconnecting the air hose, some air may leak out of the valve. Please disconnect the air hose from the valve quickly to avoid pressure loss

4. Turning Off the Inflator



Press and hold this power button for 3 seconds to switch the inflator off. If the inflator is not been used for 90 seconds, it will turn off automatically. Insert the air hose and relevant vales head or accessories back into its storage bag.

5. Act as Power bank



The power bank is lithium battery with capacity of 6000mAh, output from USB is 5V/2A.

Connecting one end of the USB cable to the inflator and the other end to the mobile phone. Disconnect the USB wire After your mobile phone is fully charged to avoid power loses from the battery.

SPECIFICATIONS

Designation	Description
Device Designation	AIR PUMP TIRE INFLATOR COMPRESSOR
Model Number	HT8G626
Device Dimension	175.3× 69 × 51 mm (Excluding air hose)
Device Net Weight	594 g
Working Voltage	DC 12V/3.5-9A Direct inflating from cigarette lighter socket
Rated power	110W
Max current	<8A
Air flow:	26 L/min
Maxi Inflation Pressure:	150 psi ; 10.3 bar ; 1,034 kPa ; 10.55 kg/cm ²
Pressure unit	Psi; Bar; kPa; Kg/cm ²
Sensor Accuracy	Low pressure (3-100psi) 1 psi Hight pressure (100-150) 1.5 psi
Working Noise:	Lower than 83dB (distance 1m from detector)
Working environment T°	-4°F -> 167°F /-20° -> 75°C
Storage environment T°	-14°F -> 122°F /-10°C -> +45°C
Inflator Cover T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
A working time use	7 to 10 minutes and a rest time of 10 to 15 minutes
Air hose length	40cm = 15.75 inch
LED light Lumens	20 LM
LED SOS light	Power 1-watt, Red color, Band 620-625nm
Battery Capacity	Lithium Battery: 6000mAh(2000mAh *3)
Input charge Voltage	5V/2A by type C port
Output from USB voltage	5V/2A
Battery Charging Time	3 hours 30mn

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
Slow inflation speed:	<ul style="list-style-type: none"> • Check whether the inflator's battery level is sufficient. • Check whether the air hose is leaking. • Check whether both ends of the air hose are securely connected. • Check whether the item that is being inflated is leaking.
Inflator turns on but does not inflate:	<ul style="list-style-type: none"> • Check whether the pressure of the item that is being inflated exceeds the preset pressure. • Check whether the air hose is removed from its compartment before inflating. • Check whether the inflator's battery level is sufficient.
Unable to increase or decrease the preset pressure:	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure the inflator is set to the correct mode. • Make sure the inflator is turn on
Inflator inflates normally but the displayed pressure is zero:	<ul style="list-style-type: none"> • The pressure of low-pressure inflatables including balloons is too low to measure. • Please wait 10-20 seconds for the tire to reach the minimum pressure to be detected

Inflator already turned off after connecting the air hose to a valve:	<ul style="list-style-type: none">• Press and hold the "On/Off" button for 3 seconds to turn the inflator on again.
Air leaks out when connecting the air hose:	<ul style="list-style-type: none">• Make sure the air hose is securely connected.
The battery does not charge	<ul style="list-style-type: none">• Make sure the cable is well connected• Make sure if the cable is not damage

RU HT8G626 Руководство пользователя. ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР ДЛЯ ПОДКАЧКИ ШИН.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Чтение и хранение руководства пользователя.

Руководство пользователя является неотъемлемой частью фонаря. Оно содержит важную информацию об установке и обслуживании. Перед использованием фонаря внимательно прочитайте руководство пользователя, особенно указания по технике безопасности. Несоблюдение этого руководства пользователя может привести к серьезным травмам или повреждению фонаря. Руководство пользователя опирается на стандарты и нормы, действующие в ЕС. При использовании устройства за рубежом следует придерживаться норм и правил, действующих в данной стране. Сохраните руководство пользователя для дальнейшего использования.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Воздушный компрессор может использоваться только лицами старше 16 лет. Держите детей на безопасном расстоянии при использовании инфлятора.
- Перед первым использованием убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
- В инфлятор встроены литиевые аккумуляторы, которые нельзя подвергать воздействию огня или утилизировать ненадлежащим образом. Не подвергайте аккумулятор инфлятора воздействию высоких температур и легковоспламеняющихся сред, например, не оставляйте его в автомобиле под прямыми солнечными лучами, на автозаправочной станции. Если литиевый аккумулятор подвергается воздействию высокой температуры, существует риск возгорания, самовозгорания или взрыва.
- Не храните инфлятор при температуре ниже -10 °C или выше 45 °C. Воздействие сильной жары или холода сокращает срок службы инфлятора и повреждает встроенный аккумулятор.
- Если инфлятор не используется в течение длительного времени, это может привести к повреждению аккумулятора. Рекомендуется заряжать инфлятор не реже одного раза в 3 месяца.
- Если во время работы инфлятор издает необычный шум или начинает перегреваться, немедленно выключите его.
- Во избежание несчастных случаев перед установкой давления воздуха всегда убедитесь, что выбрана правильная единица измерения давления воздуха.
- Всегда следите за работой воздушного компрессора во время использования и никогда не оставляйте его без присмотра, если он используется без предварительной настройки давления во избежание чрезмерного накачивания.
- Во время накачивания компрессор издает звук и нагревается, поэтому рекомендуется дать ему остыть в течение 20 минут после 15 минут непрерывного использования.
- Используйте инфлятор только в чистом и сухом помещении. Попадание грязи и пыли может привести к повреждению инфлятора. Инфлятор не является водонепроницаемым, поэтому его не следует промывать водой или оставлять в местах, где есть вода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Отключайте зарядное устройство во время грозы, чтобы избежать удара молнии.
- Храните инфлятор вдали от огня, воды, высокой температуры и влажной среды.
- Прочтите все предупреждения о безопасности и все инструкции. Несоблюдение предупреждений и инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару или серьезной травме. Сохраните все предупреждения и инструкции для дальнейшего использования.

ДИАГРАММА

Вид спереди (1)

- A. Сопло для выхода воздуха
- B. Фонарь белого цвета
- C. Вентиляционное отверстие для выхода воздуха
- D. Мигающий индикатор SOS красного цвета
Свет с двумя скоростями

Цифровые манометры (2)

- E. Иконка режимов накачивания
- F. Единица измерения давления воздуха
- G. Предустановленное значение давления воздуха
- H. Значение давления воздуха при накачивании
- I. Состояние заряда аккумулятора
- J. Нажмите, чтобы включить свет фонаря
- K. Нажмите для выбора режимов накачивания
- L. Нажмите второй-третий раз, чтобы включить индикатор SOS, и четвертый раз, чтобы выключить его.
- M. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд для переключения единицы измерения давления воздуха
- N. Нажмите, чтобы уменьшить заданное значения давления воздуха
- O. Нажмите, чтобы увеличить заданное значение давления воздуха
- P. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, чтобы включить/выключить инфлятор

Вид сзади (3)

- Q. Разъем Type-C для зарядки аккумулятора.
- R. Порт USB. Выходная мощность для зарядки телефона.
- S. Вентиляционное отверстие.
- T. Розетка постоянного тока 12 В. Порт прямого питания.

Примечание: Иллюстрации изделия, его принадлежностей и пользовательского интерфейса в данном руководстве приведены только для справки.

Список аксессуаров (4)

- A. Переходник для воздушного сопла
- B. Клапан Presta
- C. Игла
- D. Надувная насадка

Сумка для переноски (5)

Материал – фланель

Воздушный зажим и воздушный шланг (6)

Длина 50 см.

Кабель питания постоянного тока (7)

- 12 В 15 А
- Дополнительный запасной предохранитель 12В/15А
- Длина 3,6 м = 141,73 дюйма

Кабель для зарядки (8)

- USB C
- Кабель 0,2 м²
- Длина 1 м

УСТАНОВКА

Электропитание 9

А. Зарядка аккумулятора с помощью адаптера питания

Перед первым использованием полностью зарядите инфлятор. Подключите зарядный кабель от адаптера питания с выходом 5В/2А к порту аккумулятора типа С. Оставьте аккумулятор заряжаться. Зарядка аккумулятора от разряженного до полностью заряженного состояния займет 3,5 часа.

В. Зарядка аккумулятора с помощью адаптера прикуривателя.

Подключите зарядный кабель от адаптера питания прикуривателя к порту аккумулятора типа С. Оставьте аккумулятор заряжаться. Зарядка аккумулятора от разряженного до полностью заряженного состояния занимает 3,5 часа.

Примечание: Инфлятор нельзя использовать во время зарядки аккумулятора.

С. Прямое накачивание от прикуривателя.

Инфлятор не может накачать шину при разряженном аккумуляторе. В комплект входит кабель длиной 3,6 м для подключения гнезда прикуривателя к разъему постоянного тока для питания и накачивания шин при разряженном аккумуляторе.

Д. Если в гнезде прикуривателя не горит красный свет, замените предохранитель. Процесс замены предохранителя

- 1) Открутите верхнюю часть заглушки с помощью плоскогубцев.
- 2) Извлеките старый предохранитель.
- 3) Вставьте новый предохранитель.
- 4) Закрутите верхнюю часть с помощью плоскогубцев.

Подключение воздушного шланга 10

Прикрутите один конец с головкой от воздушного шланга к инфлятору, а другой конец закрепите на клапане шины. В случае с велосипедом открутите шланг от зажимной головки. Затем прикрутите его к вентилю велосипедной шины или используйте переходник Presta. Вставьте воздушный зажим. Затем прикрутите к велосипедному клапану.

ФУНКЦИИ КНОПОК 11

А. Включение инфлятора

Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы включить/выключить инфлятор.

В. Определение давления воздуха

Цифровой манометр автоматически отображает текущее давление в шинах после подсоединения воздушного шланга к изделию при включенном инфляторе.

С. Выбор единицы измерения давления воздуха

Нажмите, чтобы выбрать единицу измерения давления воздуха – Psi, Бар, кПа или кг/см².

Д. Определение правильного давления воздуха

Для обеспечения безопасности и предотвращения травм в результате разрыва предметов из-за чрезмерного накачивания всегда читайте инструкции, прилагаемые к накачиваемому изделию, чтобы определить правильное давление воздуха перед накачиванием.

Е. Режим предварительной настройки давления

Нажмите, чтобы переключаться между четырьмя различными режимами накачивания. Затем выберите предпочтительный режим предварительной настройки давления воздуха перед накачиванием.

- | | | |
|---------------------|--------------|-----------|
| • Режим велосипеда: | По умолчанию | 30 psi |
| • Режим мотоцикла: | По умолчанию | 32 psi |
| • Режим автомобиля: | По умолчанию | 36 psi |
| • Режим мяча: | По умолчанию | 8 psi |
| • Ручной режим: | По умолчанию | 3–150 psi |

Примечание: Значения диапазона давления приведены только для справки. Всегда обращайтесь к инструкции или руководству по эксплуатации надуваемого изделия для получения информации о действительном давлении накачивания

F. Регулировка заданного значения давления воздуха.

1. После выбора режима давления его можно отрегулировать. Нажмите и удерживайте кнопку +, чтобы быстро увеличить значение давления воздуха до достижения ожидаемого значения. Затем отпустите кнопку.
2. После выбора режима давления его можно отрегулировать. Нажмите и удерживайте кнопку -, чтобы быстро уменьшить значение давления воздуха до достижения ожидаемого значения. Затем отпустите кнопку.

G. Включение/выключение индикатора SOS.

- Нажмите кнопку SOS один раз, чтобы включить светодиодный индикатор.
- Нажмите кнопку дважды, чтобы включить медленный красный мигающий светодиодный индикатор.
- Нажмите ее 3 раза, чтобы включить быстрый красный мигающий светодиодный индикатор.
- Нажмите 4 раза, чтобы выключить красный мигающий свет.

H. Включение/выключение света фонаря

- Нажмите на кнопку фонаря, чтобы включить/выключить светодиодный свет.

I. Функция выпуска воздуха

1. Нажмите боковую кнопку, чтобы сбросить избыточное давление воздуха в шинах.
2. На цифровом манометре будет отображаться текущее значение давления воздуха. Отпустите кнопку, как только значение воздуха достигнет ожидаемого значения.

J. Рекомендации

- Рекомендованное давление воздуха в шинах для автомобилей, велосипедов и мотоциклов указано на боковине шины.
- Подробную информацию о грузоподъемности и рекомендуемом давлении см. в инструкции или руководстве по эксплуатации вашего автомобиля.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах для автомобилей также указано на косяке двери со стороны водителя.
- Рекомендованное давление воздуха для футбольных, баскетбольных, волейбольных и других мячей указано рядом с воздушным клапаном мяча.
- Для других изделий перед использованием данного инфлятора внимательно прочитайте руководство пользователя изделия для определения давления воздуха.

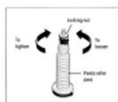
ТАБЛИЦА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДЛЯ СПРАВКИ 12

Примечание: Значения диапазона давления приведены только для справки. Всегда обращайтесь к инструкции или руководству по эксплуатации надуваемого изделия для получения информации о действительном давлении накачивания.

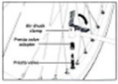
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Переходник клапана Presta

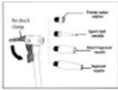
Клапаны Presta обычно используются на шоссейных и некоторых горных велосипедах. Чтобы накачать велосипедную шину, используйте переходник для клапана Presta.



- a. Ослабьте стопорную гайку клапана Presta на штоке велосипеда.
- b. Накрутите внутренний конец переходника клапана Presta на шток велосипедной шины.
- c. Зажмите конец воздушного зажима на переходнике клапана Presta, нажимая на фиксатор воздушного зажима, пока он не заблокируется.



d. Установите нужное давление в соответствии с информацией на боковине шины велосипеда. После этого коротким нажатием кнопки включения/выключения начните накачивание.



e. После накачивания снимите воздушный зажим и закрутите стопорную гайку.

f. Накачивание с помощью аксессуаров.



g. Воздушный шланг можно использовать с прилагаемыми аксессуарами для накачивания различных изделий. Чтобы использовать аксессуары, поднимите фиксатор воздушного зажима и вставьте аксессуары в зажим. Затем нажмите на фиксатор воздушного зажима, чтобы закрепить аксессуар.



h. Накачивайте все виды спортивных мячей с помощью иглы для спортивных мячей.

i. Накачивайте небольшие пластиковые или резиновые надувные предметы, такие как пляжные мячи, надувные матрасы, дорожные подушки, с помощью одной из двух прилагаемых конических насадок.

2. Накачивание::



a. Начало накачивания

Нажмите кнопку включения/выключения, чтобы начать накачивание. Текущее давление отображается в режиме реального времени во время накачивания.

Во время работы инфлятор может шуметь в пределах 80-83 дБ. Пожалуйста, примите соответствующие меры предосторожности, чтобы защитить свой слух.

Инфлятор и воздушный шланг могут сильно нагреваться после длительной работы. Во избежание травм избегайте прямого контакта шланга с кожей.



Automatic Mode

b. Остановка накачивания

По достижении заданного значения давления инфлятор автоматически прекратит накачивание.

Инфлятор также можно остановить вручную в любой момент, нажав один раз кнопку включения/выключения.



c. Информация о аккумуляторе

Полного заряда аккумулятора инфлятора хватает примерно на 20 минут работы без нагрузки при температуре окружающей среды 25°C.

Использование инфлятора под большой нагрузкой или при более низкой температуре окружающей среды может сократить срок службы аккумулятора.

3. Отсоединение воздушного шланга



Воздушный шланг инфлятора может сильно нагреться после накачивания.

Во избежание травм соблюдайте осторожность при отсоединении его от клапана шины и от инфлятора. При отсоединении воздушного шланга от клапана может выйти некоторое количество воздуха. Пожалуйста, быстро отсоедините воздушный шланг от клапана, чтобы избежать потери давления.

4. Выключение инфлятора



Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы выключить инфлятор. Если инфлятор не используется в течение 90 секунд, он выключается автоматически. Поместите воздушный шланг и соответствующие вентильные головки или принадлежности обратно в сумку для хранения.

5. Работа в качестве внешнего аккумулятора



В качестве внешнего источника питания используется литиевый аккумулятор емкостью 6000 мАч. Выход USB 5 В/2 А.

Подключите один конец USB-кабеля к инфлятору, а другой – к мобильному телефону. Отключите USB после того, как ваш мобильный телефон полностью зарядится, чтобы избежать потери энергии от аккумулятора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обозначение	Описание
Обозначение устройства	Воздушный компрессор для подкачки шин.
Номер модели	HT8G626
Размер устройства	175,3 x 69 x 51 мм Без воздушного шланга.
Вес устройства нетто	594 г
Рабочее напряжение	DC 12В / 3,5–9А. Прямое накачивание от прикуривателя.
Номинальная мощность:	110 Вт
Максимальный ток	<8 А
Поток воздуха:	26 Л/мин
Максимальное давление накачивания:	150 psi. 10,3 бар. 1034 кПа. 10,55 кг/см ²
Единица измерения давления	Psi; бар; кПа; кг/см ²
Чувствительность датчика	Низкое давление (3-100) 1 psi. Высокое давление (100-150) 1,5 psi..
Рабочий шум:	Ниже 83 дБ. Расстояние 1 м от детектора.
Температура рабочей среды	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Температура среды хранения	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Температура крышки инфлятора	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Время работы	7-10 минут и время отдыха 10-15 минут.
Длина воздушного шланга	40 см = 15,75 дюйма
Светодиодный индикатор	20 лм
Светодиодный индикатор	Мощность 1 Вт. Красный цвет. Диапазон 620-625 нм.
Емкость аккумулятора	Литиевый аккумулятор: 6000 мАч (2000 мАч *3)
Входное напряжение заряда	Порт 5В/2А типа С.
Выходное напряжение от USB	5В/2А
Время зарядки аккумулятора	Примерно 3,5 часа

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Решение
Медленная скорость накачивания:	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте, достаточен ли уровень заряда аккумулятора инфлятора.• Проверьте, не пропускает ли воздушный шланг.• Проверьте, надежно ли подсоединены оба конца воздушного шланга.• Проверьте, не пропускает ли накачиваемое изделие.
Инфлятор включается, но не накачивает:	<ul style="list-style-type: none">• Проверьте, не превышает ли давление накачиваемого изделия заданное давление.• Перед накачиванием убедитесь, что воздушный шланг извлечен из своего отсека.• Проверьте, достаточен ли уровень заряда аккумулятора инфлятора.
Невозможно увеличить или уменьшить заданное давление:	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь, что инфлятор настроен на правильный режим.• Убедитесь, что инфлятор включен.

<p>Инфлятор нормально накачивает, но отображаемое давление равно нулю:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Давление в накачиваемых изделиях низкого давления, включая воздушные шары, слишком мало для измерения. • Пожалуйста, подождите 10-20 секунд, чтобы шина достигла минимального давления для определения.
<p>Инфлятор уже выключен после подсоединения воздушного шланга к клапану:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Нажмите и удерживайте кнопку включения/выключения в течение 3 секунд, чтобы снова включить инфлятор.
<p>Утечка воздуха при подключении воздушного шланга:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что воздушный шланг надежно подсоединен.
<p>Аккумулятор не заряжается</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Убедитесь, что кабель надежно подсоединен. • Убедитесь, что кабель не поврежден.

DE HT8G626 - LUFTPUMPE - AUTOREIFEN-KOMPRESSOR

ALLGEMEINE INFORMATIONEN.

Lesen und Aufbewahren des Benutzerhandbuchs.

Das Benutzerhandbuch ist ein wesentlicher Bestandteil der Taschenlampe. Es enthält wichtige Informationen zur Installation und Wartung. Bevor Sie die Taschenlampe benutzen, lesen Sie das Benutzerhandbuch sorgfältig durch, insbesondere die Sicherheitshinweise. Die Nichtbeachtung des Benutzerhandbuchs kann zu schweren Verletzungen oder Schäden an der Taschenlampe führen. Das Benutzerhandbuch basiert auf den in der EU geltenden Normen und Vorschriften. Bei der Verwendung des Geräts im Ausland sollten die im jeweiligen Land geltenden Vorschriften und Gesetze beachtet werden. Bewahren Sie dieses Handbuch bitte zum späteren Nachschlagen auf.



VORSICHTSMASSNAHMEN

- Der Luftkompressor darf nur von Personen über 16 Jahren bedient werden. Halten Sie Kinder in sicherer Entfernung, wenn Sie die Luftpumpe benutzen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Akku vor der ersten Verwendung vollständig aufgeladen ist.
- Die Luftpumpe hat einen eingebaute Lithium-Akku und sollte niemals einem Feuer ausgesetzt oder unsachgemäß entsorgt werden. Setzen Sie den Akku des Kompressors keinen hohen Temperaturen und entflammaren Umgebungen aus, indem Sie ihn z. B. in einem Auto mit direkter Sonneneinstrahlung oder an einer Tankstelle lassen. Wenn der Lithium-Akku extremer Hitze ausgesetzt wird, besteht Brand-, Selbstzündungs- oder Explosionsgefahr.
- Die Luftpumpe sollte nicht bei Temperaturen unter -10 °C oder über 45 °C gelagert werden. Extreme Hitze oder Kälte verkürzen die Lebensdauer der Luftpumpe und beschädigen den eingebauten Akku.
- Wenn Sie die Luftpumpe über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, kann der Akku beschädigt werden. Es wird empfohlen, die Luftpumpe mindestens einmal alle 3 Monate aufzuladen.
- Wenn die Luftpumpe während des Betriebs ungewöhnliche Geräusche macht oder anfängt zu überhitzen, schalten Sie sie sofort aus.
- Vergewissern Sie sich immer, dass die richtige Drucklufteinheit ausgewählt ist, bevor Sie den Luftdruck einstellen, um Unfälle zu vermeiden.
- Überwachen Sie den Kompressor während des Gebrauchs und lassen Sie ihn nie unbeaufsichtigt, wenn Sie ihn benutzen, ohne vorher einen Druck einzustellen, um ein übermäßiges Aufblasen zu vermeiden.
- Während des Aufblasens entstehen Geräusche und Wärme. Es wird empfohlen, den Kompressor nach 15 Minuten Dauerbetrieb 20 Minuten lang abkühlen zu lassen.
- Verwenden Sie die Luftpumpe nur in einer sauberen, trockenen Umgebung. Das Eindringen von Schmutz und Staub kann zu Schäden an der Luftpumpe führen. Die Luftpumpe ist nicht wasserdicht und sollte niemals mit Wasser abgespült werden oder an Orten liegen gelassen werden, an denen es Wasser gibt.



WARNUNG

- Trennen Sie das Ladegerät an Gewittertagen, um Schäden durch Blitzschlag zu vermeiden.
- Halten Sie die Luftpumpe von Feuer, Wasser, hohen Temperaturen und feuchter Umgebung fern.
- Lesen Sie bitte alle Warnhinweise und alle Anleitungen. Die Nichtbeachtung der Warnhinweise und Anleitungen kann zu einem Stromschlag, Brand und/oder zu schweren Verletzungen führen. Bewahren Sie alle Warnhinweise und Anleitungen zum späteren Nachschlagen auf.

DIAGRAMM

Ansicht von vorne (🔍 1)

- A. Luftaustrittsdüse
- B. Taschenlampe in weißer Farbe
- C. Belüftungsöffnung für den Luftauslass
- D. SOS-Blinken in roter Farbe
Licht mit zwei Geschwindigkeiten

Digitale Druckmessgeräte (🔍 2)

- E. Modus-Symbole der aufgeblasenen Gegenstände
- F. Luftdruckeinheit
- G. Voreingestellter Luftdruckwert
- H. Aufblas-Luftdruckwert
- I. Akkuladestand
- J. Drücken, um das Licht der Taschenlampe einzuschalten
- K. Drücken, um den Aufblasmodus zu wählen
- L. Drücken Sie das zweite und dritte Mal, um das SOS-Licht einzuschalten und das vierte Mal, um es auszuschalten.
- M. 3 Sekunden lang gedrückt halten, um die Luftdruckeinheit umzuschalten
- N. Drücken, um den voreingestellten Luftdruckwert zu verringern
- O. Drücken, um den voreingestellten Luftdruckwert zu erhöhen
- P. Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Luftpumpe ein-/auszuschalten.

Ansicht von hinten (🔍 3)

- Q. Typ-C-Anschluss zum Aufladen des Akkus.
- R. USB-Anschluss. Ausgangsleistung zum Aufladen des Telefons.
- S. Belüftungsöffnung für den Lufteinlass.
- T. 12V DC Steckdose. Direkter Stromversorgungsanschluss.

Hinweis. Die Abbildungen des Produkts, des Zubehörs und der Benutzeroberfläche in diesem Benutzerhandbuch dienen nur als Referenz.

Liste des Zubehörs (🔍 4)

- A. Luftdüsenadapter
- B. Presta
- C. Nadel
- D. Aufblas-Düse

Tragetasche (🔍 5)

Material: Flanellstoff

Luftspannfutter & Luftschlauch (🔍 6)

Länge 50 cm.

DC-Stromkabel (🔍 7)

- 12V 15A
- Zusätzliche Ersatzsicherung 12V/15A
- Länge 3,6 m = 141,73 Zoll

Ladekabel 8

- USB C
- Kabel 0,2m²
- Länge 1m

INSTALLATION

Zasilanie 9

A. Stromversorgung

Laden Sie die Luftpumpe vor dem ersten Gebrauch vollständig auf. Schließen Sie das Ladekabel vom 5V/2A-Ausgang des Netzteils an den Typ-C-Anschluss des Akkus an. Dann lassen Sie den Akku aufladen. Es dauert 3,5 Stunden, bis der Akku von leer auf voll geladen ist.

B Aufladen der Batterie mit Zigarettenanzünder-Adapter.

Schließen Sie das Ladekabel des Zigarettenanzünder-Netzadapters an den Typ-C-Anschluss des Akkus an. Dann lassen Sie den Akku aufladen. Es dauert 3,5 Stunden, bis der Akku von leer auf voll geladen ist.

Hinweis: Die Luftpumpe kann nicht verwendet werden, während der Akku geladen wird.

C. Direktes Aufblasen über den Zigarettenanzünder.

Die Luftpumpe kann den Reifen nicht aufpumpen, wenn der Akku entladen ist. Ein 3,6 m langes Kabel wird mitgeliefert, um den Zigarettenanzünder mit dem Gleichstromstecker zu verbinden und die Reifen zu befüllen, wenn der Akku leer ist.

D. Wenn das rote Licht des Zigarettenanzündersteckers nicht funktioniert, wechseln Sie bitte die Sicherung. Vorgang des Sicherungswechsels:

- 1) Schrauben Sie den oberen Teil des Steckers mit einer Zange ab.
- 2) Ziehen Sie die alte Sicherung heraus.
- 3) Setzen Sie die neue Sicherung ein.
- 4) Schrauben Sie den Deckel mit einer Zange zurück.

Luftschlauchanschluss 10

Schrauben Sie ein Ende, das einen Schraubenkopf hat, vom Luftschlauch an die Luftpumpe, und klemmen Sie das andere Ende an das Reif Ventil. Bei Fahrrädern schrauben Sie den Schlauch vom Klemmenkopf ab. Dann schrauben Sie ihn an das Fahrradventil oder verwenden Sie den Presta-Adapter. Setzen Sie das Luftspannfutter ein. Schrauben Sie es dann an das Fahrradventil.

TASTENFUNKTIONEN 11

A. Luftpumpe einschalten

Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Luftpumpe ein-/auszuschalten.

B. Erkennung von Luftdruck

Das digitale Druckmessgerät zeigt automatisch den aktuellen Reifendruck an, nachdem der Luftschlauch an einen Gegenstand angeschlossen wurde, wenn die Luftpumpe eingeschaltet ist.

C. Auswahl der Drucklufteinheit

Zur Auswahl der Drucklufteinheit drücken- Psi, Bar, Kpa oder kg/cm².

D. Bestimmung des richtigen Luftdrucks

Um die Sicherheit zu gewährleisten und Verletzungen durch das Platzen von Gegenständen aufgrund von zu hohem Luftdruck zu vermeiden, lesen Sie vor dem Aufpumpen immer die Anweisungen, die dem aufzupumpenden Gegenstand beiliegen, um den richtigen Luftdruck zu ermitteln.

E. Druckvoreinstellungsmodus

Drücken, um zwischen vier verschiedenen Aufblasmodi zu wechseln. Wählen Sie dann vor dem Aufblasen den bevorzugten Luftvoreinstellungsmodus.

- Fahrrad-Modus: Standardwert 30 psi

- Motorrad-Modus: Standardwert 32 psi
- Auto-Modus: Standardwert 36 psi
- Ball-Modus: Standardwert 8 psi
- Manueller Modus: Standardwert 3 – 150 psi

Hinweis: Die Werte für den Druckbereich dienen nur als Referenz. Beachten Sie immer die Anweisungen oder das Handbuch des Gegenstands, der aufgepumpt werden soll, um den richtigen Luftdruck zu ermitteln.

F. Einstellung des voreingestellten Luftdruckwertes.

1. Nachdem der Druckmodus ausgewählt wurde, kann er eingestellt werden. Halten Sie die Taste + gedrückt, um den Luftdruckwert schnell zu erhöhen, bis der erwartete Wert erreicht ist. Lassen Sie sie anschließend los.
2. Nachdem der Druckmodus ausgewählt wurde, kann er eingestellt werden. Halten Sie die Taste- gedrückt, um den Luftdruckwert schnell zu senken, bis der erwartete Wert erreicht ist. Lassen Sie sie anschließend los.

G. Schalter SOS-Taschenlampe ein/aus Licht

- Drücken Sie die SOS-Taste einmal, um die LED-Leuchte einzuschalten.
- Drücken Sie die Taste zweimal, um die langsam rot blinkende LED-Leuchte einzuschalten.
- Drücken Sie die Taste 3 Mal, um die schnell rot blinkende LED-Leuchte einzuschalten.
- Drücken Sie die Taste 4 Mal, um das rote Blinklicht auszuschalten.

H. Taschenlampenlicht ein-/ausschalten

- Drücken Sie die Taste für das Taschenlampenlicht, um das LED-Licht ein-/auszuschalten.

I. Entlüftungsfunktion

1. Drücken Sie den seitlichen Knopf, um den überschüssigen Luftdruck aus den Reifen abzulassen.
2. Das digitale Manometer zeigt den aktuellen Luftdruckwert an. Lassen Sie die Taste los, sobald der Luftwert den erwarteten Wert erreicht hat.

J. Empfehlung

- Der empfohlene Reifendruck für Autos, Fahrräder und Motorräder ist auf der Reifenflanke angegeben.
- Einzelheiten zur Tragfähigkeit und zum empfohlenen Luftdruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Handbuch.
- Der empfohlene Reifendruck für Autos ist auch auf dem Türpfosten der Fahrerseite angegeben.
- Der empfohlene Luftdruck für Fußbälle, Basketbälle, Volleybälle und andere Bälle ist in der Nähe des Luftventils des Balls angegeben.
- Für andere Artikel lesen Sie bitte vor der Verwendung der Luftpumpe sorgfältig die Gebrauchsanweisung des jeweiligen Gegenstands bezüglich des Luftdrucks.

LUFTDRUCKTABELLE NUR ZU REFERENZZWECKEN 12

Hinweis:

Die Werte für den Druckbereich dienen nur als Referenz. Beachten Sie immer die Anweisungen oder das Handbuch des Gegenstands, der aufgepumpt werden soll, um den richtigen Luftdruck zu ermitteln.

GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Presta Ventiladapter

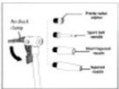
Presta-Ventile werden in der Regel bei Rennrädern und einigen Mountainbikes verwendet. Um einen Fahrradreifen aufzupumpen, verwenden Sie den Presta-Ventiladapter.



- a. Lösen Sie die Sicherungsmutter des Presta-Ventils am Ventilschaft Ihres Fahrrads.
- b. Schrauben Sie das weibliche Ende des Presta-Ventiladapters auf den Ventilschaft des Fahrradreifens.



- c. Klemmen Sie das Ende des Luftspannfutters auf den Presta-Ventiladapter, indem Sie die Klemme des Luftspannfutters nach unten drücken, bis sie einrastet.
- d. Stellen Sie den richtigen Druck entsprechend der Reifenwand des Fahrrads ein. Drücken Sie dann kurz die Ein-/Aus-Taste, um das Aufpumpen zu starten.



- e. Nach dem Aufpumpen entfernen Sie das Luftspannfutter und ziehen die Sicherungsmutter fest.



- f. Aufblasen mit Zubehör.



- g. Der Luftschlauch kann mit dem mitgelieferten Zubehör verwendet werden, um verschiedene Gegenstände aufzublasen. Um das Zubehör zu verwenden, heben Sie die Klemme des Luftspannfutters an und setzen Sie das Zubehör in das Luftspannfutter ein. Drücken Sie dann die Klemme des Luftspannfutters nach unten, um das Zubehör zu befestigen.



- h. Mit der Sportballnadel lassen sich alle Arten von Sportbällen aufpumpen.
- i. Blasen Sie kleine aufblasbare Gegenstände aus Plastik oder Gummi, wie Schwimmreifen, Strandbälle, Luftmatratzen und Reisekissen mit einer der beiden mitgelieferten konischen Düsen auf.

2. Aufblasen:



- a. Aufblasen beginnen
Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um mit dem Aufblasen zu beginnen. Der aktuelle Druck wird während des Aufblasens in Echtzeit angezeigt.
Die Luftpumpe kann während des Betriebs bis zu 80-83 dB laut sein. Bitte treffen Sie entsprechende Vorkehrungen, um Ihr Gehör zu schützen.
Die Luftpumpe und der Luftschlauch können nach längerem Betrieb sehr heiß werden. Vermeiden Sie direkten Hautkontakt mit dem Schlauch, um Verletzungen zu vermeiden.



- b. Aufblasen beenden
Sobald der voreingestellte Druckwert erreicht ist, beendet die Luftpumpe den Aufblasvorgang automatisch.
Die Luftpumpe kann auch während des Aufblasens jederzeit manuell gestoppt werden, indem die Ein-/Aus-Taste einmal gedrückt wird.



- c. Akku-Informationen
Der Akku der Luftpumpe hält mit einer vollen Ladung bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C etwa 20 Minuten ohne Last.
Die Verwendung der Luftpumpe unter starker Belastung oder bei niedrigeren Umgebungstemperaturen kann die Lebensdauer des Akkus verkürzen.

3. Abklemmen des Luftschlauchs



- Der Luftschlauch der Luftpumpe kann nach dem Aufblasen sehr heiß werden. Um Verletzungen zu vermeiden, gehen Sie vorsichtig vor, wenn Sie ihn vom Reifenventil und von der Luftpumpe trennen.
- Wenn Sie den Luftschlauch trennen, kann etwas Luft aus dem Ventil austreten. Bitte ziehen Sie den Luftschlauch schnell vom Ventil ab, um Druckverluste zu vermeiden.

4. Ausschalten der Luftpumpe



Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Luftpumpe auszuschalten. Wird die Luftpumpe 90 Sekunden lang nicht benutzt, schaltet sie sich automatisch ab. Legen Sie den Luftschlauch und die entsprechenden Ventilköpfe oder Zubehörteile wieder in die Aufbewahrungstasche.

5. Funktioniert als Powerbank



Die Powerbank ist ein Lithium-Akku mit einer Kapazität von 6 000 mAh. USB-Ausgang 5V/2A. Verbinden Sie ein Ende des USB-Kabels mit der Luftpumpe und das andere Ende mit dem Mobiltelefon. Trennen Sie die USB-Verbindung, wenn Ihr Mobiltelefon vollständig aufgeladen ist, um Stromverluste durch den Akku zu vermeiden.

SPEZIFIKATIONEN

Bezeichnung	Beschreibung
Gerätebezeichnung	Luftpumpe- Autoreifen-Kompressor.
Modellnummer	HT8G626
Abmessungen des Geräts	175,3 × 69 × 51 mm. Ohne Luftschlauch.
Nettogewicht des Geräts	594 g
Betriebsspannung	DC 12V / 3,5-9A. Direktes Aufblasen vom Zigarettenanzünder aus.
Nennleistung	110 W
Maximaler Strom	<8A
Luftstrom:	26 L/min
Maximaler Aufblasdruck:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Druckeinheit	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Sensor-Genauigkeit	Niedriger Druck (3-100) 1 psi. Hoher Druck (100-150) 1,5 psi.
Betriebslärm:	Weniger als 83 dB. Abstand 1 m vom Detektor.
Temperatur der Betriebsumgebung T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Temperatur der Lagerumgebung T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Temperatur der Luftpumpenabdeckung T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Betriebsdauer	7-10 Minuten und Ruhezeit 10-15 Minuten.
Länge des Luftschlauchs	40 cm = 15,75 inch
LED-Leuchte Lumen	20 LM
LED-SOS-Leuchte	Leistung 1-Watt. Rote Farbe. Bereich 620-625 nm.
Kapazität der Batterie	Lithium-Batterie: 6000mAh (2000mAh *3)
Eingangs-Ladespannung	5V/2A Typ C Anschluss.
Ausgang von USB-Spannung	5V/2A
Akku-Ladezeit	3,5 Stunden

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung
Langsame Aufblasgeschwindigkeit:	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob der Akkustand der Luftpumpe ausreichend ist. • Prüfen Sie, ob der Luftschlauch undicht ist. • Prüfen Sie, ob beide Enden des Luftschlauchs fest angeschlossen sind. • Prüfen Sie, ob der aufgepumpte Gegenstand undicht ist.
Die Luftpumpe schaltet sich ein, bläst aber nicht auf:	<ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie, ob der Druck des aufgepumpten Gegenstands den voreingestellten Druck überschreitet. • Prüfen Sie, ob der Luftschlauch vor dem Aufpumpen aus seinem Fach entfernt wurde. • Prüfen Sie, ob der Batteriestand des Kompressors ausreichend ist.
Es ist nicht möglich, den voreingestellten Druck zu erhöhen oder zu verringern:	<ul style="list-style-type: none"> • Vergewissern Sie sich, dass der die Luftpumpe auf den richtigen Modus eingestellt ist. • Vergewissern Sie sich, dass die Luftpumpe eingeschaltet ist.
Die Luftpumpe bläst normal auf, aber der angezeigte Druck ist Null:	<ul style="list-style-type: none"> • Der Druck von aufblasbaren Gegenständen mit niedrigem Druck, u. a. Luftballons, ist zu gering, um ihn zu messen. • Bitte warten Sie 10-20 Sekunden, bis der Reifen den Mindestdruck erreicht hat, um erkannt zu werden.
Die Luftpumpe ist bereits ausgeschaltet, nachdem der Luftschlauch an ein Ventil angeschlossen wurde:	<ul style="list-style-type: none"> • Halten Sie die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um die Luftpumpe wieder einzuschalten.
Beim Anschließen des Luftschlauchs entweicht Luft:	<ul style="list-style-type: none"> • Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauch fest angeschlossen ist.
Der Akku wird nicht geladen	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie sicher, dass das Kabel richtig angeschlossen ist. • Stellen Sie sicher, dass das Kabel nicht beschädigt ist.

UA ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА. ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН. NT8G626

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ.

Читання та зберігання посібника користувача.

Посібник користувача є невід’ємною частиною ліхтаря. Він містить важливу інформацію про встановлення та обслуговування. Перед використанням ліхтаря уважно прочитайте посібник користувача, особливо вказівки з техніки безпеки. Недотримання цього посібника користувача може призвести до серйозних травм або пошкодження ліхтаря. Посібник користувача на базується на стандартах і нормах, що діють в ЄС. При використанні пристрою за кордоном слід дотримуватися норм і правил, що діють в даній країні. Збережіть посібник користувача для подальшого використання.



ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

- Повітряний компресор може використовуватися тільки особами віком від 16 років. Тримайте дітей на безпечній відстані під час використання інфлятора.
- Перед першим використанням переконайтеся, що акумулятор повністю заряджений.
- В інфлятор вбудований літєвий акумулятор, який не можна піддавати впливу вогню або утилізувати неналежним чином. Не піддавайте акумулятор інфлятора впливу високих температур і легкозаймистих середовищ, наприклад, не залишайте його в автомобілі під прямими сонячними променями, на автозаправній станції. Якщо літєвий акумулятор піддається впливу високої температури, існує ризик загоряння, самозаймання або вибуху.
- Не зберігайте інфлятор за температури нижче -10 °C або вище 45 °C. Вплив сильної спеки або холоду скорочує термін служби інфлятора і пошкоджує вбудований акумулятор.
- Якщо інфлятор не використовувати протягом тривалого часу, це може призвести до пошкодження акумулятора. Рекомендується заряджати інфлятор не рідше одного разу на 3 місяці.
- Якщо під час роботи інфлятор видає незвичайний шум або починає перегріватися, негайно вимкніть його.
- Щоб уникнути нещасних випадків, перед заданням тиску повітря завжди переконайтеся, що обрана правильна одиниця тиску повітря.
- Завжди стежте за роботою повітряного компресора під час використання і ніколи не залишайте його без нагляду, якщо він використовується без попереднього налаштування тиску, щоб уникнути надмірного накачування.
- Під час накачування компресор видає звук і нагрівається, тому рекомендується дати йому охолонути протягом 20 хвилин після 15 хвилин безперервного використання.
- Використовуйте інфлятор тільки в чистому і сухому приміщенні. Попадання бруду та пилу може призвести до пошкодження інфлятора. Інфлятор не є водонепроникним, тому його не слід промивати водою або залишати в місцях, де є вода.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Вимикайте зарядний пристрій під час грози, щоб уникнути удару блискавки.
- Зберігайте інфлятор подалі від вогню, води, високої температури та вологого середовища.
- Прочитайте всі попередження інструкції з техніки безпеки. Недотримання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі або серйозної травми. Збережіть усі попередження та інструкції для подальшого використання.

ДІАГРАМА

Вид спереду (🔍 1)

- A. Сопло для виходу повітря
- B. Ліхтар білого кольору
- C. Вентиляційний отвір для виходу повітря
- D. Миготливий індикатор SOS червоного кольору
Світло з двома швидкостями

Цифрові манометри (🔍 2)

- E. Іконка режимів накачування
- F. Одиниця вимірювання тиску повітря
- G. Попередньо встановлене значення тиску повітря
- H. Значення тиску повітря під час накачування
- I. Стан заряду акумулятора
- J. Натисніть, щоб увімкнути світло ліхтаря
- K. Натисніть для вибору режимів накачування
- L. Натисніть другий-третій раз, щоб увімкнути індикатор SOS, і четвертий раз, щоб вимкнути його
- M. Натисніть і утримуйте протягом 3 секунд для перемикання одиниці вимірювання тиску повітря
- N. Натисніть, щоб зменшити задане значення тиску повітря
- O. Натисніть, щоб збільшити задане значення тиску повітря
- P. Натисніть і утримуйте протягом 3 секунд, щоб увімкнути/вимкнути інфлятор

Вид ззаду (🔍 3)

- Q. • Роз'єм Type-C для заряджання акумулятора.
- R. • USB-порт. Вихідна потужність для заряджання телефону.
- S. • Вентиляційний отвір для входу повітря.
- T. • Розетка постійного струму 12 В. Порт прямого живлення.

Примітка: Ілюстрації виробу, його приладдя та користувацького інтерфейсу в цьому посібнику наведені лише для довідки.

Список аксесуарів (🔍 4)

- A. Перехідник для повітряного сопла
- B. Клапан Presta
- C. Голка.
- D. Надувна насадка

Сумка для перенесення (🔍 5)

Матеріал – фланель

Повітряний затискач і повітряний шланг (🔍 6)

Довжина 50 см.

Кабель живлення постійного струму (🔍 7)

- 12 В 15 А
- Додатковий запасний запобіжник 12В/15А
- Довжина 3,6 м = 141,73 дюйма

Зарядний кабель (🔌 8)

- USB C
- Кабель 0,2 м²
- Довжина 1 м

ВСТАНОВЛЕННЯ

Електроживлення (🔌 9)

А. Зарядження акумулятора за допомогою адаптера живлення

Перед першим використанням повністю зарядіть інфлятор. Підключіть зарядний кабель від адаптера живлення з виходом 5В/2А до порту акумулятора типу С. Залиште акумулятор заряджатися. Зарядження акумулятора від розрядженого до повністю зарядженого стану триватиме 3,5 години.

В Зарядження акумулятора за допомогою адаптера від прикурювача.

Підключіть зарядний кабель від адаптера живлення прикурювача до порту акумулятора типу С. Залиште акумулятор заряджатися. Зарядження акумулятора від розрядженого до повністю зарядженого стану триває 3,5 години.

ПРИМІТКА: Інфлятор не можна використовувати під час зарядження акумулятора.

С. Пряме накачування від прикурювача.

Інфлятор не може накачати шину при розрядженому акумуляторі. До комплекту входить кабель завдовжки 3,6 м для під'єднання гнізда прикурювача до роз'єму постійного струму для живлення і накачування шин, якщо акумулятор розряджений.

Д. Якщо в гнізді прикурювача не горить червоне світло, замініть запобіжник. Процес заміни запобіжника:

- 1) Відкрутіть верхню частину заглушки за допомогою плоскогубців.
- 2) Витягніть старий запобіжник.
- 3) Вставте новий запобіжник.
- 4) Закрутіть верхню частину за допомогою плоскогубців.

Підключення повітряного шланга (🔌 10)

Прикрутіть один кінець із головкою від повітряного шланга до інфлятора, а інший кінець закріпіть на клапані шини. У випадку велосипеда відкрутіть шланг від затискної головки. Потім прикрутіть його до вентиля велосипедної шини або використовуйте перехідник Presta. Вставте повітряний затискач. Після чого прикрутіть до велосипедного клапана.

ФУНКЦІЇ КНОПОК (🔌 11)

А. Увімкнення інфлятора

Натисніть і утримуйте кнопку живлення протягом 3 секунд, щоб увімкнути/вимкнути інфлятор.

В. Визначення тиску повітря

Цифровий манометр автоматично відображає поточний тиск у шинах після під'єднання повітряного шланга до виробу за увімкненого інфлятора.

С. Вибір одиниці вимірювання тиску повітря

Натисніть, щоб вибрати одиницю вимірювання тиску повітря- Psi, Бар, кПа або кг/см².

Д. Визначення правильного тиску повітря

З метою забезпечення безпеки та запобігання травм унаслідок розриву предметів через надмірне накачування завжди читайте інструкції, що додаються до накачуваного виробу, щоб визначити правильний тиск повітря перед накачуванням.

Е. Режим попереднього налаштування тиску

Натисніть, щоб перемикається між чотирма різними режимами накачування. Після чого оберіть бажаний режим попереднього налаштування тиску повітря перед накачуванням.

- Режим велосипеда: За замовчуванням 30 psi
- Режим мотоцикла: За замовчуванням 32 psi
- Режим автомобіля: За замовчуванням 36 psi
- Режим м'яча: За замовчуванням 8 psi
- Ручний режим: За замовчуванням 3–150 psi

ПРИМІТКА: Значення діапазону тиску наведено лише для довідки. Завжди звертайтеся до інструкції або керівництва з експлуатації виробу, що накачується, для отримання інформації про дійсний тиск накачування.

Ф. Регулювання заданого значення тиску повітря

1. Після вибору режиму тиску його можна відрегулювати. Натисніть і утримуйте кнопку +, щоб швидко збільшити значення тиску повітря до досягнення очікуваного значення. Після чого відпустіть кнопку.
2. Після вибору режиму тиску його можна відрегулювати. Після вибору режиму тиску його можна відрегулювати. Натисніть і утримуйте кнопку-, щоб швидко збільшити значення тиску повітря до досягнення очікуваного значення. Після чого відпустіть кнопку.

Г. Увімкнення/вимкнення індикатора SOS

- Натисніть кнопку SOS один раз, щоб увімкнути світлодіодний індикатор.
- Натисніть кнопку двічі, щоб увімкнути повільний червоний миготливий світлодіодний індикатор.
- Натисніть її 3 рази, щоб увімкнути швидкий червоний миготливий світлодіодний індикатор.
- Натисніть 4 рази, щоб вимкнути червоне миготливе світло.

Н. Увімкнення/вимкнення світла ліхтаря

- Натисніть на кнопку ліхтаря, щоб увімкнути/вимкнути світлодіодне світло.

І. Функція випуску повітря

1. Натисніть бічну кнопку, щоб скинути надлишковий тиск повітря в шинах.
2. На цифровому манометрі відобразиться поточне значення тиску повітря. Відпустіть кнопку, щойно значення повітря досягне бажаного значення

Ж. Рекомендації

- Рекомендований тиск повітря в шинах для автомобілів, велосипедів і мотоциклів вказано на боковині шини.
- Детальну інформацію про вантажопідйомність і рекомендований тиск див. в інструкції або керівництві з експлуатації вашого автомобіля.
- Рекомендований тиск повітря в шинах для автомобілів також зазначено на косяку дверей з боку водія.
- Рекомендований тиск повітря для футбольних, баскетбольних, волейбольних та інших м'ячів вказано поруч із повітряним клапаном м'яча.
- Для інших виробів перед використанням цього інфлятора уважно прочитайте посібник користувача виробу для визначення тиску повітря.

ТАБЛИЦЯ ТИСКУ ПОВІТРЯ ДЛЯ ДОВІДКИ 12

ПРИМІТКА: Значення діапазону тиску наведено лише для довідки. Завжди звертайтеся до інструкції або керівництва з експлуатації виробу, що накачується, для отримання інформації про дійсний тиск накачування.

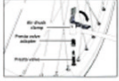
ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Перехідник клапана Presta

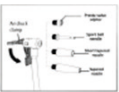
Клапани Presta зазвичай використовуються на шосейних і деяких гірських велосипедах. Щоб накачати велосипедну шину, використовуйте перехідник для клапана Presta.



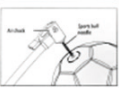
- a. Послабте стопорну гайку клапана Presta на штоку велосипеда.
- b. Накрутіть внутрішній кінець перехідника клапана Presta на шток велосипедної шини.
- c. Затисніть кінець повітряного затискача на перехіднику клапана Presta, натискаючи на фіксатор повітряного затискача, поки він не заблокується.



- d. Встановіть потрібний тиск згідно з інформацією на боковині шини велосипеда. Після цього коротким натисканням кнопки увімкнення/вимкнення почніть накачування.



- e. Після накачування зніміть повітряний затискач і закрутіть стопорну гайку.
- f. Накачування за допомогою аксесуарів.



- g. Повітряний шланг можна використовувати з додатковими аксесуарами для накачування різних виробів. Щоб використовувати аксесуари, підніміть фіксатор повітряного затискача і вставте аксесуари в затискач. Потім натисніть на фіксатор повітряного затискача, щоб закріпити аксесуар.



- h. Накачайте всі види спортивних м'ячів за допомогою голки для спортивних м'ячів.
- i. Накачайте невеликі пластикові або гумові надувні предмети, такі як пляжні м'ячі, надувні матраци, дорожні подушки, за допомогою однієї з двох доданих конічних насадок

2. Накачування:



- a. Початок накачування
Натисніть кнопку увімкнення/вимкнення, щоб почати накачування. Поточний тиск показується в режимі реального часу під час накачування.
Під час роботи інфлятор може шуміти в межах 80-83 дБ. Будь ласка, прийміть відповідні запобіжні заходи, щоб вберегти свій слух.
Інфлятор і повітряний шланг можуть сильно нагріватися після тривалої роботи. Щоб уникнути травм уникайте прямого контакту шланга зі шкірою



Automatic
Mode

- b. Зупинка накачування
Після досягнення заданого тиску інфлятор автоматично припинить накачування.
Інфлятор також можна зупинити вручну в будь-який момент, натиснувши один раз кнопку увімкнення/вимкнення.



- c. Інформація про акумулятор.
Повного заряду акумулятора інфлятора вистачає приблизно на 20 хвилин роботи без навантаження за температури навколишнього середовища 25°C.
Використання інфлятора під великим навантаженням або за нижчої температури навколишнього середовища може скоротити термін служби акумулятора.

3. Від'єднання повітряного шланга



- Повітряний шланг інфлятора може сильно нагрітися після накачування.
Щоб уникнути травм, будьте обережні під час від'єднання його від клапана шини і від інфлятора.
Під час від'єднання повітряного шланга від клапана може вийти трохи повітря.
Будь ласка, швидко від'єднайте повітряний шланг від клапана, щоб уникнути втрати тиску.

4. Вимкнення інфлятора



Натисніть і утримуйте кнопку живлення протягом 3 секунд, щоб вимкнути інфлятор. Якщо інфлятор не використовується протягом 90 секунд, він вимикається автоматично. Помістіть повітряний шланг і відповідні вентиляльні головки або супутні аксесуари назад у сумку для зберігання.

5. Робота в якості зовнішнього акумулятора



Як зовнішнє джерело живлення використовується літєвий акумулятор ємністю 6000 мАг. Вихід USB 5В/2А.

Підключіть один кінець USB-кабелю до інфлятора, а інший- до мобільного телефону. Від'єднайте USB після того, як ваш мобільний телефон повністю зарядиться, щоб уникнути втрати енергії від акумулятора.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Призначення	Опис
Призначення пристрою	Повітряний компресор для накачування шин.
Номер моделі	HT8G626
Розмір пристрою	175,3 × 69 × 51 мм. Без повітряного шланга.
Вага пристрою нетто	594 г
Робоча напруга	DC 12В/3,5–9А. Пряме накачування від прикурювача.
Номінальна потужність	110 Вт
Максимальний струм	<8 А
Потік повітря:	26 л/хв
Максимальний тиск накачування:	150 psi. 10,3 бар. 1034 кПа. 10,55 кг/см ²
Одиниця вимірювання тиску	Psi; Бар; кПа; кг/см ²
Чутливість датчика	Низький тиск (3-100) 1 psi. Високий тиск (100-150) 1,5 psi.
Робочий шум:	Нижче 83 дБ. Відстань 1 м від детектора.
Температура робочого середовища	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Температура середовища зберігання	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Температура кришки інфлятора	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Час роботи	7-10 хвилин і час відпочинку 10-15 хвилин.
Довжина повітряного шланга	40 см = 15,75 дюйма
Світлодіодний індикатор	20 лм
Світлодіодний індикатор	Потужність 1 Вт. Червоний колір. Діапазон 620-625 нм.
Ємність акумулятора	Літєвий акумулятор: 6000 мАг (2000 мАг *3)
Вхідна напруга заряду	Порт 5В/2А типу С.
Вихідна напруга від USB	5В/2А
Час зарядки акумулятора	3,5 години

УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Рішення
Повільна швидкість накачування:	<ul style="list-style-type: none"> • Перевірте, чи достатній рівень заряду акумулятора інфлятора. • Перевірте, чи не пропускає повітряний шланг. • Перевірте, чи надійно приєднані обидва кінці повітряного шланга. • Перевірте, чи не пропускає накачуваний виріб.
Інфлятор вмикається, але не накачує:	<ul style="list-style-type: none"> • Перевірте, чи не перевищує тиск накачуваного виробу заданий тиск. • Перед накачуванням переконайтеся, що повітряний шланг витягнутий зі свого відсіку. • Перевірте, чи достатній рівень заряду акумулятора інфлятора.
Неможливо збільшити або зменшити заданий тиск:	<ul style="list-style-type: none"> • Переконайтеся, що інфлятор налаштований на правильний режим. • Переконайтеся, що інфлятор увімкнено.
Інфлятор нормально накачує, але тиск, що відображається, дорівнює нулю:	<ul style="list-style-type: none"> • Тиск у накачуваних виробах низького тиску, включно з повітряними кулями, занадто малий для вимірювання. • Будь ласка, зачекайте 10-20 секунд, щоб шина досягла мінімального тиску для визначення.
Інфлятор уже вимкнений після приєднання повітряного шланга до клапана:	<ul style="list-style-type: none"> • Натисніть і утримуйте кнопку ввімкнення/вимкнення протягом 3 секунд, щоб знову ввімкнути інфлятор.
Витік повітря під час під'єднання повітряного шланга:	<ul style="list-style-type: none"> • Переконайтеся, що повітряний шланг надійно приєднаний.
Акумулятор не заряджається	<ul style="list-style-type: none"> • Переконайтеся, що кабель надійно приєднаний. • Переконайтеся, що кабель не пошкоджено.

CS HT8G626 - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA. KOMPRESOR PRO HUŠTĚNÍ PNEUMATIK.

OBECNÉ INFORMACE.

Čtení a ukládání uživatelské příručky.

Uživatelská příručka je nedílnou součástí svítilny. Obsahuje důležité informace o instalaci a servisu. Před použitím svítilny si pečlivě přečtěte návod k použití, zejména bezpečnostní pokyny. Nedodržení tohoto návodu k použití může vést k vážnému zranění nebo poškození svítilny. Uživatelská příručka vychází z norem a předpisů platných v EU. Při používání přístroje v zahraničí je třeba dodržovat předpisy a zákony platné v dané zemi. Uschovejte si tento návod pro budoucí použití.



PŘEDPISY

- Vzduchový kompresor smí obsluhovat pouze osoba starší 16 let. Při používání nafukovacího zařízení udržujte děti v bezpečné vzdálenosti.
- Před prvním použitím se ujistěte, že je baterie plně nabitá.
- Nafukovačka má vestavěnou lithiovou baterii a nikdy by neměla být vystavena ohni nebo nevhodně zlikvidována. Nevystavujte baterii nafukovačky vysokým teplotám a hořlavému prostředí, například ji nenechávejte v autě na přímém slunci nebo na čerpací stanici. Pokud je lithiová baterie vystavena extrémnímu teplu, hrozí nebezpečí požáru, samovznícení nebo výbuchu.
- Nafukovačka by neměla být skladována při teplotách nižších než -10 °C nebo vyšších než 45 °C. Vystavení extrémnímu teplu nebo chladu zkracuje životnost nafukovačky a poškozuje vestavěný akumulátor.
- Dlouhodobé nepoužívání nafukovačky může způsobit poškození akumulátoru. Doporučuje se nafukovačku nabíjet alespoň jednou za 3 měsíce.
- Pokud nafukovačka vydává za chodu neobvyklý hluk nebo se začne přehřívat, okamžitě ji vypněte.
- Před nastavením tlaku vzduchu se vždy ujistěte, že je vybrána správná jednotka tlaku vzduchu, abyste předešli nehodám.
- Během používání vždy sledujte vzduchový kompresor a nikdy jej nenechávejte bez dozoru, aniž byste předem nastavili tlak, aby nedošlo k přefouknutí.
- Během nafukování se vytváří zvuk a teplo, doporučujeme nechat kompresor po 15 minutách nepřetržitého používání 20 minut vychladnout.
- Nafukovačku používejte pouze v čistém a suchém prostředí. Vniknutí nečistot a prachu může způsobit poškození nafukovacího zařízení. Nafukovačka není vodotěsná a nikdy ji neoplachujte vodou ani ji nenechávejte v místech, kde je voda.



VAROVÁNÍ

- Během bouřky odpojte nabíječku, abyste zabránili poškození osvětlení.
- Nafukovačku uchovávejte mimo dosah ohně, vody, vysokých teplot a vlhkého prostředí.
- Přečtěte si všechna upozornění a pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo vážné zranění. Všechna varování a pokyny si uložte pro budoucí použití.

SCHÉMA

Pohled zepředu (1)

- A. Tryska pro výstup vzduchu
- B. Svítílka v bílé barvě
- C. Větrací otvor pro výstup vzduchu
- D. Červená barva SOS bliká
Světlo se dvěma rychlostmi

Digitální tlakoměry (2)

- E. Ikona režimů nafukovačky
- F. Jednotka tlaku vzduchu
- G. Přednastavená hodnota tlaku vzduchu
- H. Hodnota tlaku vzduchu při nafukování
- I. Stav energie baterie
- J. Stisknutím zapnete světlo svítílny
- K. Stisknutím tlačítka vyberte režimy nafukování
- L. Druhým až třetím stisknutím zapnete SOS světlo a čtvrtým ho vypnete.
- M. Stisknutím a podržením po dobu 3 sekund přepnete jednotku tlaku vzduchu.
- N. Stisknutím snížíte přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu
- O. Stisknutím zvýšíte přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu
- P. Stisknutím a podržením tlačítka na 3 sekundy zapnete/vypnete nafukovačku

Pohled zezadu (3)

- Q. Konektor typu C pro nabíjení vstupní baterie
- R. Port USB, výstupní napájení pro nabíjení telefonu
- S. Větrací otvor pro přívod vzduchu
- T. 12V DC zásuvka Přímý napájecí port

Poznámka: Ilustrace produktu, jeho příslušenství a uživatelského rozhraní v této uživatelské příručce slouží pouze pro informaci.

Seznam příslušenství (4)

- A. Adaptér vzduchové trysky
- B. Presta
- C. Jehla
- D. Nafukovací tryska

Přenosná taška (5)

Materiál flanelová tkanina

Vzduchové sklíčidlo a vzduchová hadice (6)

Délka 50 cm.

Napájecí kabel DC (7)

- 12V 15A
- +1 náhradní pojistka 12V/15A
- Délka 3,6 m = 141,73 palce

Nabíjecí kabel 8

- USB C
- Kabel 0,2m²
- Délka 1m

INSTALACE

Napájecí zdroj 9

A. Nabíjení baterie pomocí napájecího adaptéru

Před prvním použitím nafukovačku plně nabijte. Připojte nabíjecí kabel z výstupu napájecího adaptéru 5V/2A do portu baterie typu C. Pak nechte baterii nabít. Úplné nabití baterie bude trvat 3,5 hodiny.

B. Nabíjení baterie pomocí adaptéru do zapalovače.

Připojte nabíjecí kabel z napájecího adaptéru zapalovače k portu baterie typu C. Pak nechte baterii nabít. Úplné nabití baterie bude trvat 3,5 hodiny.

Poznámka: Nafukovačku nelze používat, když se baterie nabíjí.

C. Přímé nafukování z napájení zapalovače.

Při vybité baterii může nafukovačka nafouknout pneumatiku. Součástí dodávky je 3,6 m kabel pro připojení ke zásuvce zapalovače cigaret k DC zástrčce pro napájení a huštění pneumatik, když je baterie vybitá.

D. Pokud červená kontrolka zástrčky zapalovače nefunguje, vyměňte pojistku. Proces výměny pojistky:

- 1) Odšroubujte horní část zátky pomocí kleště.
- 2) Vyměňte starou pojistku.
- 3) Vložte novou pojistku.
- 4) Zašroubujte horní část kleštěmi.

Připojení vzduchové hadice 10

Jedním koncem se šroubovací hlavou našroubujte vzduchovou hadici na nafukovačku a druhý konec připevněte k ventilu pneumatiky. U jízdního kola odšroubujte hadici z hlavice klipu. Pak jej našroubujte na ventilek pneumatiky jízdního kola nebo použijte adaptér Presta. Vložte vzduchové sklíčko. Poté našroubujte na ventilek jízdního kola.

FUNKCE TLAČÍTEK 11

A. Zapnutí nafukovačky

Stisknutím a podržením tlačítka napájení po dobu 3 sekund nafukovačku zapnete nebo vypnete.

B. Zjišťování tlaku vzduchu

Digitální manometr automaticky zobrazí aktuální tlak v pneumatikách po připojení vzduchové hadice k předmětu, jakmile je hustilka zapnuta.

C. Výběr tlakové jednotky

Stisknutím tlačítka vyberte jednotku tlaku vzduchu z Psi, Bar, Kpa nebo kg/cm².

D. Určení správného tlaku vzduchu

Aby zajistili bezpečnost a předešli zraněním způsobeným prasknutím předmětu v důsledku nadměrného nafouknutí, vždy se před nafouknutím podívejte na návod nebo příslušné pokyny přiložené k nafukovanému předmětu a určete správný tlak vzduchu..

E. Režim předvoleb tlaku

Stisknutím přepnete čtyři různé níže uvedené režimy nafukování. Poté před nafouknutím zvolte preferovaný režim použití přednastaveného vzduchu..

- Režim jízdní kolo: Výchozí 30 psi
- Režim motocykl: Výchozí 32 psi
- Režim automobil: Výchozí 36 psi
- Režim míč: Výchozí 8 psi
- Manuální režim: Výchozí 3- 150 psi

Poznámka: Hodnoty tlakového rozsahu jsou pouze orientační. // Hodnoty tlakového rozsahu jsou pouze orientační. Skutečné údaje o tlaku nafouknutí vždy naleznete v návodu k použití nebo v příručce k nafukovacímu zařízení.

F. Nastavení přednastavené hodnoty tlaku vzduchu.

- Po výběru režimu tlaku jej lze nastavit. Stisknutím a podržením tlačítka + rychle zvyšujete hodnotu tlaku vzduchu, dokud nedosáhnete očekávané hodnoty. Pak zastavte.
- Po výběru režimu tlaku jej lze nastavit. Stisknutím a podržením tlačítka- rychle snižujete hodnotu tlaku vzduchu, dokud nedosáhnete očekávané hodnoty. Pak zastavte.

G. Spínač SOS svítily zapnutí/vypnutí světla

- Jedním stisknutím tlačítka SOS rozsvítíte kontrolku LED.
- Dvakrát stiskněte tlačítko, aby se rozsvítila pomalu blikající červená kontrolka LED.
- Stiskněte jej třikrát, aby se rozsvítila rychle blikající červená kontrolka LED.
- Stiskněte jej čtyřikrát, aby se červené blikající kontrolka vypnula.

H. Zapnutí/vypnutí světla svítily

- Stisknutím tlačítka svítily zapnete/vypnete světlo LED.

I. Funkce uvolňování vzduchu

- Stisknutím bočního tlačítka uvolněte přebytečný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Digitální měřidlo zobrazí aktuální hodnotu tlaku vzduchu. Jakmile hodnota vzduchu dosáhne očekávané hodnoty, tlačítko uvolněte.

J. Doporučení

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách pro osobní automobily, jízdní kola a motocykly je uveden na boku pneumatiky.
- Drobné informace o nosnosti a doporučeném tlaku vzduchu naleznete v návodu k obsluze vozidla nebo v příručce.
- Doporučený tlak v pneumatikách je uveden také na dveřním rámu na straně řidiče.
- Doporučený tlak vzduchu pro fotbalové, basketbalové, volejbalové a jiné míče je uveden u vzduchového ventilu míče.
- U ostatních položek si před použitím této nafukovačky pečlivě přečtěte návod k obsluze výrobku, kde je uveden tlak vzduchu.

TABULKA TLAKU VZDUCHU POUZE PRO INFORMACI (12)

Poznámka: Hodnoty tlakového rozsahu jsou pouze orientační. // Hodnoty tlakového rozsahu jsou pouze orientační. Skutečné údaje o tlaku nafouknutí vždy naleznete v návodu k použití nebo v příručce k nafukovacímu zařízení.

NÁVOD K POUŽITÍ

1. Adaptér ventilku Presta

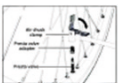
Ventily Presta se běžně používají na silničních a některých horských kolech. K nafouknutí pneumatiky jízdního kola použijte adaptér ventilku Presta.



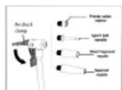
a. Povolte pojistnou matici ventilku Presta na dřívku ventilu kola.

b. Navlékněte vnitřní konec adaptéru ventilu Presta na dřívku ventilu pneumatiky jízdního kola.

c. Konec vzduchového sklířidla upněte na adaptér ventilku Presta tak, že stisknete svorku vzduchového sklířidla dolů, dokud nezapadne na místo.



d. Nastavte vhodný tlak podle stěny pneumatiky jízdního kola. Poté krátkým stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí zahájíte nafukování.

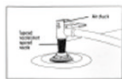


e. Po nafouknutí vyjměte vzduchové sklíčidlo a utáhněte pojistnou matici.

f. Nafukování pomocí příslušenství.



g. Vzduchovou hadici lze s dodaným příslušenstvím použít k nafukování různých předmětů. Chcete-li použít příslušenství, zvedněte upínku vzduchového sklíčidla a vložte zvolené příslušenství do vzduchového sklíčidla. Poté stiskněte svorku vzduchového sklíčidla, aby bylo příslušenství zajištěno na místě.



h. Pomocí jehly na sportovní míče můžete nafouknout všechny druhy sportovních míčů.

i. Pomocí jedné ze dvou dodávaných kuželových trysek můžete nafouknout malé plastové nebo gumové nafukovací předměty, jako jsou kroužky, plážové míče, nafukovací matrace, cestovní polštáře a další.

2. Nafukování:



a. Začněte nafukovat

Stisknutím tlačítka Zap/Vyp zahájíte nafukování. Aktuální tlak se zobrazuje v reálném čase během nafukování.

Hlučnost nafukovacího zařízení při provozu může dosahovat 80-83 dB. Přijměte vhodná opatření na ochranu svého sluchu.

Nafukovačka a vzduchová hadice se mohou po delší době provozu velmi zahřát. Vyhněte se přímému kontaktu hadice s pokožkou, abyste předešli zranění.



b. Přestaňte nafukovat

Po dosažení nastavené hodnoty tlaku se nafukovačka automaticky přestane nafukovat.

Nafukovačku lze také kdykoli během nafukování ručně zastavit jedním stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.



c. Informace o baterii

Akumulátor nafukovačky vydrží na plné nabití bez zátěže při okolní teplotě 25 °C přibližně 20 minut.

Používání nafukovačky při velkém zatížení nebo při nižších okolních teplotách může zkrátit životnost baterie.

3. Odpojení vzduchové hadice



Vzduchová hadice nafukovacího zařízení může být po nafouknutí velmi horká.

Abyste předešli zranění, dbejte zvýšené opatrnosti při odpojování od ventilu pneumatiky a od nafukovacího zařízení.

Při odpojování vzduchové hadice může z ventilu unikat vzduch.

Rychle odpojte vzduchovou hadici od ventilku, aby nedošlo ke ztrátě tlaku.

4. Vypnutí nafukovačky



Stisknutím a podržením tohoto tlačítka napájení po dobu 3 sekund nafukovačku vypnete.

Pokud není nafukovačka po dobu 90 sekund používána, automaticky se vypne.

Vložte vzduchovou hadici a příslušnou hlavu ventilu nebo příslušenství zpět do úložného vaku.

5. Funguje iako powerbanka



Powerbanka je lithiová baterie s kapacitou 6000mAh. Výstup USB 5V/2A.

Připojte jeden konec kabelu USB k nafukovačce a druhý konec k mobilnímu telefonu.

Po úplném nabití mobilního telefonu odpojte kabel USB, abyste zabránili ztrátám energie z baterie.

SPECIFIKACE

Označení	Popis
Označení zařízení	Kompresor pro huštění pneumatik.
Číslo modelu	HT8G626
Rozměr zařízení	175,3 × 69 × 51 mm. (Kromě vzduchové hadice)
Čistá hmotnost zařízení	594g
Pracovní napětí	DC 12V / 3,5-9A. Přímé nafukování ze zásuvky zapalovače.
Jmenovitý výkon	110 W
Maximální proud	<8A
Proudění vzduchu:	26 L/min
Maximální tlak huštění:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Tlaková jednotka	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Přesnost snímače	Nízký tlak (3-100psi) 1 psi. Vysoký tlak (100-150) 1,5 psi.
Pracovní hluk:	Pod 83 dB. Vzdálenost 1 m od detektoru.
Pracovní prostředí T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Skladovací prostředí T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Kryt nafukovačky T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Využití pracovní doby	7-10 minut a odpočinek 10-15 minut.
Délka vzduchové hadice	40 cm = 15,75 palce
Světlo LED lumeny	20 LM
LED SOS světlo	Výkon 1 watt. Červená barva. Pásmo 620-625 nm.
Kapacita baterie	Lithiová baterie: 6000mAh (2000mAh *3)
Vstupní nabíjecí napětí	Port 5V/2A typu C.
Výstupní napětí z USB	5V/2A
Doba nabíjení baterie	3,5 hodiny

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Řešení
Pomalá rychlost nafukování:	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda je nabití baterie nafukovačky dostatečné. • Zkontrolujte, zda vzduchová hadice netěsní. • Zkontrolujte, zda jsou oba konce vzduchové hadice pevně připojeny. • Zkontrolujte, zda nafukovaný předmět netěsní.
Nafukovačka se zapne, ale nenafukuje:	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda tlak nafukovaného předmětu nepřekračuje přednastavený tlak. • Před nafouknutím zkontrolujte, zda je vzduchová hadice vytažena z příhrádky. • Zkontrolujte, zda je nabití baterie nafukovačky dostatečné.
Nelze zvýšit nebo snížit přednastavený tlak:	<ul style="list-style-type: none"> • Zkontrolujte, zda je nafukovačka nastavena na správný režim. • Zkontrolujte, zda je nafukovačka zapnutá.
Nafukování probíhá normálně, ale zobrazený tlak je nulový:	<ul style="list-style-type: none"> • Tlak nízkotlakových nafukovacích předmětů včetně balónek je příliš nízký na to, aby se dal měřit. • Vyčkejte 10-20 sekund, než pneumatika dosáhne minimálního tlaku, který má být detekován.

Po připojení vzduchové hadice k ventilu je nafukovačka již vypnutá:	<ul style="list-style-type: none">• Stisknutím a podržením tlačítka Zapnout/Vypnout na 3 sekundy nafukovačku opět zapnete.
Při připojování vzduchové hadice uniká vzduch:	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte, zda je vzduchová hadice pevně připojena
Baterie se nenabíjí	<ul style="list-style-type: none">• Ujistěte se, že je kabel dobře připojen• Ujistěte se, že kabel není poškozen

SK HT8G626 - UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA. KOMPRESOR NA HUSTENIE PNEUMATÍK.

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.

Čítanie a uchovávanie návodu na použitie.

Používateľská príručka je neoddeliteľnou súčasťou baterky. Obsahuje dôležité informácie o inštalácii a servise. Pred použitím baterky si pozorne prečítajte návod na použitie, najmä bezpečnostné pokyny. Nedodržanie tohto návodu na použitie môže mať za následok vážne zranenie alebo poškodenie baterky. Návod na použitie je založený na normách a predpisoch platných v EÚ. Pri používaní zariadenia v zahraničí je potrebné dodržiavať predpisy a zákony platné v danej krajine. Uschovajte si tento návod na použitie pre budúce použitie.



PREVENTÍVNE OPATRENIA

- Vzduchový kompresor môže obsluhovať len osoba staršia ako 16 rokov. Pri používaní nafukovacieho zariadenia udržiavajte deti v bezpečnej vzdialenosti.
- Pred prvým použitím sa uistite, že je batéria úplne nabitá.
- Nafukovačka má zabudovanú lítiiovú batériu a nikdy by nemala byť vystavená ohňu alebo nesprávne zlikvidovaná. Nevystavujte batériu nafukovačky vysokým teplotám a horľavému prostrediu, napríklad ju nechávajte v aute na priamom slnku, na čerpacej stanici. Ak je lítiiová batéria vystavená extrémnemu teplu, hrozí nebezpečenstvo požiaru, samovznietenia alebo výbuchu.
- Nafukovačka by sa nemala skladovať pri teplotách nižších ako -10 °C alebo vyšších ako 45 °C. Vystavenie extrémnemu teplu alebo chladu skráti životnosť nafukovačky a poškodí zabudovanú batériu.
- Dlhodobé nepoužívanie nafukovačky môže spôsobiť poškodenie batérie. Nafukovačku sa odporúča nabíjať aspoň raz za 3 mesiace.
- Ak nafukovačka počas prevádzky vydáva nezvyčajný hluk alebo sa začne prehrievať, okamžite ju vypnite.
- Pred nastavením tlaku vzduchu sa vždy uistite, že je zvolená správna jednotka tlaku vzduchu, aby ste predišli nehodám.
- Vzduchový kompresor počas používania vždy sledujte a nikdy ho nenechávajte bez dozoru, keď ho používate bez prednastaveného tlaku, aby ste predišli prehusteniu.
- Počas nafukovania vytvára zvuk a teplo, preto sa odporúča nechať kompresor po 15 minútach nepretržitého používania 20 minút vychladnúť.
- Nafukovačku používajte len v čistom a suchom prostredí. Vniknutie nečistôt a prachu môže spôsobiť poškodenie nafukovačky. Nafukovačka nie je vodotesná a nikdy ju neoplachujte vodou ani ju nenechávajte na miestach, kde je voda.



VAROVANIE

- Počas dní s búrkou odpojte nabíjačku, aby ste zabránili poškodeniu osvetlenia.
- Nafukovačku uchovávajte mimo dosahu ohňa, vody, vysokej teploty a vlhkého prostredia.
- Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny. Nedodržanie všetkých pokynov uvedených nižšie môže viesť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru a/alebo vážnemu zraneniu osôb. Všetky upozornenia a pokyny si uložte pre budúce použitie.

SCHÉMA

Pohľad spredu (1)

- A. Tryska na výstup vzduchu
- B. Svetlo baterky v bielej farbe
- C. Výstupný vetrací otvor
- D. Červená farba SOS blikanie
Svetlo s dvoma rýchlosťami

Digitálne tlakomery (2)

- E. Ikona režimov nafukovačky
- F. Jednotka tlaku vzduchu
- G. Prednastavená hodnota tlaku vzduchu
- H. Hodnota tlaku vzduchu pri nafukovaní
- I. Stav energie batérie
- J. Stlačením zapnete svetlo baterky
- K. Stlačením tlačidla vyberte režimy nafukovania
- L. Druhým- tretím stlačením zapnete SOS svetlo a štvrtým ho vypnete
- M. Stlačením a podržaním na 3 sekundy prepnete jednotku tlaku vzduchu
- N. Stlačením znížite prednastavenú hodnotu tlaku vzduchu
- O. Stlačením zvýšite prednastavenú hodnotu tlaku vzduchu
- P. Stlačením a podržaním na 3 sekundy zapnete/vypnete nafukovačku

Pohľad zozadu (3)

- Q. Konektor typu C na nabíjanie batérie.
- R. Port USB. Výstupný výkon na nabíjanie telefónu.
- S. Vetrací otvor na prívod vzduchu.
- T. 12V DC zásuvka. Port priameho napájania.

Poznámka: Ilustrácie výrobku, jeho príslušenstva a používateľského rozhrania v tejto používateľskej príručke slúžia len ako referencia.

Zoznam príslušenstva (4)

- A. Adaptér vzduchovej trysky
- B. Presta
- C. Ihla
- D. Nafukovacia tryska

Taška na prenášanie (5)

Materiál flanelová tkanina

Vzduchové skľučovadlo a vzduchová hadica (6)

Dĺžka 50 cm.

Napájací kábel DC (7)

- 12V 15A
- Dodatočná náhradná poistka 12V/15A
- Dĺžka 3,6 m = 141,73 palca

Nabíjací kábel (8)

- USB C
- Kábel 0,2m²
- Dĺžka 1 m

INŠTALÁCIA

Napájací zdroj (9)

A. Nabíjanie batérie pomocou napájacieho adaptéra

Pred prvým použitím nafukovačku plne nabite. Pripojte nabíjací kábel z výstupu napájacieho adaptéra 5V/2A do portu batérie typu C. Potom nechajte batériu nabíť. Nabítenie batérie z vybitej na plne nabitú trvá 3,5 hodiny.

B Nabíjanie batérie pomocou adaptéra do zapaľovača.

Pripojte nabíjací kábel z napájacieho adaptéra do zapaľovača k portu batérie typu C. Potom nechajte batériu nabíť. Nabítenie batérie z vybitej na plne nabitú trvá 3,5 hodiny.

Poznámka: Nafukovačku nie je možné používať počas nabíjania batérie.

C. Priame nafukovanie z napájania z zapaľovača.

Keď je batéria vybitá, môžete pneumatiku nafúknuť pomocou nafukovačky. Súčasťou balenia je 3,6 m kábel na pripojenie zo zásuvky zapaľovača do zástrčky jednosmerného prúdu na napájanie a hustenie pneumatík, keď je batéria vybitá.

D. Ak červené svetlo zástrčky zapaľovača nefunguje, vymeňte poistku. Proces výmeny poistiek:

- 1) Odskrutkujte hornú časť zástrčky pomocou klieští.
- 2) Vytiahnite starú poistku.
- 3) Vložte novú poistku.
- 4) Pomocou klieští naskrutkujte späť hornú časť.

Pripojenie vzduchovej hadice (10)

Jeden koniec so skrutkovacou hlavou zo vzduchovej hadice naskrutkujte na nafukovačku a druhý koniec pripevnite na ventil pneumatiky. Pri bicykli odskrutkujte hadicu z hlavice spony. Potom ho naskrutkujte na ventilček pneumatiky bicykla alebo použite adaptér Presta. Vložte vzduchové skľučovadlo. Potom naskrutkujte na ventil bicykla.

FUNKCIE TLAČIDIEL (11)

A. Zapnite nafukovačku

Stlačením a podržaním tlačidla napájania na 3 sekundy nafukovačku zapnete alebo vypnete.

B. Zisťovanie tlaku vzduchu

Digitálny tlakomer automaticky zobrazí aktuálny tlak v pneumatikách po pripojení vzduchovej hadice k položke po zapnutí nafukovačky.

C. Výber jednotky tlaku vzduchu

Stlačením tlačidla vyberte jednotku tlaku vzduchu z Psi, Bar, Kpa alebo kg/cm².

D. Určenie správneho tlaku vzduchu

Aby ste zaistili bezpečnosť a predišli zraneniam spôsobeným prasknutím predmetov v dôsledku nadmerného nafúknutia, vždy si pred nafúknutím prečítajte pokyny dodané s nafukovaným predmetom, aby ste určili správny tlak vzduchu.

E. Režim tlakových predvolieb

Stlačením prepnete štyri rôzne režimy nafukovania uvedené nižšie. Potom pred nafukovaním vyberte preferovaný režim aplikácie vzduchových predvolieb.

- Režim bicykel: Predvolené nastavenie 30psi

- Režim motocykel: Predvolené nastavenie 32 psi
- Režim automobil: Predvolené nastavenie 36 psi
- Režim lopta: Predvolené nastavenie 8 psi
- Ručný režim: Predvolené nastavenie 3- 150 psi

Poznámka: Hodnoty tlakového rozsahu sú len referenčné. Skutočné údaje o tlaku nahustenia vždy nájdete v návode na použitie alebo v príručke k nahustenej položke

F. Nastavenie prednastavenej hodnoty tlaku vzduchu.

1. Po výbere režimu tlaku ho možno nastaviť. Stlačením a podržaním tlačidla + rýchlo zvýšte hodnotu tlaku vzduchu, kým nedosiahnete očakávanú hodnotu. Potom zastavte.
2. Po výbere režimu tlaku ho možno nastaviť. Stlačením a podržaním tlačidla- rýchlo znížite hodnotu tlaku vzduchu, kým nedosiahnete očakávanú hodnotu. Potom zastavte.

G. Zapnite/vypnite svetlo SOS

- Stlačením tlačidla SOS jedenkrát zapnete kontrolku LED.
- Stlačte tlačidlo dvakrát, aby sa rozsvietilo pomaly blikajúce červené svetlo LED.
- Stlačte ho 3-krát, aby sa rozsvietilo rýchlo blikajúce červené svetlo LED.
- Stlačte ho 4-krát, aby sa červené blikajúce svetlo vyplo.

H. Zapnutie/vypnutie svetla baterky

- Stlačením tlačidla svetla baterky zapnete/vypnete svetlo LED.

I. Funkcia uvoľňovania vzduchu

1. Stlačením bočného tlačidla uvoľníte prebytočný tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Digitálny manometer zobrazí aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu. Po dosiahnutí očakávanej hodnoty vzduchu uvoľníte tlačidlo.

J. Odporúčanie

- Odporúčaný tlak vzduchu v pneumatikách automobilov, bicyklov a motocyklov je uvedený na bočnici pneumatiky.
- Podrobné informácie o nosnosti a odporúčanom tlaku vzduchu nájdete v návode na obsluhu vozidla alebo v príručke.
- Odporúčaný tlak v pneumatikách pre osobné vozidlá je uvedený aj na zárubni dverí na strane vodiča.
- Odporúčaný tlak vzduchu pre futbalové, basketbalové, volejbalové a iné lopty je uvedený pri vzduchovom ventilu lopty.
- V prípade ostatných položiek si pred použitím tohto nafukovacieho zariadenia pozorne prečítajte návod na použitie výrobku, aby ste zistili tlak vzduchu.

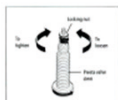
TABUĽKA TLAKU VZDUCHU LEN NA POROVNANIE 12

Poznámka: Hodnoty tlakového rozsahu sú len referenčné. Skutočné údaje o tlaku nahustenia vždy nájdete v návode na použitie alebo v príručke k nahustenej položke.

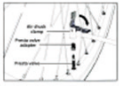
NÁVOD NA POUŽITIE

1. Adaptér ventilu Presta

Ventily Presta sa bežne používajú na cestných a niektorých horských bicykloch. Na nahustenie pneumatiky bicykla použijete adaptér na ventil Presta.

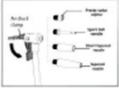


- a. Uvoľníte poistnú maticu ventilu Presta na drieku ventilu bicykla.
- b. Navlečte vnútorný koniec adaptéra ventilu Presta na drieku ventilu pneumatiky bicykla.
- c. Upevnite koniec vzduchového skľučovadla na adaptér ventilu Presta stlačením svorky vzduchového skľučovadla nadol, kým sa nezaistí na mieste.



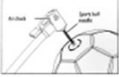
d. Nastavte vhodný tlak podľa steny pneumatiky bicykla. Potom krátkym stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia spustíte nafukovanie.

e. Po nafúknutí odstráňte vzduchové skľučovadlo a utiahnite poistnú maticu.

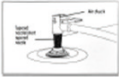


f. Nafukovanie pomocou príslušenstva.

g. Vzduchovú hadicu možno použiť s dodaným príslušenstvom na nafukovanie rôznych predmetov. Ak chcete použiť príslušenstvo, zdvihnite svorku vzduchového skľučovadla a vložte vybrané príslušenstvo do vzduchového skľučovadla. Potom stlačte svorku vzduchového skľučovadla, aby ste príslušenstvo upevnili na mieste.



h. Pomocou ihly na športové lopty môžete nafukovať všetky druhy športových lôpt.



i. Nafúkните malé plastové alebo gumové nafukovacie predmety, ako sú napríklad krúžky, plážové lopty, nafukovacie matrace, cestovné vankúše a iné, pomocou jednej z dvoch dodaných kužeľových trysiek.

2. Nafukovanie:



a. Začnite nafukovanie

Stlačením tlačidla Zapnúť/Vypnúť spustíte nafukovanie. Počas nafukovania sa v reálnom čase zobrazuje aktuálny tlak.

Počas prevádzky môže byť nafukovačka hlučná až 80-83 dB. Prijmite vhodné opatrenia na ochranu svojho sluchu.

Nafukovačka a vzduchová hadica sa môžu po dlhšom čase prevádzky veľmi zahriať. Zabráňte priamemu kontaktu hadice s pokožkou, aby ste predišli poraneniám.



Automatic
Mode

b. Zastavte nafukovanie

Po dosiahnutí nastavenej hodnoty tlaku nafukovačka automaticky prestane nafukovať.

Nafukovačku je možné kedykoľvek počas nafukovania aj manuálne zastaviť jednorazovým stlačením tlačidla zapnutia/vypnutia.



c. Informácie o batérii

Batéria nafukovačky vydrží na plné nabitie približne 20 minút prevádzky bez záťaže pri teplote okolia 25 °C.

Používanie nafukovačky pri veľkom zaťažení alebo pri nižších teplotách okolia môže skrátiť životnosť batérie.

3. Odpojenie vzduchovej hadicea



Vzduchová hadica nafukovačky sa môže po nafúknutí veľmi zahriať.

Aby ste predišli zraneniam, dbajte na opatrnosť pri odpojovaní od ventilu pneumatiky a od nafukovacieho zariadenia.

Pri odpojení vzduchovej hadice môže z ventilu uniknúť trochu vzduchu.

Vzduchovú hadicu rýchlo odpojte od ventilu, aby ste zabránili strate tlaku.

4. Vypnutie nafukovacieho zariadenia



Stlačením a podržaním tohto tlačidla napájania na 3 sekundy nafukovačku vypnete.

Ak sa nafukovačka nepoužíva 90 sekúnd, automaticky sa vypne.

Vzduchovú hadicu a príslušnú hlavicu ventilu alebo príslušenstvo vložte späť do úložného vaku.

5. Funguje ako power banka



Power banka je lítiová batéria s kapacitou 6000 mAh. Výstup USB 5V/2A.

Jeden koniec kábla USB pripojte k nafukovačke a druhý koniec k mobilnému telefónu.

Po úplnom nabití mobilného telefónu odpojte USB, aby ste zabránili strate energie z batérie.

ŠPECIFIKÁCIE

Označenie	Popis
Označenie zariadenia	Kompresor na hustenie pneumatík.
Číslo modelu	HT8G626
Rozmer zariadenia	175,3 × 69 × 51 mm. Okrem vzduchovej hadice.
Čistá hmotnosť zariadenia	594 g
Pracovné napätie	DC 12V / 3,5-9A. Priame nafukovanie zo zásuvky cigaretového zapaľovača.
Menovitý výkon	110 W
Maximálny prúd	<8A
Prietok vzduchu:	26 L/min
Maximálny tlak nafukovania:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Tlaková jednotka	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Presnosť snímača	Nízky tlak (3-100) 1 psi. Vysoký tlak (100-150) 1,5 psi.
Pracovný hluk:	Pod 83 dB. Vzdialenosť 1 m od detektora.
Pracovné prostredie T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Skladovacie prostredie T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Kryt nafukovacieho zariadenia T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Využitie pracovného času	7-10 minút a odpočinok 10-15 minút.
Dĺžka vzduchovej hadice	40 cm = 15,75 palca
Svetelné lúče LED	20 LM
Svetlo LED SOS	Výkon 1 watt. Červená farba. Pásmo 620-625 nm.
Kapacita batérie	Lítiová batéria: 6000mAh (2000mAh *3)
Vstupné nabíjacie napätie	Port 5V/2A typu C.
Výstupné napätie z USB	5V/2A
Čas nabíjania batérie	3,5 hodiny

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Riešenie
Pomalá rýchlosť nafukovania:	<ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte, či je úroveň nabitia batérie nafukovacieho zariadenia dostatočná.• Skontrolujte, či vzduchová hadica netesní.• Skontrolujte, či sú oba konce vzduchovej hadice bezpečne pripojené.• Skontrolujte, či nafukovaný predmet netesní.
Nafukovačka sa zapne, ale nenafukuje:	<ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte, či tlak nafukovaného predmetu neprekračuje prednastavený tlak.• Pred nafukovaním skontrolujte, či je vzduchová hadica vyťahnutá z priehradky.• Skontrolujte, či je úroveň nabitia batérie nafukovacieho zariadenia dostatočná.
Nie je možné zvýšiť alebo znížiť prednastavený tlak:	<ul style="list-style-type: none">• Skontrolujte, či je nafukovačka nastavená na správny režim.• Skontrolujte, či je nafukovačka zapnutá.

<p>Nafukovačka sa normálne nafukuje, ale zobrazený tlak je nulový:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tlak nízkotlakových nafukovacích predmetov vrátane balónov je príliš nízky na to, aby sa dal merať. • Počkajte 10-20 sekúnd, kým pneumatika dosiahne minimálny tlak, ktorý sa má zistiť.
<p>Nafukovačka sa vypne už po pripojení vzduchovej hadice k ventilu:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stlačením a podržaním tlačidla Zapnúť/Vypnúť na 3 sekundy nafukovačku opäť zapnete.
<p>Pri pripájaní vzduchovej hadice uniká vzduch:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolujte, či je vzduchová hadica bezpečne pripojená.
<p>Batéria sa nenabíja</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Uistite sa, že je kábel dobre pripojený • Uistite sa, že kábel nie je poškodený

ES HT8G626 - MANUAL DEL USUARIO COMPRESOR DE NEUMÁTICOS CON BOMBA DE AIRE

INFORMACIÓN GENERAL.

Lectura y almacenamiento del manual de usuario.

Es importante que lea y conserve el manual de usuario, ya que es una parte integral de la linterna. Este manual incluye información crucial sobre la instalación y el mantenimiento del dispositivo. Antes de usar la linterna, asegúrese de leerlo con atención, prestando especial atención a las notas de seguridad. Ignorar las indicaciones de este manual puede resultar en lesiones graves o en daños al equipo. Además, el manual está elaborado conforme a las normativas y reglamentos de la UE. Si decide utilizar la linterna en el extranjero, es necesario que cumpla con las leyes y regulaciones pertinentes del país en cuestión. Guarde el manual para futuras consultas.



PRECAUCIONES

- El uso del compresor de aire está restringido a personas mayores de 16 años. Es importante mantener a los niños a una distancia segura durante su operación.
- Antes de utilizar el inflador por primera vez, verifique que la batería esté completamente cargada.
- Tenga en cuenta que el inflador incorpora una batería de litio, la cual nunca debe exponerse al fuego ni desecharse de manera inapropiada. Evite exponer la batería a altas temperaturas o a entornos inflamables, como dejarla dentro de un coche bajo la luz solar directa o cerca de una gasolinera. La exposición de la batería de litio a calor extremo puede conllevar riesgos de incendio, combustión espontánea o explosión.
- El inflador debe almacenarse en un rango de temperatura que no esté por debajo de -10 °C ni por encima de 45 °C. La exposición a condiciones extremas de calor o frío puede afectar negativamente la vida útil del inflador y dañar la batería.
- No utilizar el inflador durante un período prolongado puede dañar la batería; por ello, se recomienda cargarlo al menos una vez cada tres meses.
- Si durante su funcionamiento el inflador emite un ruido inusual o comienza a sobrecalentarse, apáguelo de inmediato.
- Es fundamental asegurarse de que se haya seleccionado la unidad de presión de aire correcta antes de realizar ajustes, ya que esto previene posibles accidentes.
- Siempre supervise el compresor de aire mientras esté en uso y evite dejarlo desatendido, especialmente si no ha preajustado la presión, para prevenir un inflado excesivo.
- Durante el inflado, el dispositivo generará calor y sonido. Se recomienda permitir que el compresor se enfríe durante 20 minutos tras 15 minutos de uso continuo.
- Utilice el inflador únicamente en entornos limpios y secos. La intrusión de suciedad y polvo puede dañarlo. Recuerde que el inflador no es impermeable; nunca debe enjuagarse con agua ni dejarse en lugares húmedos.



ADVERTENCIA

- Desconecte el cargador en días de tormenta para prevenir daños por rayos.
- Mantenga el inflador alejado de fuentes de fuego, agua, altas temperaturas y ambientes húmedos.
- Asegúrese de leer todas las advertencias de seguridad e instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede resultar en una descarga eléctrica, incendio o lesiones graves. Guarde todas las advertencias e instrucciones para su consulta futura.

DIAGRAMA

Vista frontal (1)

- A. Boquilla de salida de aire
- B. Linterna de color blanco
- C. Orificio de ventilación de salida de aire
- D. Color rojo SOS intermitente
Luz con dos velocidades

Manómetros digitales (2)

- E. Icono de los modos de inflado
- F. Unidad de presión de aire
- G. Valor de presión de aire predefinido
- H. Valor de la presión de inflado
- I. Estado de energía de la batería
- J. Pulse para encender la luz de la linterna
- K. Pulse para seleccionar los modos de inflado
- L. Pulse por segunda y tercera vez para encender la luz SOS y por cuarta vez para apagarla
- M. Mantenga pulsado durante 3 segundos para cambiar la unidad de presión de aire
- N. Pulse para disminuir el valor de presión de aire predefinido
- O. Pulse para aumentar el valor de presión de aire predefinido
- P. Mantenga pulsado durante 3 segundos para encender y apagar el inflador

Vista desde atrás (3)

- Q. Conector tipo C para cargar la batería.
- R. Puerto USB. Potencia de salida para cargar el teléfono.
- S. Orificio de ventilación de entrada de aire.
- T. Toma de 12 V CC. Puerto de alimentación directa.

Nota: Las ilustraciones del producto, sus accesorios y su interfaz de usuario en este manual del usuario se proporcionan únicamente como referencia.

Lista de accesorios (4)

- A. Adaptador de boquilla de aire
- B. Presta
- C. Aguja
- D. Boquilla inflable

Bolsa de transporte (5)

Material tejido de franela

Mandril y manguera de aire (6)

Longitud 50 cm.

Cable eléctrico de CC (7)

- 12V 15A
- Fusible de repuesto adicional 12V/15A
- Longitud 3,6 m = 141,73 pulgadas

Cable de carga 8

- USB C
- Cable de 0,2 m²
- Longitud 1 m.

INSTALACIÓN

Fuente de alimentación 9

A. Carga de la batería con el adaptador de corriente

Antes de utilizar el inflador por primera vez, asegúrese de cargarlo completamente. Para hacerlo, conecte el cable de carga del adaptador de corriente de 5 V/2 A al puerto de tipo C de la batería y deje que se cargue. La batería tardará aproximadamente 3,5 horas en cargar desde un estado completamente descargado hasta estar completamente llena.

B. Carga de la batería con adaptador para mechero de coche.

Conecte el cable de carga del adaptador para mechero de coche al puerto de tipo C de la batería y deje que se cargue. Al igual que con el adaptador de corriente, se requieren unas 3,5 horas para que la batería se complete desde un estado de descarga total.

Nota: El inflador no es utilizable durante la carga de la batería.

C. Se puede realizar un inflado directo utilizando la fuente de alimentación del encendedor de cigarrillos.

Cuando la batería está descargada, el inflador no podrá inflar el neumático. Incluye un cable de 3,6 m que permite conectar la tomas del encendedor de cigarrillos al enchufe de CC, lo que facilita el inflado del neumático incluso si la batería está descargada.

D. Si la luz roja del enchufe del encendedor no se enciende, es necesario cambiar el fusible. Proceso de cambio de fusibles:

- 1) Desenrosque la parte superior del tapón con unos alicates.
- 2) Extraiga el fusible viejo.
- 3) Inserte el fusible nuevo.
- 4) Enrosque la parte superior con unos alicates.

Conexión de la manguera de aire 10

Atornilla un extremo que tiene una cabeza de tornillo de la manguera de aire al inflador, y otro extremo se sujeta a la válvula del neumático. Para bicicletas, desenrosca la manguera de la cabeza del clip. A continuación, enrósquelo a la válvula del neumático de la bicicleta o utilice el adaptador Presta. Inserte el mandril neumático. Luego atornille a la válvula de la bicicleta.

FUNCIONES DE LOS BOTONES 11

A. Encendido del inflador

Mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 segundos para encender o apagar el inflador.

B. Detección de la presión del aire

El manómetro digital muestra automáticamente la presión actual de los neumáticos después de conectar la manguera de aire a un elemento cuando se enciende el inflador.

C. Selección de la unidad de presión de aire

Pulse para seleccionar la unidad de presión del aire: Psi, Bar, Kpa o kg/cm²

D. Determinar la presión de aire correcta

Para garantizar la seguridad y prevenir lesiones causadas por el reventón de artículos debido a un inflado excesivo, es fundamental leer siempre las instrucciones proporcionadas con el artículo antes de inflarlo, con el fin de determinar la presión de aire adecuada.

E. Modo de preselección de presión

Pulse para cambiar entre los cuatro modos de inflado siguientes. A continuación, seleccione el modo de preajuste de aire preferido antes de inflar.

- Modo bicicleta: Por defecto 30 psi
- Modo motocicleta: Por defecto 32 psi
- Modo coche: Por defecto 36 psi
- Modo bola: Por defecto 8 psi
- Modo manual: Por defecto 3– 150 psi

Nota: Los valores del rango de presión son únicamente orientativos. Siempre consulte las instrucciones o el manual del artículo que va a inflar para conocer las especificaciones reales de presión de inflado.

F. Ajustar el valor de presión de aire preestablecido

1. Seleccione primero el modo de presión y luego realice los ajustes necesarios. Para aumentar rápidamente el valor de presión, mantenga pulsado el botón + hasta alcanzar el nivel deseado. Entonces deténgase.
2. Seleccione primero el modo de presión y luego realice los ajustes necesarios. Para reducir rápidamente el valor de presión, mantenga pulsado el botón - hasta alcanzar el nivel deseado. Entonces deténgase.

G. Encender/apagar la linterna de luz SOS

- Pulse el botón SOS una vez para encender la luz LED.
- Pulse el botón dos veces para encender la luz LED roja que parpadea lentamente.
- Púlselo 3 veces para encender la rápida luz LED roja intermitente.
- Púlselo 4 veces para apagar la luz roja intermitente.

H. Encender/apagar la luz de la linterna

- Pulse el botón de la luz de la linterna para encender o apagar la luz LED.

I. Función de liberación de aire

1. Pulse el botón lateral para liberar la presión de aire sobrante de los neumáticos.
2. El manómetro digital mostrará el valor actual de la presión atmosférica. Suelte el botón cuando el valor del aire alcance el valor esperado.

J. Recomendación

- La presión de aire recomendada para los neumáticos de automóviles, bicicletas y motocicletas se encuentra en el flanco del neumático.
- Para conocer los detalles sobre la capacidad de carga y las presiones de aire sugeridas, consulte las instrucciones o el manual de su vehículo.
- Adicionalmente, la presión recomendada para los neumáticos de coches también puede encontrarse en el marco de la puerta del lado del conductor.
- Por otro lado, la presión de aire recomendada para balones de fútbol, baloncesto, voleibol y otros se indica cerca de la válvula de aire del balón.
- Para otros artículos, es importante leer detenidamente el manual correspondiente.

TABLA DE PRESIÓN DEL AIRE SOLO COMO REFERENCIA 12

Nota: Los valores del rango de presión son únicamente orientativos. Siempre consulte las instrucciones o el manual del artículo que va a inflar para conocer las especificaciones reales de presión de inflado.

INSTRUCCIONES DE USO

1. Adaptador para válvula Presta

Las válvulas Presta son comunes en bicicletas de carretera y en algunas bicicletas de montaña. Para inflar un neumático de bicicleta, utilice el adaptador de válvula Presta.



- Afloje la tuerca de bloqueo de la válvula Presta en el vástago de la válvula de su bicicleta.
- Enrosque el extremo hembra del adaptador de válvula Presta en el vástago de la válvula del neumático de la bicicleta.



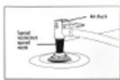
- Sujete el extremo del mandril neumático en el adaptador presionando la abrazadera hacia abajo hasta que encaje correctamente.
- Ajuste la presión según lo indicado en la pared del neumático. Pulse brevemente el botón de encendido/apagado para comenzar el inflado.



- Una vez inflado, retire el mandril neumático y apriete nuevamente la tuerca de bloqueo.
- Inflado con accesorios.



- La manguera de aire también se puede utilizar con el accesorio suministrado para inflar diversos artículos. Para utilizar el accesorio, levante la abrazadera del mandril neumático, inserte su accesorio en el mandril neumático. A continuación, presione hacia abajo la abrazadera del mandril neumático para fijar el accesorio en su sitio.



- Con la aguja para balones deportivos, podrá inflar todo tipo de balones.
- Para inflar pequeños inflables de plástico o goma, como flotadores, pelotas de playa, colchones de aire y almohadas de viaje, utilice cualquiera de las dos boquillas cónicas proporcionadas.

2. Inflado:



- Comience a inflar
Para comenzar el inflado, pulse el botón de encendido/apagado. Durante el proceso, la presión actual se mostrará en tiempo real.
El inflador puede emitir un ruido de entre 80 y 83 dB mientras está en funcionamiento. Es importante tomar las precauciones necesarias para proteger su audición.
Recuerde que, tras un uso prolongado, el inflador y la manguera de aire pueden calentarse significativamente. Evite el contacto directo de la piel con la manguera para evitar lesiones.



- Deje de inflar
Una vez que se alcanza la presión preestablecida, el inflador detiene automáticamente el inflado.
Es posible detener el inflador manualmente en cualquier momento presionando una vez el botón de encendido/apagado.



- Información sobre la batería
La batería del inflador tiene una duración de aproximadamente 20 minutos con una carga completa, funcionando sin carga a una temperatura ambiente de 25 °C.
Sin embargo, el uso del inflador bajo una carga pesada o en condiciones de temperatura más bajas puede reducir esta duración.

3. Desconexión de la manguera de aire



- Después de inflar, la manguera de aire puede calentarse considerablemente.
Para evitar lesiones, tenga cuidado al desconectarla tanto de la válvula del neumático como del inflador.
Al realizar esta desconexión, es posible que salga algo de aire de la válvula.
Para minimizar la pérdida de presión, desconecte rápidamente la manguera de aire.

4. Apagado del inflador



Para apagar el inflador, mantenga presionado el botón de encendido durante 3 segundos. Además, si el inflador no se utiliza durante 90 segundos, se apagará automáticamente. Introduzca la manguera de aire y los accesorios o válvulas correspondientes en su bolsa de almacenamiento.

5. Uso como batería externa



El cargador portátil funciona como una batería de litio con una capacidad de 6000 mAh. Salida USB 5V/2A.

Conecte un extremo del cable USB al inflador y el otro extremo a su teléfono móvil.

Para evitar pérdidas de energía de la batería, desconecte el cable USB una vez que su teléfono esté completamente cargado.

ESPECIFICACIONES

Diseño	Descripción
Designación del dispositivo	Compresor de neumáticos con bomba de aire.
Número de modelo	HT8G626
Dimensión del dispositivo	175,3 × 69 × 51 mm. Excluyendo la manguera de aire.
Peso neto del aparato	594 g
Tensión de trabajo	CC 12V/3,5-9A. Inflado directo desde la toma del mechero.
Potencia nominal	110 W
Corriente máxima	<8A
Flujo de aire:	26 L/min
Presión máxima de inflado:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Unidad de presión	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Precisión del sensor	Baja presión (3-100) 1 psi. Alta presión (100-150) 1,5 psi.
Ruido de trabajo:	Por debajo de 83 dB. Distancia 1m del detector.
Entorno de trabajo T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Entorno de almacenamiento T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Tapa del inflador T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Uso del tiempo de trabajo	7-10 minutos y tiempo de descanso 10-15 minutos.
Longitud de la manguera de aire	40 cm = 15,75 pulgadas
Lúmenes de la luz LED	20 LM
Luz SOS LED	Potencia 1 vatio. Color rojo. Banda 620-625 nm.
Capacidad de la batería	Batería de litio: 6000 mAh (2000 mAh *3)
Tensión de carga de entrada	Puerto tipo C de 5V/2A.
Salida de tensión USB	5V/2A
Tiempo de carga de la batería	3,5 horas

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Solución
Velocidad de inflado lenta:	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si el nivel de la batería del inflador es suficiente.• Compruebe si la manguera de aire tiene fugas.• Compruebe si ambos extremos de la manguera de aire están bien conectados.• Compruebe si el artículo inflado tiene fugas.
El inflador se enciende pero no infla:	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe si la presión del artículo inflado supera la presión preestablecida.• Compruebe si la manguera de aire está extraída de su compartimento antes de inflarla.• Compruebe si el nivel de la batería del inflador es suficiente.
No se puede aumentar o disminuir la presión predefinida:	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que el inflador está ajustado en el modo correcto.• Asegúrese de que el inflador está encendido.
El inflador se infla normalmente pero la presión indicada es cero:	<ul style="list-style-type: none">• La presión de los inflables de baja presión, incluidos los globos, es demasiado baja para medirla.• Por favor, espere de 10 a 20 segundos para que el neumático alcance la presión mínima para ser detectado.
Inflador ya apagado después de conectar la manguera de aire a una válvula:	<ul style="list-style-type: none">• Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado durante 3 segundos para volver a encender el inflador.
Se produce una fuga de aire al conectar la manguera de aire:	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que la manguera de aire está bien conectada.
La batería no se carga	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que el cable está bien conectado.• Asegúrese de que el cable no está dañado.

HU HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ. LÉGPUMPA GUMIABRONCS FELFÚJÓ KOMPRESSZOR HT8G626

Általános információk

A használati útmutató elolvasása és tárolása.

A felhasználói kézikönyv a zseblámpa szerves részét képezi. Fontos információkat tartalmaz a telepítésről és a karbantartásról. A zseblámpa használata előtt figyelmesen olvasd el a használati útmutatót, különösen a biztonsági tudnivalókat. A használati útmutató be nem tartása súlyos sérülést vagy a zseblámpa károsodását eredményezheti. A felhasználói kézikönyv az EU-ban hatályos szabványokon és előírásokon alapul. A készülék külföldi használata esetén az adott országban érvényes előírásokat és jogszabályokat kell követni. Kérjük, őrizd meg ezt a kézikönyvet a későbbi használatra.



ÓVINTÉZKEDÉSEK

- A légkompresszort csak 16 év feletti személy kezelheti. Tartsd a gyermekeket biztonságos távolságban, amikor a felfúvó készüléket használod.
- Az első használat előtt ellenőrizd, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve.
- A felfújó beépített lítium elemmel rendelkezik, ezért soha nem szabad tűznek kitenni, vagy nem megfelelően ártalmatlanítani. Ne tegye ki a felfújó akkumulátorát magas hőmérsékletnek, gyúlékony környezetnek, például ne hagyj az autóban közvetlen napfénynek kitéve, vagy benzinkútban állva. Ha a lítium akkumulátor extrém hőhatásnak van kitéve, fennáll a tűz, spontán égés vagy robbanás veszélye.
- A felfúvót nem szabad -10 °C alatti vagy 45 °C feletti hőmérsékleten tárolni. A szélsőséges melegnek vagy hidegnek való kitétel lerövidíti a felfúvó élettartamát és károsítja a beépített akkumulátort.
- Ha a felfújót hosszú ideig nem használod, az az akkumulátor károsodását okozhatja. Javasoljuk, hogy a felfújót legalább 3 havonta egyszer töltsd fel.
- Ha a felfújó működés közben szokatlan hangot ad ki, vagy túlmelegszik, azonnal kapcsolj ki.
- A balesetek elkerülése érdekében a légnymás beállítása előtt mindig győződj meg arról, hogy a megfelelő légnymáségség van-e kiválasztva.
- Használat közben mindig ellenőrizd a légkompresszort, és soha ne hagyd felügyelet nélkül, ha a túlpumpálás elkerülése érdekében nem állítod be a nyomást.
- Az abroncs felfújás során a berendezés hangot és hőt generál, 15 perc folyamatos használat után ajánlott a kompresszort 20 percig hűlni hagyni.
- Csak tiszta, száraz környezetben használd a felfúvót. A szennyeződés és a por behatolása károsíthatja a felfúvót. A felfújó készülék nem vízálló, ezért soha ne öblítsd le vízzel, és ne hagyd olyan helyen, ahol víz lehet körülötte.



FIGYELMEZTETÉS

- A világítás károsodásának elkerülése érdekében viharos napokon húzd ki a töltőt.
- Tartsd távol a felfúvót a tűztől, a víztől, a magas hőmérséklettől valamint a nedves környezettől.
- Olvasd el az összes figyelmeztetést és utasítást. Az alábbiakban felsorolt összes utasítás be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos személyi sérülést okozhat. Őrizd meg az összes figyelmeztetést és utasítást későbbi hivatkozás céljából.

ÁBRA

Előnézet (1)

- A. Levegő kimeneti fűvóka
- B. Lámpafény fehér színben
- C. Légekvezető szellőzőnyílás
- D. Piros színű SOS villogás
Kétebességes fény

Digitális nyomásmérők (2)

- E. Felfújási elem módok ikonja
- F. Légnomás egység
- G. Előre beállított légnomás érték
- H. Felfújási légnomás értéke
- I. Az akkumulátor töltöttségi állapota
- J. Nyomd meg a lámpa bekapcsolásához
- K. Nyomd meg a felfújási módok kiválasztásához
- L. Nyomd többször meg, a második- harmadik lenyomás után bekapcsol az SOS fény, a negyedik lenyomás után a kikapcsol.
- M. Nyomd meg és tartsd lenyomva 3 másodpercig a légnomás egység átváltásához.
- N. Nyomd meg az előre beállított légnomás értékének csökkentéséhez
- O. Nyomd meg az előre beállított légnomás értékének növeléséhez
- P. Tartsd lenyomva 3 másodpercig a gombot a felfúvó be/ki kapcsolásához.

Hátulsó nézet (3)

- Q. C típusú csatlakozó az akkumulátor töltéséhez.
- R. USB port. Kimeneti teljesítmény a telefon töltéséhez.
- S. Légbeömlő szellőzőnyílás.
- T. 12V DC aljzat. Közvetlen tápcsatlakozó bemenet.

Megjegyzés. A termék, a tartozékok és a felhasználói felület jelen felhasználói kézikönyvben szereplő ábrái csak referenciaként szolgálnak.

Tartozék lista (4)

- A. Levegő fűvóka adapter
- B. Presta
- C. Tű
- D. Felfújó fűvóka

Hordozó táska (5)

Anyag flanel szövet

Levegőcsatlakozó és légtömlő (6)

Hossza 50 cm.

DC tápkábel (7)

- 12V 15A
- Extra tartalék biztosíték 12V/15A
- Hossza 3.6m = 141.73 hüvelyk

Töltőkábel 8

- USB C
- Kábel 0,2m²
- Hossza 1m

TELEPÍTÉS

Tápegység 9

A. Akkumulátortöltés hálózati adapterrel

Az első használat előtt töltsd fel teljesen a felfújó berendezést. Csatlakoztasd a töltőkábelt a hálózati adapter 5V/2A kimenetéről az akkumulátor C típusú portjához. Ezután hagyd feltöltődni az akkumulátort. 3,5 órát vesz igénybe, amíg az akkumulátor lemerült állapotából teljesen feltöltődik.

B. Akkumulátortöltés szivargyújtó adapterrel

Csatlakoztasd a szivargyújtó hálózati adapter töltőkábelét az akkumulátor C típusú csatlakozójához. Ezután hagyd feltöltődni az akkumulátort. 3,5 órát vesz igénybe, amíg az akkumulátor lemerült állapotából teljesen feltöltődik.

Megjegyzés: A felfújó berendezés nem használható az akkumulátor töltése közben.

C. Közvetlen felfújás a szivargyújtó áramforrásról.

Az akkumulátor lemerült állapotában a berendezés nem tudja felfújni a gumiabroncsot. A 3,6 m-es kábelrel csatlakoztasd a szivargyújtó aljátát az egyenáramú dugaszhoz a tápellátás és a gumiabroncs felfújása érdekében, amikor az akkumulátor lemerül.

D. Ha a szivargyújtó csatlakozójának piros lámpája nem működik, cserélje ki a biztosítékot.

A biztosítékcseréje folyamata:

- 1) Csavard ki a dugó tetejét egy fogóval.
- 2) Húzd ki a régi biztosítékot.
- 3) Helyezd be az új biztosítékot.
- 4) Csavard vissza a tetejét a fogóval.

Légtömlő csatlakoztatás 10

Csavard be a légtömlő egyik végét, amelyen van egy menetes csatlakozó a felfújóba, a másik végét pedig rögzítsd a gumiabroncs szelepeére. A kerékpárhoz csavard le a tömlőt a csíptetőfejről. Ezután csavard rá a kerékpárgumi szelepeére, vagy használd a Presta adaptert. Helyezd be a légcsatlakozót. Ezután csavard be a kerékpárszelepet.

GOMBFUNKCIÓK 11

A. Kapcsold be a felfújót

Tartsd lenyomva a bekapcsológombot 3 másodpercig a felfúvó készülék be-/kikapcsolásához.

B. Légnyomás érzékelés

A digitális nyomásmérő automatikusan megjeleníti az aktuális gumiabroncsnyomást, miután a légtömlő csatlakoztatva van egy elemhez, amikor a felfújó be van kapcsolva.

C. Légnyomásos egység kiválasztás

Nyomd meg a légnyomás egység kiválasztásához- Psi, Bar, Kpa vagy kg/cm².

D. A megfelelő légnyomás meghatározása

A biztonság és a túlzott felfújás miatti felrobbanó tárgyak által okozott sérülések elkerülése érdekében mindig olvasd el a felfújandó elemhez mellékelt utasításokat a megfelelő légnyomás felfújás előtti meghatározásához.

E. Előre beállított nyomás üzemmód

Nyomd meg az alábbi négy különböző felfújási mód közötti váltáshoz. Ezután még a felfújás előtt válaszd ki a kívánt levegő előbeállítási módot.

- Kerékpár üzemmód: Alapértelmezett 30 psi
- Motorkerékpár üzemmód: Alapértelmezett 32 psi
- Autó üzemmód: Alapértelmezett 36 psi
- Labda üzemmód: Alapértelmezett 8 psi
- Kézi üzemmód: Alapértelmezett 3- 150 psi

Megjegyzés: A nyomástartomány értékei csak tájékoztató jellegűek. Mindig olvasd el a felfújandó elem használati utasítását vagy kézikönyvét a tényleges felfújási nyomás specifikációjáért.

F. Az előre beállított légnyomás értékének meghatározása.

1. A nyomás üzemmód kiválasztása után állítható be. Nyomd meg és tartsd lenyomva a + gombot a légnyomás értékének gyors növeléséhez, amíg el nem éred a várt értéket. Akkor engedd el a gombot.
2. A nyomás üzemmód kiválasztása után állítható be. Nyomd meg és tartsd lenyomva a - gombot a légnyomás értékének gyors csökkentéséhez, amíg el nem éred a várt értéket. Akkor engedd el a gombot.

G. SOS zseblámpa fény be/ki kapcsoló

- Nyomd meg egyszer az SOS gombot a LED fény bekapcsolásához.
- Nyomd meg kétszer a gombot a lassan villogó piros LED-lámpa bekapcsolásához.
- Nyomd meg 3-szor a gyorsan villogó piros LED fény bekapcsolásához.
- A piros villogó fény kikapcsolásához nyomd meg a gombot 4-szer.

H. Zseblámpafény be-/kikapcsolása

- Nyomd meg a zseblámpa fény gombját a LED fény be/ki kapcsolásához.

I. Levegő leeresztési funkció

1. Nyomd meg az oldalsó gombot, hogy a felesleges levegőnyomás leeresztéséhez a gumiabroncsokból.
2. A digitális műszer kijelzi az aktuális légnyomás értékét. Engedd el a gombot, ha a levegő értéke elérte a várt értéket.

J. Ajánlás

- Az autók, kerékpárok és motorkerékpárok gumiabroncsainak ajánlott légnyomása a gumiabroncs oldalán van feltüntetve.
- A terhelhetőségre és az ajánlott légnyomásra vonatkozó részletek a jármű használati utasításában vagy kézikönyvében található meg.
- A személygépkocsik ajánlott abroncsnyomása a vezetőoldali ajtófélfán is fel van tüntetve.
- A labdák, kosárlabdák, röplabdák és egyéb labdák ajánlott légnyomása a labda légszelepének közelében van feltüntetve.
- Más termékek esetében a légnyomással kapcsolatban olvasd el figyelmesen a termék használati útmutatóját, mielőtt a felfúvó készüléket használnád.

A LÉGNYOMÁS TÁBLÁZAT CSAK REFERENCIAKÉNT SZOLGÁL 12

Megjegyzés: A nyomástartomány értékei csak tájékoztató jellegűek. Mindig olvasd el a felfújandó elem használati utasítását vagy kézikönyvét a tényleges felfújási nyomás specifikációjáért.

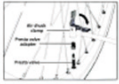
HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. Presta szelepadapter

A Presta szelepeket általában országúti kerékpárokon és néhány hegyi kerékpáron használják. Kerékpárabroncs felfújásához használj Presta szelepadaptert.

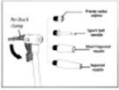


- a. Lazítsd meg a Presta szeleprögzítő anyát a kerékpár szelepszárán.
- b. Csavarod fel a Presta szelepadapter női végét a kerékpár gumiabroncs szelepszárára.
- c. Rögzítsd a levegőszelep bilincz végét a Presta szelep adapterre lenyomva addig a levegőszelep bilincset, amíg az a helyére nem záródik.



d. Állítsa be a megfelelő nyomást a kerékpár gumiabroncs falának megfelelően. Ezután nyomd meg röviden a bekapcsológombot a felfújás elindításához.

e. Felfújás után vedd ki a légszelepet, és húzd meg a rögzítőnyát.



f. Felfújás tartozékokkal.

g. A légtömlő a mellékelt tartozékkal használható különböző elemek felfújására. Az eszköz használatához emeld fel a levegő csatlakozó bilincset, és helyezd be a tartozékot a levegő csatlakozóba. Ezután nyomd le a légcsatlakozó bilincset, hogy rögzítsd a tartozékot a helyén.



h. Mindenféle sportlabda felfújható a sportlabda tüvel.



i. Apró műanyag vagy gumi felfújható tárgyakat, például strandlabdákat, légmattacokat, utazópárnákat is felfújhatsz a két mellékelt kúpos fúvókával.

2. Felfújás:



a. Indítsd el a felfújást

Nyomd meg a Be/Ki gombot a felfújás megkezdéséhez. A pillanatnyi nyomás felfújás közben valós időben jelenik meg.

Felfújáskor akár 80-83 dB zaj is keletkezhet. Kérjük, tedd meg a megfelelő óvintézkedéseket a hallásod védelme érdekében.

A felfújó berendezés és a légtömlő egy idő után nagyon felforrósodhat. Az esetleges sérülések elkerülése érdekében kerülj a tömlővel való közvetlen bőrérrintkezést.



b. A felfújás leállítása

Az előre beállított nyomásérték elérése után a felfújó berendezés automatikusan leállítja a felfújást.

A Be/Kikapcsoló gomb egyszeri megnyomásával a felfújó bármikor kézzel is leállítható felfújás közben.



c. Akkumulátor információk

A felfújó berendezés teljes feltöltéssel, terhelés nélkül, 25 °C-os környezeti hőmérsékleten körülbelül 20 percig működik.

A felfújó berendezés nagy terhelés vagy alacsonyabb környezeti hőmérséklet mellett történő használata csökkentheti az akkumulátor élettartamát.

3. A légtömlő leválasztása



A felfújó légtömlője a felfújás után nagyon felforrósodhat.

Az esetleges sérülések megelőzése érdekében legyél óvatos, amikor leválasztod a gumiabroncs szelepről és a felfújóról.

A légtömlő leválasztásakor némi levegő szivároghat a szelepből.

A jelentősebb nyomásvesztés elkerülése érdekében gyorsan válaszd le a légtömlőt a szelepről.

4. A felfújó kikapcsolása



Tartsd lenyomva ezt a bekapcsológombot 3 másodpercig a felfújó berendezés kikapcsolásához.

Ha a felfújó berendezést 90 másodpercig nem használják, automatikusan kikapcsol.

Helyezd vissza a légtömlőt és a megfelelő szelepfőjet vagy tartozékokat a tároló táskába

5. Power bank funkció



A beépített power bank egy 6000mAh kapacitású lítium akkumulátor. USB kimenet 5V/2A.

Csatlakoztasd az USB-kábel egyik végét a töltőhöz, a másik végét pedig a mobiltelefonodhoz.

A mobiltelefon teljes feltöltése után válaszd le az USB-t, az akkumulátor lemerülésének megelőzéséhez.

MŰSZAKI ADATOK

Megnevezés	Leírás
Eszköz megnevezése	Légpumpa gumiabroncs felfújó kompresszor.
Modellszám	HT8G626
Az eszköz mérete	175,3 × 69 × 51 mm. Légtömlő nélkül.
Az eszköz nettó súlya	594 g
Működési feszültség	DC 12V / 3,5-9A. Közvetlen felfújás a szivargyújtó csatlakozóról.
Névleges teljesítmény	110 W
Maximális áramerősség	<8A
Légáramlás:	26 L/min
Maximális felfújási nyomás:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Nyomás mértékegysége	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Érzékelő pontosság	Alacsony nyomás (3-100) 1 psi. Magas nyomás (100-150) 1,5 psi.
Működési zaj:	83dB alatt. 1 m távolságra az érzékelőtől.
Munkakörnyezet T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Tárolási környezet T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
A felfújó berendezés fedele T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Felhasználási időhossz	7-10 perc, pihenőidő 10-15 perc.
A légtömlő hossza	40cm = 15.75 inch
LED fény	20 LM
LED-es munkalámpa	Teljesítmény 1 watt. Piros szín. 620-625nm sáv.
Az akkumulátor kapacitása	Lítium akkumulátor: 6000mAh (2000mAh *3)
Bemeneti töltési feszültség	5V/2A C típusú port.
Kimeneti feszültség az USB csatlakozón	5V/2A
Az akkumulátor töltési ideje	3,5 óra

HIBAELHÁRÍTÁS

Problémák	Megoldás
Lassú felfújási sebesség:	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizd, hogy a felfújó akkumulátorának töltöttségi szintje elegendő-e. • Ellenőrizd, hogy a légtömlő nem szivárog-e. • Ellenőrizd, hogy a légtömlő mindkét vége biztonságosan csatlakozik-e. • Ellenőrizd, hogy a felfújó elem nem szivárog-e.
A felfújó bekapcsol, de nem pumpál:	<ul style="list-style-type: none"> • Ellenőrizd, hogy a felfújó elem nyomása nem haladja-e meg az előre beállított nyomást. • Ellenőrizd, hogy a légtömlő ki van-e véve a rekeszből a felfújás előtt. • Ellenőrizd, hogy a felfújó berendezés akkumulátorának töltöttségi szintje elegendő-e.
Nem lehet növelni vagy csökkenteni az előre beállított nyomást:	<ul style="list-style-type: none"> • Győződj meg róla, hogy a felfújó berendezés a megfelelő üzemmódra van-e állítva. • Győződj meg róla, hogy a felfúvó be van-e kapcsolva.

<p>A felfújó berendezés pumpál, de a kijelzett nyomás nulla:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Az alacsony nyomású felfújható léggömbök, köztük a lufik nyomása túl alacsony ahhoz, hogy mérni lehessen. • Kérjük, várj 10-20 másodpercet, amíg a gumiabroncs eléri az érzékeléshez szükséges minimális nyomást.
<p>A felfújó berendezés már kikapcsolt, miután a légtömlőt egy szelephez csatlakoztattad:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Győződj meg róla, hogy a légtömlő megfelelően csatlakozik-e.
<p>Levegő szivárog a légtömlő csatlakoztatásakor:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnij się, że wąż powietrza jest prawidłowo podłączony.
<p>Az akkumulátor nem töltődik</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Győződj meg róla, hogy a kábel megfelelően csatlakozik-e. • Győződj meg róla, hogy nem sérült-e a kábel.

HR Korisnički priručnik. KOMPRESOR ZA NAPUHAVANJE GUMA SA ZRAČNOM CRPKOM - HT8G626

Opće informacije

Čitanje i pohranjivanje korisničkog priručnika.

Upute za uporabu sastavni su dio svjetiljke. Sadrži važne informacije o instalaciji i servisu. Prije uporabe svjetiljke **pozorno pročitajte korisnički priručnik, posebice sigurnosne napomene. Nepoštivanje ovog korisničkog priručnika može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili oštećenja svjetiljke. Korisnički priručnik temelji se na standardima i propisima koji su na snazi u EU. Pri korištenju uređaja u inozemstvu treba se pridržavati propisa i zakona koji vrijede u određenoj zemlji. Sačuvajte korisnički priručnik za buduću uporabu.**



MJERE PREDOSTROŽNOSTI

- Zračnim kompresorom smije upravljati samo osoba starija od 16 godina. Držite djecu na sigurnoj udaljenosti kada koristite napuhivač.
- Provjerite je li baterija potpuno napunjena prije prve uporabe.
- Puhalo za napuhavanje ima ugrađenu litijsku bateriju i nikada se ne smije izlagati vatri niti odlagati na nepravilan način. Nemojte izlagati bateriju napuhivača visokoj temperaturi, zapaljivom okruženju, kao što je ostavljanje u automobilu na izravnoj sunčevoj svjetlosti, na benzinskoj postaji. Ako je litijska baterija izložena ekstremnoj toplini, postoji opasnost od požara, spontanog zapaljenja ili eksplozije.
- Puhач se ne smije čuvati na temperaturama nižim od -10°C ili višim od 45°C. Izloženost ekstremnoj vrućini ili hladnoći skratit će radni vijek crpke za napuhavanje i oštetiti ugrađenu bateriju.
- Ostavljanje crpke za napuhavanje nekorističene dulje vrijeme može oštetiti bateriju. Preporučljivo je puniti uređaj za napuhavanje najmanje jednom svaka tri mjeseca.
- Ako crpka za napuhavanje tijekom rada proizvodi neobičan zvuk ili se počne pregrijavati, odmah ju isključite.
- Prije postavljanja tlaka zraka uvijek provjerite je li odabrana ispravna jedinica tlaka zraka kako biste spriječili nezgode.
- Uvijek nadzirite zračni kompresor tijekom uporabe i nikada ga ne ostavljajte bez nadzora kada ga koristite bez prethodno podešenog tlaka kako biste izbjegli prenapuhavanje.
- Tijekom napuhavanja stvarat će se zvuk i toplina, preporučljivo je pustiti kompresor da se ohladi 20 minuta nakon 15 minuta kontinuirane uporabe.
- Koristite napuhivač samo u čistom i suhom okruženju. Upad prljavštine i prašine može oštetiti napuhivač. Puhач nije vodootporan i nikada se ne smije ispirati vodom niti ga smijete ostavljati na mjestima gdje ima vode.



UPOZORENJE

- Isključite punjač tijekom dana s grmljavinom kako biste izbjegli oštećenje rasvjetom.
- Držite napuhivač dalje od vatre, vode, visoke temperature i vlažnog okruženja.
- Pročitajte sva upozorenja i upute. Nepoštivanje svih dolje navedenih uputa može dovesti do strujnog udara, požara i/ili ozbiljne osobne ozljede. Sačuvajte sva upozorenja i upute za buduću uporabu.

DIJAGRAM

Pogled sprijeda (1)

- A. Mlaznica za izlaz zraka
- B. Baklja u bijeloj boji
- C. Ventilacijski otvor za izlaz zraka
- D. Crvena boja SOS treperi
Svjetlo s dvije brzine

Digitalni mjerači tlaka (2)

- E. Ikona načina napuhavanja predmeta
- F. Jedinica za tlak zraka
- G. Unaprijed postavljena vrijednost tlaka zraka
- H. Vrijednost tlaka zraka za napuhavanje
- I. Status energije baterije
- J. Pritisnite za uključivanje svjetiljke
- K. Pritisnite za odabir načina napuhavanja
- L. Pritisnite drugi-treći put da uključite SOS svjetlo i četvrti put da ga isključite
- M. Pritisnite i držite 3 sekunde za promjenu jedinice tlaka zraka
- N. Pritisnite za smanjenje unaprijed postavljene vrijednosti tlaka zraka
- O. Pritisnite za povećanje unaprijed postavljene vrijednosti tlaka zraka
- P. Pritisnite i držite 3 sekunde za uključivanje/isključivanje napuhivača

Pogled odostraga (3)

- Q. Tip-C konektor za ulazno punjenje baterije
- R. USB priključak, izlazna snaga za punjenje telefona
- S. Ventilacijski otvor za ulaz zraka
- T. 12V DC utičnica Izravni priključak za napajanje

ZABILJEŠKA: Ilustracije proizvoda, njegove dodatne opreme i korisničkog sučelja u ovom korisničkom priručniku služe samo kao referenca.

Popis pribora (4)

- A. Prilagodnik zračne mlaznice
- B. Presta
- C. Iгла
- D. Mlaznica za napuhavanje

Torba za nošenje (5)

Materijal flanel tkanina

Stezna glava za zrak i crijevo za zrak (6)

Duljina 50 cm.

DC kabel za napajanje (7)

- 12V 15A
- 1 dodatni rezervni osigurač 12V/15A
- Duljina 3,6 m = 141,73 inča

Kabel za punjenje 8

- USB C
- Kabel 0,2m²
- Duljina 1m

MONTAŽA

Napajanje 9

A. Punjenje baterije s prilagodnikom

Napunite napuhivač prije prve uporabe. Spojite kabel za punjenje iz prilagodnika za napajanje 5V/2A izlaza na priključak baterije tipa C, a zatim pustite da se baterija puni, trebat će 3 sata i 30 minuta da se baterija potpuno napuni.

B. Punjenje baterije pomoću prilagodnika za upaljač.

Spojite kabel za punjenje iz prilagodnika za upaljač za cigarete na priključak baterije tipa C. Zatim ga pustite da napuni bateriju. Bit će potrebno 3 sata i 30 minuta da se baterija potpuno napuni.

ZABILJEŠKA: Puhač se ne može koristiti dok se baterija puni.

C. Izravno napuhavanje iz napajanja upaljača za cigarete.

Crpka za napuhavanje može napuhati gumu kada je baterija prazna. Priložen je kabel od 3,6 m za spajanje utičnice upaljača za cigarete na DC utikač za napajanje i napuhavanje guma dok je baterija prazna.

D. Ako crveno svjetlo utikača upaljača za cigarete ne radi, promijenite osigurač. Postupak izmjene osigurača:

- 1) Odvijte vrh čepa kliještima.
- 2) Izvadite stari osigurač.
- 3) Umetnite novi osigurač.
- 4) Zavrnite gornji dio kliještima.

Priključak crijeva za zrak 10

Zavrnite jedan kraj koji ima glavu vijka od crijeva za zrak na crpku za napuhavanje, a drugi kraj pričvrstite za ventil gume. Za bicikl odvrnite crijevo od glave stezaljke. Zatim ga zavrnite na ventil gume bicikla ili upotrijebite Presta prilagodnik. Umetnite zračnu steznu glavu, a zatim zavrnite na ventil bicikla.

FUNKCIJE GUMBA 11

A. Uključite uređaj za napuhavanje

Pritisnite i držite 3 sekunde gumb za uključivanje/isključivanje za uključivanje ili isključivanje napuhivača.

B. Detektiranje tlaka zraka

Digitalni mjerač tlaka automatski će prikazati trenutni tlak u gumama nakon što se crijevo za zrak spoji na predmet nakon što se uključi crpka za napuhavanje.

C. Odabir jedinice tlaka zraka

Pritisnite za odabir jedinice tlaka zraka između Psi, Bar, Kpa ili kg/cm²

D. Određivanje pravog tlaka zraka

Kako biste osigurali sigurnost i spriječili ozljede od predmeta koji pucaju zbog pretjeranog napuhavanja, uvijek pogledajte upute ili relevantne upute koje prate predmet koji želite napuhati prije napuhavanja kako biste odredili točan tlak zraka.

E. Način rada unaprijed postavljenih tlakova

Pritisni kako biste promijenili četiri različita načina napuhavanja u nastavku, a zatim odaberite željeni unaprijed postavljeni način primjene zraka prije napuhavanja:

- Biciklistički način rada: Zadano 30 psi
- Način rada motocikla: Zadano 32 psi

- Način automobila: Zadano 36 psi
- Način rada s loptom: Zadano 8 psi
- Ručni način rada: Zadano 3 – 150 psi

ZABILJEŠKA: Vrijednosti raspona tlaka samo su za referencu. Uvijek pogledajte upute ili priručnik za predmet koji se napuhava za specifikacije stvarnog tlaka napuhavanja.

F. Podešavanje unaprijed postavljene vrijednosti tlaka zraka

- Nakon odabira načina rada tlaka, može se podesiti. Pritisnite i držite gumb za brzo povećanje vrijednosti tlaka zraka dok ne postignete očekivanu vrijednost, a zatim zaustavite.
- Nakon odabira načina rada tlaka, može se podesiti. Pritisnite i držite gumb- za brzo smanjenje vrijednosti tlaka zraka dok ne postignete očekivanu vrijednost, a zatim zaustavite.

G. Uključivanje/isključivanje SOS svjetiljke

- Pritisnite SOS tipku jednom za uključivanje LED svjetla.
- Dvapat pritisnite tipku za uključivanje sporo trepćućeg crvenog LED svjetla.
- Pritisnite ga 3 puta da uključite brzo crveno bljeskajuće LED svjetlo.
- Pritisnite ga 4 puta da biste isključili crveno bljeskajuće svjetlo.

H. Uključivanje/isključivanje svjetiljke

- Pritisnite gumb svjetiljke za uključivanje/isključivanje LED svjetla.

I. Funkcija ispuštanja zraka

1. Pritisnite bočnu tipku za oslobađanje viška tlaka zraka iz guma.
2. Digitalni mjerač će prikazati trenutnu vrijednost tlaka zraka, otpustite gumb kada vrijednost zraka dosegne očekivanu vrijednost.

J. Preporuka

- Preporučani tlak zraka u gumama za automobile, bicikle i motocikle naveden je na bočnoj strani gume.
- Za pojedinsti o nosivosti i preporučenim tlakovima zraka, pogledajte upute ili priručnik za svoje vozilo.
- Preporučeni tlak u gumama za automobile također je naznačen na dovratku vrata s vozačeve strane.
- Preporučeni tlak zraka za nogometne, košarkaške, odbojkaške i druge lopte naveden je u blizini zračnog ventila lopte.
- Preporučeno za druge artikle, pažljivo pročitajte korisnički priručnik proizvođača o tlaku zraka prije uporabe ove napuhivača

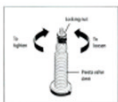
TABLICA TLAKA ZRAKA SAMO KAO REFERENCA 12

ZABILJEŠKA: Vrijednosti raspona tlaka samo su za referencu. Uvijek pogledajte upute ili priručnik za predmet koji se napuhava za specifikacije stvarnog tlaka napuhavanja.

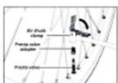
UPUTE ZA UPORABU

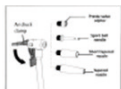
1. Presta prilagodnik ventila

Presta ventili se obično koriste na cestovnim i nekim brdskim biciklima. Da biste napuhali gumu bicikla, morat ćete koristiti Presta prilagodnik ventila.



- Otpustite maticu za blokiranje Presta ventila na vretenu ventila vašeg bicikla.
- Navucite ženski kraj prilagodnika Presta ventila na stablo ventila gume bicikla.
- Privrstite kraj zračne stezne glave prema dolje na prilagodnik Presta ventila pritiskom stezne stezne glave prema dolje dok ne sjedne na mjesto.
- Postavite odgovarajući tlak u skladu s stjenkom gume bicikla. Zatim kratko pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje kako biste pokrenuli napuhavanje.
- Nakon napuhavanja uklonite zračnu steznu glavu i zategnite sigurnosnu maticu.

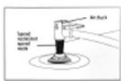




f. Napuhavanje s dodatkom.



g. Crijevo za zrak može se koristiti s priloženim dodatkom za napuhavanje različitih predmeta. Za korištenje dodatka, podignite stezaljku zračne stezne glave, umetnite željeni pribor u zračnu steznu glavu. Zatim pritisnite stezaljku zračne stezne glave kako biste učvrstili pribor na mjestu.



h. Napuhajte sve vrste sportskih lopti pomoću igle za sportske lopte.

i. Napuhajte male plastične ili gumene gumenjake kao što su prstenovi za izmet, lopte za plažu, zračni madraci, putni jastuci i više s bilo kojom od dvije isporučene sušene mlaznice.

2. Napuhavanje:



a. Započnite napuhavanje

Pritisnite gumb za uključivanje/isključivanje za početak napuhavanja. Trenutačni tlak se prikazuje u stvarnom vremenu tijekom napuhavanja.

Puhač za napuhavanje može biti glasan do 80-83dB dok radi. Poduzmite odgovarajuće mjere opreza kako biste zaštitili svoj sluh.

Puhač za napuhavanje i crijevo za zrak mogu postati vrlo vrući nakon što su radili neko vrijeme. Izbjegavajte izravan kontakt kože s crijevom kako biste spriječili ožljede.



b. Zaustavite napuhavanje

Nakon što se postigne unaprijed postavljena vrijednost tlaka, crpka za napuhavanje će se automatski zaustaviti.

Puhalo za napuhavanje također se može ručno zaustaviti u bilo kojem trenutku tijekom napuhavanja jednim pritiskom tipke za uključivanje/isključivanje.



c. Informacije o bateriji

Baterija crpke za napuhavanje traje oko 20 minuta kada je potpuno napunjena bez opterećenja na temperaturi okoline od 25°C.

Korištenje crpke za napuhavanje pod velikim opterećenjem ili na nižim temperaturama okoline može skratiti trajanje baterije.

3. Odspajanje crijeva za zrak



Zračna cijev uređaja za napuhavanje može postati jako vruća nakon napuhavanja.

Kako biste spriječili ožljede, budite oprezni kada ga odvajate od ventila gume i od crpke za napuhavanje.

Prilikom odvajanja crijeva za zrak, nešto zraka može iscuriti iz ventila.

Brzo odvojite crijevo za zrak od ventila kako biste izbjegli gubitak tlaka.

4. Isključivanje crpke za napuhavanje



Pritisnite i držite ovu tipku za napajanje 3 sekunde kako biste isključili napuhavanje.

Ako se crpka za napuhavanje ne koristi 90 sekundi, automatski će se isključiti.

Umetnite crijevo za zrak i odgovarajuću glavu ventila ili pribor natrag u njegovu vrećicu za pohranu

5. Dieluie kao Power bank



Power bank je litijaska baterija kapaciteta 6000mAh. Izlaz iz USB-a je 5V/2A.

Spajanje jednog kraja USB kabela na crpku za napuhavanje, a drugog kraja na mobilni telefon.

Odspojite USB žicu nakon što se mobilni telefon potpuno napuni kako biste izbjegli gubitak energije iz baterije.

TEHNIČKI PODACI

Oznaka	Opis
Oznaka uređaja	Zračna crpka kompresor za napuhavanje guma.
Broj modela	HT8G626
Dimenzija uređaja	175,3 × 69 × 51 mm. (Isključujući crijevo za zrak)
Neto težina uređaja	594 g
Radni napon	DC 12V / 3,5-9A. Izravno napuhavanje iz utičnice za upaljač.
Nazivna snaga	110 W
Maksimalna struja	<8A
Protok zraka:	26 L/min
Maksimalni tlak napuhavanja:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Jedinica za tlak	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Točnost osjetnika	Niski tlak (3-100 psi) 1 psi. Visoki tlak (100-150) 1,5 psi.
Radna buka:	Ispod 83dB. Udaljenost 1 m od detektora.
Radna okolina T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Okolina skladištenja T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Poklopac za napuhavanje T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Korištenje radnog vremena	7-10 minuta i vrijeme odmora 10-15 minuta.
Duljina crijeva za zrak	40 cm = 15,75 inča
LED svjetlo lumena	20 LM
LED SOS svjetlo	Snaga 1-watt. Crvena boja. Pojas 620-625nm.
Kapacitet baterije	Litijeva baterija: 6000mAh (2000mAh *3)
Ulazni napon punjenja	5V/2A priključak tipa C.
Izlaz iz USB napona	5V/2A
Vrijeme punjenja baterije	3,5 h

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem	Otopina
Spora brzina napuhavanja:	<ul style="list-style-type: none"> • Provjerite je li baterija crpke za napuhavanje dovoljna. • Provjerite propušta li crijevo za zrak. • Provjerite jesu li oba kraja crijeva za zrak čvrsto spojena. • Provjerite curi li predmet koji se napuhava.
Inflator se uključuje, ali se ne napuhava:	<ul style="list-style-type: none"> • Provjerite prelazi li tlak predmeta koji se napuhava unaprijed postavljeni tlak. • Provjerite je li crijevo za zrak uklonjeno iz svog odjeljka prije napuhavanja. • Provjerite je li baterija crpke za napuhavanje dovoljna.
Nije moguće povećati ili smanjiti unaprijed postavljeni tlak:	<ul style="list-style-type: none"> • Provjerite je li crpka za napuhavanje postavljena na ispravan način rada. • Provjerite je li crpka za napuhavanje uključena
Ventil za napuhavanje se normalno napuhuje, ali prikazani tlak je nula:	<ul style="list-style-type: none"> • Tlak niskotlačnih gumenjaka, uključujući balone, prenikak je za mjerenje. • Pričekajte 10-20 sekundi da guma postigne minimalni tlak koji će se detektirati

Inflator je već isključen nakon spajanja crijeva za zrak na ventil:	<ul style="list-style-type: none">• Pritisnite i držite gumb za uključivanje/isključivanje 3 sekunde kako biste ponovno uključili crpku za napuhavanje.
Zrak istječe prilikom spajanja crijeva za zrak:	<ul style="list-style-type: none">• Provjerite je li crijevo za zrak dobro spojeno.
Baterija se ne puni	<ul style="list-style-type: none">• Provjerite je li kabel dobro spojen• Provjerite je li kabel oštećen

LV LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA GAISA SŪKNIS RIEPU PIEPŪŠANAS KOMPRESORS - HT8G626

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA.

Lietotāja rokasgrāmatas lasīšana un uzglabāšana.

Lietotāja rokasgrāmatā ir zibspuldzes neatņemama sastāvdaļa Tajā ir svarīga informācija par uzstādīšanu un apkalpošanu. Pirms zibspuldzes lietošanas uzmanīgi izlasiet lietošanas pamācību, īpaši drošības norādījumus. Šis lietotāja rokasgrāmatas neievērošana var izraisīt nopietnus savainojumus vai zibspuldzes bojājumus. Lietotāja rokasgrāmatā ir balstīta uz ES spēkā esošajiem standartiem un noteikumiem. Lietojot ierīci ārzemēs, jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie noteikumi un akti. Saglabājiet lietotāja rokasgrāmatu turpmākai uziņai.



PIESARDZĪBAS PASĀKUMI

- Gaisa kompresoru drīkst lietot tikai personas, kas vecākas par 16 gadiem. Lietojot piepūšanas ierīci, turiet bērnus drošā attālumā.
- Pirms pirmās lietošanas pārlicinieties, vai akumulators ir pilnībā uzlādēts.
- Piepūšanas ierīcei ir iebūvēts litija akumulators, un to nekādā gadījumā nedrīkst pakļaut ugunij vai iznīcināt nepareizi. Nepakļaujiet piepūšanas ierīces akumulatoru augstas temperatūras, viegli uzliesmojošas vides iedarbībai, piemēram, neatstājiet to automašīnā tiešos saules staros, degvielas uzpildes stacijā. Ja litija akumulators tiek pakļauts lielum karstumam, pastāv aizdegšanās, pašizdegšanās vai eksplozijas risks.
- Piepūšanas ierīci nedrīkst uzglabāt temperatūrā, kas zemāka par -10°C vai virs 45°C. Ekstrēma karstuma vai aukstuma iedarbība saīsinās piepūšanas ierīces kalpošanas laiku un sabojās iebūvēto akumulatoru.
- Atstājot piepūšanas ierīci neizmantojot uz ilgu laiku, tas var sabojāt akumulatoru. Piepūšanas ierīci ieteicams uzlādēt vismaz reizi 3 mēnešos.
- Ja piepūšanas ierīce darbības laikā rada neparastu troksni vai sāk pārkarst, nekavējoties izslēdziet to.
- Pirms gaisa spiediena iestatīšanas vienmēr pārlicinieties, vai ir izvēlēta pareizā gaisa spiediena mērvienība, lai novērstu negadījumus.
- Vienmēr uzraugiet gaisa kompresoru lietošanas laikā un nekad neatstājiet to bez uzraudzības, kad to izmantojat bez iepriekš iestatīta spiediena, lai izvairītos no pārmērīgas piepūšanas.
- Piepūšanas laikā tas radīs skaņu un siltumu, ieteicams ļaut kompresoram atdzist 20 minūtes pēc 15 minūšu nepārtrauktas lietošanas.
- Izmantojiet piepūšanas ierīci tikai tīrā, sausā vidē. Netīrumu un putekļu iekļūšana var sabojāt piepūšanas ierīci. Piepūšanas ierīce nav ūdensizturīga, un to nekādā gadījumā nedrīkst skalot ar ūdeni vai atstāt vietās, kur apkārt ir ūdens.



BRĪDINĀJUMS

- Pērkona negaisa laikā atvienojiet lādētāju, lai izvairītos no apgaismojuma bojājumiem.
- Turiet piepūšanas ierīci prom no uguns, ūdens, augstas temperatūras un mitras vides.
- Izlasiet visus drošības brīdinājumus un visas instrukcijas. Brīdinājumu un instrukciju neievērošana var izraisīt elektriskās strāvas triecienu, aizdegšanos vai nopietnus savainojumus. Saglabājiet visus brīdinājumus un instrukcijas turpmākai uziņai.

DIAGRAMMA

Skats no priekšpuses (🔍 1)

- A. Gaisa izvades sprausla
- B. Baltā lukturīša gaisma
- C. Gaisa izvades ventilācijas atvere
- D. SOS mirgošana sarkanā krāsā
Gaisma ar diviem ātrumiem

Digitālie spiediena mērītāji (🔍 2)

- E. Piepūšanas Elementi Režīms Ikona
- F. Gaisa spiediena mērvienība
- G. Iepriekš iestatītā gaisa spiediena vērtība
- H. Piepūšamā gaisa spiediena vērtība
- I. Akumulatora enerģijas statuss
- J. Nospiediet, lai ieslēgtu lukturīša gaismu
- K. Nospiediet, lai izvēlētos piepūšanas režīmus
- L. Nospiediet otro – trešo reizi, lai ieslēgtu SOS gaismu, un ceturto reizi, lai to izslēgtu.
- M. Nospiediet un turiet 3 sekundes, lai pārslēgtu gaisa spiediena mērvienību
- N. Nospiediet, lai samazinātu iepriekš iestatīto gaisa spiediena vērtību
- O. Nospiediet, lai palielinātu iepriekš iestatīto gaisa spiediena vērtību
- P. Nospiediet un turiet 3 sekundes, lai ieslēgtu/izslēgtu piepūšanas ierīci

Skats no aizmugures (🔍 3)

- Q. C tipa savienotājs akumulatora uzlādēšanai.
- R. USB ports. Izejas jauda tālruņa uzlādēšanai.
- S. Gaisa ieplūdes ventilācijas atvere.
- T. 12V DC ligzda. Tiešā barošanas pieslēgvietā.

Piezīme. Produkta, tā piederumu un lietotāja interfeisa attēli šajā lietotāja rokasgrāmatā ir paredzēti tikai atsaucei.

Piederumu saraksts (🔍 4)

- A. Gaisa sprauslas adapteris
- B. "Presta"
- C. Adata
- D. Piepūšamā sprausla

Pārnēsāšanas soma (🔍 5)

Materiāls flaneļa audums

Gaisa patrona un gaisa šļūtene (🔍 6)

Garums 50 cm.

Līdzstrāvas barošanas kabelis (🔍 7)

- 12V 15A
- Papildu rezerves drošinātājs 12V/15A
- Garums 3,6 m = 141,73 collas

Uzlādes kabelis (8)

- USB C
- Kabelis 0,2m²
- Garums 1m

UZSTĀDĪŠANA

Strāvas padeve (9)

A. Akumulatora uzlāde ar strāvas adapteri

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet piepūšanas ierīci. Savienojiet uzlādes kabeli no strāvas adaptera 5V/2A izejas ar C tipa akumulatora portu. Pēc tam ļaujiet tam uzlādēt akumulatoru. Lai akumulators būtu no tukša līdz pilnībā uzlādēts, būs nepieciešamas 3,5 stundas.

B. Akumulatora uzlāde ar cigarešu šķiltavu adapteri.

Savienojiet uzlādes kabeli no cigarešu šķiltavas strāvas adaptera ar C tipa akumulatora portu. Pēc tam ļaujiet tam uzlādēt akumulatoru. Lai akumulators būtu no tukša līdz pilnībā uzlādēts, nepieciešamas 3,5 stundas

Piezīme: Akumulatora uzlādes laikā piepūšanas ierīci nevar izmantot.

C. Tieša piepūšana no cigarešu šķiltavu barošanas avota.

Piepūšanas ierīce nevar piepūst riepu, kad akumulators ir izlādējies Komplektā ir iekļauts 3,6 m kabelis, lai savienotu cigarešu šķiltavu ligzdu ar līdzstrāvas kontaktakšu, lai nodrošinātu strāvu un riepu piepūšanu, kad akumulators ir izlādējies.

D. Ja cigarešu šķiltavu ligzda sarkanā gaisma nedarbojas, nomainiet drošinātāju. Drošinātāja maiņas process:

- 1) Ar knaiblēm atskrūvējiet spraudņa augšdaļu.
- 2) Izvelciet veco drošinātāju.
- 3) Ievietojiet jauno drošinātāju.
- 4) Atskrūvējiet augšējo daļu ar knaiblēm.

Gaisa šļūtenes savienojums (10)

Pieskrūvējiet vienu galu, kuram ir skrūves galva no gaisa šļūtenes uz piepūšanas ierīci, bet otru galu pieskrūvējiet pie riepas vārsta. Velosipēdam atskrūvējiet šļūteni no spailles galvas. Pēc tam pieskrūvējiet to pie velosipēda riepas vārsta vai izmantojiet "Presta" adapteri. Ievietojiet gaisa patronu. Pēc tam pieskrūvējiet pie velosipēda vārsta.

POGU FUNKCIJAS (11)

A. Ieslēdziet piepūšanas ierīci

Nospiediet un 3 sekundes turiet barošanas pogu, lai ieslēgtu/izslēgtu piepūšanas ierīci.

B. Gaisa spiediena noteikšana

Digitālais spiediena mērītājs automātiski parāda pašreizējo riepu spiedienu pēc tam, kad gaisa šļūtene ir pievienota izstrādājumam, kad ir ieslēgta piepūšanas ierīce.

C. Gaisa spiediena vienības izvēle

Nospiediet, lai izvēlētos gaisa spiediena vienību- Psi, Bar, Kpa vai kg/cm²

D. Pareizā gaisa spiediena noteikšana

Lai nodrošinātu drošību un novērstu savainojumus pārsprāgtu priekšmetu dēļ pārmērīgas piepūšanas dēļ, vienmēr izlasiet instrukcijas, kas pievienotas piepūšamajam priekšmetam, lai pirms piepūšanas noteiktu pareizo gaisa spiedienu.

E. Spiediena priekšiestatījuma režīms

Nospiediet, lai tālāk pārslēgtu četrus dažādus piepūšanas režīmus Pēc tam pirms piepūšanas izvēlieties vēlamo gaisa priekšiestatījumu režīmu

- Velosipēda režīms: Noklusējuma 30 psi
- Motocikla režīms: Noklusējuma 32 psi
- Automašīnas režīms: Noklusējuma 36 psi
- Bumbas režīms: Noklusējuma 8 psi
- Manuālais režīms: Noklusējuma 3- 150 psi

Piezīme: Spiediena diapazona vērtības ir paredzētas tikai atsaucei. Vienmēr skatiet piepūšanas ierīces instrukcijas vai rokasgrāmatu, lai uzzinātu faktiskās piepūšanas spiediena specifiskācijas.

F. Gaisa spiediena priekšiestatījuma vērtības pielāgošana.

- Pēc spiediena režīma izvēles to var regulēt. Nospiediet un turiet pogu +, lai ātri palielinātu gaisa spiediena vērtību, līdz tiek sasniegta paredzamā vērtība. Pēc tam apstājieties.
- Pēc spiediena režīma izvēles to var regulēt. Nospiediet un turiet - pogu, lai ātri samazinātu gaisa spiediena vērtību, līdz tiek sasniegta paredzamā vērtība. Pēc tam apstājieties.

G. SOS luktuŗiša ieslēgšanas/izslēgšanas gaismas pārslēgšana

- Nospiediet SOS pogu vienu reizi, lai ieslēgtu LED gaismu.
- Divreiz nospiediet pogu, lai ieslēgtu lēni mirgojošu sarkanu LED gaismu.
- Nospiediet to 3 reizes, lai ieslēgtu ātri mirgojošu sarkanu LED gaismu.
- Nospiediet to 4 reizes, lai izslēgtu sarkano mirgojošo gaismu.

H. Zibspuldzes gaismas ieslēgšana/izslēgšana

- Nospiediet zibspuldzes gaismas pogu, lai ieslēgtu/izslēgtu LED gaismu.

I. Gaisa atbrīvošanas funkcija

- Nospiediet sānu pogu, lai atbrīvotu riepas no gaisa spiediena pārpalikuma.
- Digitālais manometrs parādīs pašreizējo gaisa spiediena vērtību. Atlaidiet pogu, tiklīdz gaisa vērtība sasniedz gaidīto vērtību.

J. Ieteikums

- Ieteicamais gaisa spiediens automašīnu, velosipēdu un motociklu riepās ir norādīts uz riepas sānu malas.
- Sīkāku informāciju par krāvnēsību un ieteicamo gaisa spiedienu skatiet sava transportlīdzekļa instrukcijā vai rokasgrāmatā.
- Ieteicamais riepu spiediens automašīnām ir norādīts arī uz autovadītāja sānu durvju rāmja.
- Ieteicamais gaisa spiediens futbola, basketbola, volejbola un citām bumbām ir norādīts pie bumbas gaisa vārsta.
- Attiecībā uz citiem priekšmetiem pirms šīs piepūšanas ierīces lietošanas uzmanīgi izlasiet produkta lietotāja rokasgrāmatu par gaisa spiedienu.

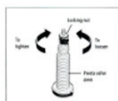
GAISA SPIEDIENA TABULA TIKAI UZZIŅAI 12

Piezīme: Spiediena diapazona vērtības ir paredzētas tikai atsaucei. Vienmēr skatiet piepūšanas ierīces instrukcijas vai rokasgrāmatu, lai uzzinātu faktiskās piepūšanas spiediena specifiskācijas.

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

1. Presta vārsta adapteris

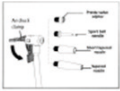
Presta vārstus parasti izmanto šosejas un dažos kalnu velosipēdos. Lai piepumpētu velosipēda riepu, izmantojiet Presta vārsta adapteri.



- Atbrīvojiet Presta vārsta bloķēšanas uzgriezni uz velosipēda vārsta kāta.
- Uzvelciet Presta vārsta adaptera iekšējo galu uz velosipēda riepas vārsta kāta.
- Uzspiediet gaisa patrona galu uz Presta vārsta adaptera, nospiežot gaisa patrona spīli uz leju, līdz tā bloķējas savā vietā.



- Iestatiet atbilstošu spiedienu atbilstoši velosipēda riepas sāniem. Pēc tam īsi nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai sāktu piepūšanu.
- Pēc piepūšanas noņemiet gaisa patronu un pievelciet fiksējošo uzgriezni.

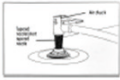


f. Piepūšana ar piederumiem.

g. Gaisa cauruli var izmantot kopā ar pievienoto piederumu, lai piepumpētu dažādus priekšmetus. Lai izmantotu piederumu, paceliet gaisa patrona spīli, ievietojiet piederumu gaisa patronā. Pēc tam nospiediet uz leju gaisa patrona spīli, lai nostiprinātu piederumu.



h. Piepūstiet visu veidu sporta bumbas ar sporta bumbas adatu.



i. Piepūstiet mazus plastmasas vai gumijas piepūšamos priekšmetus, piemēram, kaku riņķus, pludmales bumbas, gaisa matračus, ceļojuma spilvenus, izmantojot vienu no diviem komplektā iekļautajiem konusveida uzgajiem.

2. Piepūšana:



a. Sāciet piepūšanu

Nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu, lai sāktu piepūšanu. Pašreizējais spiediens tiek rādīts reāllaikā piepūšot.

Darbības laikā piepūšanas ierīce var būt 80-83 dB skaļāka. Veiciet atbilstošus piesardzības pasākumus, lai aizsargātu savu dzirdi.

Piepūšanas ierīcē un gaisa šļūtenē pēc ilgākas darbības var ļoti sakarst. Izvairieties no tiešas saskares ar šļūteni, lai izvairītos no traumām.



Automatic
Mode

b. Apturiet piepūšanu

Kad būs sasniegta iestatītā spiediena vērtība, piepūšanas ierīce automātiski pārtrauks piepūšanu.

Piepūšanas laikā piepūšanas ierīci var arī manuāli apturēt jebkurā laikā, vienreiz nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.



c. Informācija par akumulatoru

Piepūšanas ierīces akumulators darbojas apmēram 20 minūtes ar pilnu uzlādi, bez slodzes pie apkārtējās vides temperatūras 25°C.

Lietojot piepūšanas ierīci ar lielu slodzi vai zemākā apkārtējās vides temperatūrā, var samazināties akumulatora darbības laiks.

3. Gaisa caurules atvienošana



Pēc piepūšanas, piepūšanas ierīces gaisa caurule var kļūt ļoti karsta.

Lai izvairītos no traumām, esiet piesardzīgi, atvienojot to no riepas vārsta un no piepūšanas ierīces.

Atvienojot gaisa cauruli, no vārsta var izplūst neliels daudzums gaisa.

Lai izvairītos no spiediena zuduma, ātri atvienojiet gaisa cauruli no vārsta.

4. Piepūšanas ierīces izslēgšana



Nospiediet un turiet šo ieslēgšanas pogu 3 sekundes, lai izslēgtu piepūšanas ierīci.

Ja piepūšanas ierīce netiek izmantota 90 sekundes, tā automātiski izslēdzas.

Ievietojiet gaisa cauruli un attiecīgo vārstu galviņu vai piederumus atpakaļ glabāšanas maisā.

5. Darbojas kā barošanas banka



Barošanas banka ir litija akumulators ar 6000 mAh ietilpību. USB izeja 5V/2A.

Savienojiet vienu USB kabeļa galu ar piepūšanas ierīci, bet otru - ar mobilo tālruni.

Atvienojiet USB pēc tam, kad mobilais tālrunis ir pilnībā uzlādēts, lai izvairītos no akumulatora enerģijas zudumiem.

SPECIFIKĀCIJAS

Apzīmējums	Apraksts
Ierīces apzīmējums	Gaisa sūkņis riepu piepūšanas kompresors.
Modeļa numurs	HT8G626
Ierīces izmērs	175,3 × 69 × 51 mm. Izņemot gaisa cauruli.
Ierīces neto svars	594 g
Darba spriegums	DC 12V / 3,5-9A. Tiešā piepūšana no cigarešu šķiltavu ligzdas.
Nominālā jauda	110 W
Maksimālā strāva	<8A
Gaisa plūsma:	26 L/min
Maksimālais piepūšanas spiediens:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Spiediena vienība	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Sensora precizitāte	Zems spiediens (3-100) 1 psi. Augsts spiediens (100-150) 1,5 psi.
Darba troksnis:	Zem 83 dB. Attālums 1 m no detektora.
Darba vide T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Uzglabāšanas vide T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Piepūšana ierīces vāks T°0	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Darba laika izmantošana	7-10 minūtes un atpūtas laiks 10-15 minūtes.
Gaisa caurules garums	40 cm = 15,75 collas
LED gaismas lūmeni	20 LM
LED SOS gaisma	Jauda 1 vats. Sarkana krāsa. 620-625 nm josla.
Akumulatora ietilpība	Litija akumulators: 6000mAh (2000mAh *3)
Sprieguma uzlādes pievade	5V/2A C tipa ports.
USB sprieguma izeja	5V/2A
Ieteicams uzlādes laiks	3,5 stundas

TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA

Problēma	Risinājums
Lēns piepūšanas ātrums:	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai piepūšanas ierīces akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams. Pārbaudiet, vai gaisa caurulē nav noplūdes. Pārbaudiet, vai abi gaisa caurules gali ir droši pievienoti. Pārbaudiet, vai piepumpētais priekšmets nav noplūdis.
Piepūšanas ierīce ieslēdzas, bet nepiepūpē:	<ul style="list-style-type: none"> Pārbaudiet, vai piepumpētā priekšmeta spiediens nepārsniedz iepriekš iestatīto spiedienu. Pirms piepūšanas pārbaudiet, vai gaisa caurule ir izņemta no nodalījuma. Pārbaudiet, vai piepūšanas ierīces akumulatora uzlādes līmenis ir pietiekams.
Nav iespējams palielināt vai samazināt iepriekš iestatīto spiedienu:	<ul style="list-style-type: none"> Pārliecinieties, ka piepūšanas ierīce ir iestatīta pareizajā režīmā. Pārliecinieties, vai ir ieslēgta piepūšanas ierīce.

Piepūšanas ierīce piepumpē normāli, bet rādītais spiediens atrodas nulles stāvoklī:	<ul style="list-style-type: none"> • Zemspiediena piepūšamo priekšmetu, tostarp balonu, spiediens ir pārāk zems, lai to izmēritu. • Pagaidiet 10-20 sekundes, līdz riepa sasniedz minimālo spiedienu, lai to varētu noteikt.
Piepūšanas ierīce ir izslēgta jau pēc gaisa caurules savienošanas ar vārstu:	<ul style="list-style-type: none"> • Nospiediet un turiet ieslēgšanas/izslēgšanas pogu 3 sekundes, lai atkal ieslēgtu piepūšanas ierīci.
Pieslēdzot gaisa cauruli, izplūst gaiss:	<ul style="list-style-type: none"> • Pārlicinieties, ka gaisa caurule ir droši savienota.
Akumulators netiek uzlādēts	<ul style="list-style-type: none"> • Pārlicinieties, ka kabelis ir labi savienots. • Pārlicinieties, ka kabelis nav bojāts.

EST KASUTUSJUHEND. ÕHUPUMP REHVIDE TÄISPUMPAMISEKS - HT8G626

Üldteave

Kasutusjuhendi lugemine ja säilitamine.

Kasutusjuhend on seega taskulambi lahutamatu osa. See sisaldab olulist teavet paigaldamise ja hoolduse kohta. Enne taskulambi kasutamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit, eriti ohutusega seonduvat. Selle kasutusjuhendi eiramine võib lõppeda tõsiste vigastuste või taskulambi kahjustustega. Kasutusjuhend põhineb ELis kehtival standarditel ja eeskirjadel. Seadme kasutamisel välismaal tuleb järgida selles riigis kehtivaid eeskirju ja seadusi. Hoidke juhend edaspidiseks kasutamiseks alles.



ETTEVAATUSABINÕUD

- Õhupumpa tohib kasutada ainult üle 16-aastane isik. Hoidke lapsi õhupumba kasutamisel ohutuskauguses.
- Veenduge, et aku oleks enne esmakordset kasutamist täielikult laetud.
- Õhupumbal on sisseehitatud liitiumpatareid. See ei tohi kunagi tulega kokku puutuda ja seda ei tohi valesti kõrvaldada. Ärge laske õhupumba akul puutuda kokku kõrgete temperatuuride ega tuleohtlike keskkondadega, näiteks ärge jätke seda autosse, otsese päikesevalguse kätte ega kasutage seda bensiinijaamas. Kui liitiumaku puutub kokku äärmusliku kuumusega, esineb tulekahju, isesüttimise või plahvatuse oht.
- Õhupumpa ei tohi hoida temperatuuril alla -10 °C või üle +45 °C. Kokkupuude äärmise kuumuse või külmaga lühendab õhupumba kasutusiga ja kahjustab sisseehitatud akut.
- Kui te õhupumpa pikemat aega ei kasuta, võib see akut kahjustada. Õhupumpa tuleks laadida vähemalt kord iga 3 kuu tagant.
- Kui õhupump teeb töötamise ajal ebatavalist müra või hakkab üle kuumenema, lülitage see kohe välja.
- Õnnetuste vältimiseks veenduge alati, et enne õhurõhu seadistamist oleks valitud õige õhurõhuühik.
- Jälgige alati õhupumpa kasutamise ajal. Ärge jätke pumba kunagi järelevalveta, kui kasutate seda ilma rõhu eelseadistamiseta – nii väldite ülepuumamist.
- Täitmise ajal tekitab see heli ja soojust, soovitatav on lasta pumbal pärast 15 min pidevat kasutamist 20 min jahtuda.
- Kasutage õhupumpa ainult puhtas ja kuivas keskkonnas. Mustuse ja tolmu sissetungimine võib õhupumpa kahjustada. Õhupump ei ole veekindel ja seda ei tohi kunagi veega loputada ega jätta kohtadesse, kus on vett.



HOIATUS

- Lülitage laadija äikesepäevade ajal välja – nii väldite valgustuse kahjustamist.
- Ärge laske õhupumbal puutuda kokku tule, vee, kõrgete temperatuuride ja niiske keskkonnaga.
- Lugege läbi kõik hoiatused ja juhised. Järgnevalt toodud juhiste eiramise tagajärjeks võib olla elektrilöök, tulekahju ja/või rasked vigastused. Hoidke kõik hoiatused ja juhised hilisemaks kasutamiseks alles.

DIAGRAMM

Vaade eestpoolt (1)

- A. Öhu väljalaskeotsik
- B. Valget värvi taskulambi tuli
- C. Öhuväljundi ventilatsiooniaava
- D. Punast värvi vilkuv SOS-tuli
Kahe kiirusega tuli

Digitaalne rehvirõhumõõtur (2)

- E. Täispumpamiselemendi režiimiikoon
- F. Öhurõhuühik
- G. Eelseadistatud täitmiserõhu väärtus
- H. Täitmisõhu väärtus
- I. Aku energiatase
- J. Taskulambi sisselülitamiseks vajutage
- K. Täitmisrežiimi valimiseks vajutage
- L. Vajutage teist-kolmandat korda, et lülitada SOS-tuli sisse, ja neljandat korda, et lülitada välja
- M. Öhurõhuühiku vahetamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all
- N. Vajutage eelseadistatud õhurõhu väärtuse vähendamiseks
- O. Vajutage eelseadistatud õhurõhu väärtuse tõstmiseks
- P. Vajutage ja hoidke 3 sekundit all, et lülitada õhupump sisse/välja.

Vaade tagantpoolt (3)

- Q. C-tüüpi pesa aku laadimiseks.
- R. USB-port. Väljundvõimsus telefoni laadimiseks.
- S. Öhu sisselaske ventilatsiooniaava.
- T. 12 V alalisvoolu pistikupesa. Otsene toiteallikas.

Märkus! Käesolevas kasutusjuhendis olevad toote, selle tarvikute ja kasutajaliidese joonised on esitatud ainult viitena.

Tarvikute loetelu (4)

- A. Öhuotsiku adapter
- B. Presta
- C. Nõel
- D. Täispumpamisotsik

Kandekott (5)

Flanellkangast

Õhutoru ja õhuvoolik (6)

Pikkus 50 cm.

Alalisvoolu toitejuhe (7)

- 12V 15A
- Täiendav varukaitse 12 V/15 A
- Pikkus 3,6 m / 141,73 tolli

Laadimiskaabel 8

- USB C
- Kaabel 0,2 m²
- Pikkus 1 m

PAIGALDUS

Toiteallikas 9

A. Aku laadimine toiteadapteriga.

Laadige õhupump enne selle esmakordset kasutamist täielikult täis. Ühendage laadimiskaabel vooluadapteri 5 V/2 A väljundist aku C-tüüpi pordiga. Seejärel laske akul laadida. Tühja aku täislaadimiseks kulub 3,5 tundi.

B. Aku laadimine sigaretisüütaja adapteriga.

Ühendage sigaretisüütaja toiteadapteri laadimiskaabel aku C-tüüpi pordiga. Seejärel laske akul laadida. Tühja aku täislaadimiseks kulub 3,5 tundi.

Märkus! Õhupumpa ei saa aku laadimise ajal kasutada.

C. Otsene täispumpamine sigaretisüütaja toiteallikast.

Kui aku on tühi, ei saa õhupump rehvi täis pumbata. 3,6 m pikkune kaabel kuulub komplekti, et ühendada sigaretisüütaja pistikupesa alalisvoolu pistikuga, et rehve saaks täispumbata ka tühja aku korral.

D. Kui sigaretisüütaja pistiku punane tuli ei tööta, vahetage sulavkaitse välja. Sulavkaitsme vahetamiseks tehke järgnevat.

- 1) Keerake pistiku ülemine osa tangide abil lahti.
- 2) Eemaldage vana sulavkaitse.
- 3) Sisestage uus sulavkaitse.
- 4) Keerake ülemine osa tangide abil taas kinni.

Õhuvooliku ühendamine 10

Kruvige õhuvooliku kruvipeaga ots õhupumba ja teine ots rehventiili külge. Jalgratta puhul keerake voolik klambripea küljest lahti. Seejärel keerake see jalgrattarehvi ventiili külge või kasutage Presta adapterit. Sisestage õhupadrin. Seejärel keerake jalgrattaventiili külge.

NUPU FUNKTSIOONID 11

A. Käivitage õhupump

Vajutage ja hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et lülitada õhupump sisse/välja.

B. Õhurõhu tuvastamine

Digitaalne rehvirõhumõõtur näitab automaatselt praegust rehvirõhku pärast õhuvooliku ühendamist esemega, kui õhupump on sisse lülitatud.

C. Õhurõhuühiku valimine

Vajutage, et valida õhurõhuühik – psi, baar, Kpa või kg/cm².

D. Õige õhurõhu määramine

Turvalisuse tagamiseks ja vigastuste vältimiseks, mis tulenevad esemete löhkemisest ülepumpamise tõttu, lugege alati enne ülepumpamist õige õhurõhu määramiseks üle pumbatava esemega kaasas olevaid juhiseid.

E. Rõhu eelseadete režiim

Vajutage, et lülitada allpool nimetatud 4 erineva täispumpamisrežiimi vahel. Seejärel valige enne täispumpamist eelistatud eelseadete režiim.

- Jalgrattarežiim: Vaikimisi 30 psi
- Mootorrattarežiim: Vaikimisi 32 psi

- Autorežiim: Vaikimisi 36 psi
- Pallirežiim: Vaikimisi 8 psi
- Käsirežiim Vaikimisi 3–150 psi

Märkus! Rõhuvahemiku väärtused on ainult soovituslikud. Tegelikult täiterõhu andmed leiате alati täispumbatava eseme kasutusjuhendist või käsiraamatust.

F. Eelseadistatud täitmiserõhu väärtuse reguleerimine.

- Pärast rõhurežiimi valimist saab seda muuta. Vajutage ja hoidke all nuppu +, et suurendada õhurõhu väärtust kiiresti kuni soovitud väärtuseni. Seejärel peatuge.
- Pärast rõhurežiimi valimist saab seda muuta. Vajutage ja hoidke all nuppu-, et vähendada õhurõhu väärtust kiiresti kuni soovitud väärtuseni. Seejärel peatuge.

G. Taskulambi SOS-tule sisse/välja lülitamine

- LED-tule sisse lülitamiseks vajutage SOS-nuppu 1 kord.
- Vajutage nuppu 2 korda, et lülitada sisse aeglaselt vilkuv punane LED-tuli.
- Vajutage nuppu 3 korda, et lülitada sisse kiiresti vilkuv LED-tuli.
- Vajutage nuppu 4 korda, et punane vilkuv tuli välja lülitada.

H. Taskulambi sisse/välja lülitamine

- Vajutage taskulambi tulenuppu, et lülitada LED-tuli sisse/välja.

I. Õhu väljalaskmise funktsioon

- Vajutage külgmist nuppu, et vabastada rehvi üleliigne õhurõhk.
- Digitaalne mõõtur näitab praegust õhurõhu väärtust. Vabastage nupp, kui õhurõhu väärtus on saavutanud soovitud väärtuse.

J. Soovitus

- Autode, jalgrataste ja mootorrattaste rehvide soovitatav õhurõhk on märgitud rehvi küljele.
- Täpsed andmed kandevõime ja soovitatava õhurõhu kohta leiате sõiduki kasutusjuhendist või käsiraamatust.
- Autode soovitatav rehvirõhk on märgitud ka juhipoolesele uksepaneelile.
- Jalg-, korv-, võrk- ja muude pallide soovitatav õhurõhk on märgitud palli õhuklapi juures.
- Muude esemete puhul lugege enne õhupumba kasutamist hoolikalt toote kasutusjuhendi jaotist õhurõhu kohta.

ÕHURÕHU TABEL ON ESITATUD AINULT VÕRDLUSEKS (12)

Märkus! Rõhuvahemiku väärtused on ainult soovituslikud. Tegelikult täiterõhu andmed leiате alati täispumbatava eseme kasutusjuhendist või käsiraamatust.

KASUTUSJUHE

1. Presta ventiiladapter

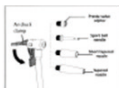
Presta ventiile kasutatakse tavaliselt maantee- ja mõnel mägijalgrattal. Jalgrattarehvi täitmiseks kasutage Presta ventiiladapterit.



- Lõdvendage Presta ventiili lukustusmutrit oma jalgratta ventiilivarrel.
- Keerake Presta ventiiladapteri siseühendusots jalgrattarehvi ventiilivarre külge.
- Kinnitage õhupadruniots Presta ventiiladapteri külge, vajutades õhupadruni klambrit alla, kuni see lukustub.



- Seadistage sobiv rõhk vastavalt jalgratta rehviseinale. Seejärel vajutage lühidalt toitenuppu sisse/välja, et alustada pumpamist.
- Pärast täispumpamist eemaldage õhupadrun ja pingutage kinnitusmutrit.



f. Tarvikutega täitmine.

g. Õhuvoolikut saab kasutada erinevate esemete täitmiseks komplekti kuuluva tarviku abil. Tarviku kasutamiseks tõstke õhupadrundi klamber üles ja sisestage tarvik õhupadrundi sisse. Seejärel vajutage õhupadrundi klamber alla, et kinnitada tarvik oma kohale.



h. Spordipallide nõelaga saate töita kõikvõimalikke spordipalle.

i. Samuti saate täita väikeseid plastist või kummist täispumbatavaid esemeid (nagu basseinirõngad, rannapallid, õhumadratsid, reisipadjad) kummagi kaasasoleva koonilise osta abil



2. Õhuga täitmine



a. Täispumpamisega alustamine

Täispumpamisega alustamiseks vajutage Sisse/välja-nuppu. Praegust rõhku näidatakse täispumpamise ajal reaaliajas.

Õhupump võib töötamise ajal olla kuni 80–83 dB. Kasutage oma kuulmise kaitsmiseks asjakohaseid ettevaatusabinõusid.

Õhupump ja õhuvoolik võivad pärast mõnda aega kestvat töötamist väga kuumaks muutuda. Vigastuste vältimiseks vältige otsest nahakontakti voolikuga.



Automatic Mode

b. Täispumpamise lõpetamine

Kui eelseadistatud rõhuväärtus on saavutatud, lõpetab õhupump automaatselt täispumpamise.

Õhupumpa saab igal ajal täispumpamise ajal ka käsitsi peatada, vajutades üks kord Sisse/välja-nuppu.



c. Aku-teave

Täieliku laadimisega kestab õhupumba aku ilma koormuseta ja 25 °C keskkonnatemperatuuril umbes 20 min.

Kui kasutate õhupumpa suure koormuse all või madalamal temperatuuril, võib aku tööiga lüheneda.

3. Õhuvooliku lahtiühendamine



Õhupumba õhuvoolik võib pärast täispumpamist väga kuumaks muutuda.

Vigastuste vältimiseks olge ettevaatlik, kui ühendate selle rehventiili ja õhupumba küljest lahti.

Õhuvooliku lahtiühendamisel võib ventiilist veidi õhku välja tulla.

Rõhukao vältimiseks ühendage õhuvoolik kiiresti ventiilist lahti

4. Õhupumba väljalülitamine



Õhupumba väljalülitamiseks vajutage toitenuppu ja hoidke seda 3 sekundit all.

Kui õhupumpa 90 sek jooksul ei kasutata, lülitub see automaatselt välja.

Pange õhuvoolik ja kasutatud ventiilipea või tarvikud tagasi hoiukotti.

5. Toimib akupangana



Akupank on liitumaku mahutavusega 6000 mAh. USB väljund 5 V/2 A.

Ühendage USB-kaabli üks ots õhupumba ja teine ots mobiiltelefoniga.

Pärast mobiiltelefoni täislaadimist ühendage USB-kaabel lahti – nii väldite aku energiakadu.

TEHNILISED ANDMED

Määramine	Kirjeldus
Seadme nimetus	Õhupump rehvide täispumpamiseks
Mudeli number	HT8G626
Seadme mõõtmed	175,3 × 69 × 51 mm. Välja arvatud õhuvoolik.
Seadme netokaal	594 g
Tööpinge	DC 12 V / 3,5–9 A. Otsene täispumpamine sigaretisüütaja pistikupesast.
Nimivõimsus	110 W
Max voolutugevus	<8A
Õhuvool:	26 L/min
Max õhurõhk:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Rõhuühik	Psi; Bar; kPa; kg/cm ²
Anduri täpsus	Madalrõhk (3–100) 1 psi. Kõrgrõhk (100–150) 1,5 psi.
Töömüra:	Alla 83 dB. Kaugus 1 m detektorist.
Töökeskkonna T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Säilituskeskkonna T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Pumba katte T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Kasutamise tööaeg	7–10 minutit ja puhkeaeg 10–15 minutit.
Õhuvooliku pikkus	40 cm / 15,75 tolli
LED-valgusti	20 LM
SOS LED-valgusti	Võimsus 1 W. Punane. Sagedusala 620–625 nm.
Aku mahutavus	Liitiumaku: 6000 mAh (2000 mAh *3)
Sisendpinge	5 V/2 A C-tüüpi port.
Väljundpinge	5 V/2 A
Aku laadimisaeg	3,5 tundi

VEAOTSING

Probleem	Kõrvaldamine
Aeglane täispumpami-skiirus.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige, kas õhupumba aku on piisavalt laetud. • Kontrollige ega õhuvoolik ei leki. • Kontrollige, kas õhuvooliku mõlemad otsad on kindlalt ühendatud. • Kontrollige ega täispumbatav asi ei leki.
Õhupump lülitub sisse, kuid ei puhu.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollige ega pumbatava eseme rõhk ei üle eelseadistatud rõhku. • Kontrollige, kas õhuvoolik on enne täispumpamist oma sahtlist välja võetud. • Kontrollige, kas õhupumba aku on piisavalt laetud.
Eelseadistatud rõhku ei ole võimalik suurendada ega vähendada.	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et õhupump oleks seadistatud õigesse režiimi. • Veenduge, et õhupump oleks sisse lülitatud.
Õhupump pumpab normaalselt, kuid näidatud rõhk on 0 (null).	<ul style="list-style-type: none"> • Madala rõhuga täispumpatavate esemete, sh õhupallide rõhk on mõõtmiseks liiga madal. • Oodake 10–20 sekundit, kuni rehvi saavutab tuvastamiseks minimaalse rõhu.

<p>Õhupump lülitus juba pärast õhuvooliku ventiliga ühendamist välja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vajutage ja hoidke 3 sekundit all Sisse/välja-nuppu, et õhupump uuesti sisse lülitada.
<p>Õhuvooliku ühendamisel lekib õhk välja.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et õhuvoolik oleks korralikult ühendatud.
<p>Aku ei lae</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Veenduge, et kaabel oleks korralikult ühendatud. • Veenduge, et kaabel ei olekd kahjustatud.

ВГ РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ. ВЪЗДУШНА ПОМПА КОМПРЕСОР ЗА НАПОМПВАНЕ НА ГУМИ. НТ8G626.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.

Четене и съхраняване на ръководството за потребителя.

Ръководството за потребителя е неразделна част от това устройство. То съдържа важна информация за монтажа и обслужването. Преди да използвате това устройство, прочетете внимателно ръководството за употреба, особено бележките за безопасност. Неспазването на това ръководство за употреба може да доведе до сериозно нараняване или повреда на устройството. Ръководството за потребителя се основава на стандартите и разпоредбите, които са в сила в ЕС. Когато използвате устройството в други страни, трябва да се спазват разпоредбите и законите, приложими в съответната страна. Моля, запазете това ръководство за бъдещи справки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Въздушният компресор трябва да се използва само от лица над 16 години. Дръжте децата на безопасно разстояние, когато използвате помпата.
- Уверете се, че батерията е напълно заредена, преди да я използвате за първи път.
- Помпата има вградена литиева батерия и никога не трябва да се излага на огън или да се изхвърля на неправилно място. Не излагайте батерията на помпата на висока температура и запалителна среда, като например да я оставите в автомобил на пряка слънчева светлина, на бензиностанция. Ако литиевата батерия е изложена на силна топлина, съществува риск от пожар, спонтанно възпламеняване или експлозия.
- Помпата не трябва да се съхранява при температури под -10°C или над 45°C. Излагането на екстремна топлина или студ ще съкрати експлоатационния живот на помпата и ще повреди вградената батерия.
- Оставянето на помпата без употреба за дълъг период от време може да доведе до увреждане на батерията. Препоръчително е да зареждате помпата поне веднъж на всеки 3 месеца.
- Ако помпата издава необичаен шум по време на работа или започне да прегрява, изключете я незабавно.
- Винаги се уверявайте, че е избрана правилната единица за налягане на въздуха, преди да зададете налягането на въздуха, за да предотвратите злополуки.
- Винаги наблюдавайте въздушния компресор по време на употреба и никога не го оставяйте без надзор, когато го използвате, без да сте задали предварително налягане, за да избегнете пренапомпване.
- По време на помпането компресорът генерира звук и топлина, препоръчва се да оставите компресора да се охлади за 20 минути след 15 минути непрекъсната употреба.
- Използвайте помпата само в чиста и суха среда. Навлизането на мръсотия и прах може да доведе до повреда на помпата. Помпата не е водоустойчива и никога не трябва да се изплаква с вода или да се оставя на места, където има вода.



ВНИМАНИЕ

- Изключете зарядното устройство по време на гръмотевична буря, за да избегнете повреда.
- Съхранявайте помпата далеч от огън, вода, висока температура и влажна среда.
- Прочетете всички предупреждения за безопасност и всички инструкции. Неспазването на предупрежденията и инструкциите може да доведе до токов удар, пожар и/или сериозно нараняване. Запазете всички предупреждения и инструкции за бъдеща справка.

ДИАГРАМА

Изглед отпред (🔍 1)

- A. Изходна дюза за въздух
- B. Светодиодна светлина с бял цвят
- C. Вентилационен отвор за изхода на въздуха
- D. Мигаща лампичка SOS с червен цвят
Светлина с две скорости

Цифрови манометри за налягане (🔍 2)

- E. Икона за режимите на напompване
- F. Единица за налягане на въздуха
- G. Предварително зададена стойност на въздушното налягане
- H. Стойност на налягането на въздуха при напompване
- I. Енергиен статус на батерията
- J. Натиснете, за да включите светодиодната светлина
- K. Натиснете, за да изберете режимите на напompване
- L. Натиснете втори- трети път, за да включите SOS светлината и четвърти път, за да я изключите
- M. Натиснете и задръжте за 3 секунди, за да превключите единицата за въздушно налягане
- N. Натиснете, за да намалите предварително зададената стойност на въздушното налягане
- O. Натиснете, за да увеличите предварително зададената стойност на въздушното налягане
- P. Натиснете и задръжте за 3 секунди, за да включите/изключите помпата

Изглед отзад (🔍 3)

- Q. Конектор Type-C за зареждане на батерията
- R. USB порт, изходна мощност за зареждане на телефона
- S. Вентилационен отвор за вход за въздух
- T. 12V DC гнездо Порт за директно захранване

Забележка: Илюстрациите на продукта, неговите аксесоари и потребителския интерфейс в това ръководство за потребителя са предоставени само за справка.

Списък с аксесоари (🔍 4)

- A. Адаптер за въздушна дюза
- B. Presta
- C. Игла
- D. Накрайник за надуване

Чанта за пренасяне (🔍 5)

Материал фланелен плат

Въздушен патронник и въздушен маркуч (🔍 6)

Дължина 50 cm.

DC захранващ кабел (🔍 7)

- 12V 15A
- +1 допълнителен резервен предпазител 12V/15A
- Дължина 3,6 м = 141,73 инча

Кабел за зареждане (8)

- USB C
- Кабел 0,2 м²
- Дължина 1 м

ИНСТАЛАЦИЯ

Захранване (9)

A. Зареждане на батерията със захранващ адаптер

Заредете напълно помпата, преди да я използвате за първи път. Свържете кабела за зареждане от изхода на захранващия адаптер 5V/2A към порта на батерията тип C, след което го оставете да зареди батерията, ще отнеме 3 часа и 30 минути, за да се зареди батерията от изтощена до напълно заредена.

B. Зареждане на батерията с адаптер за запалка.

Свържете кабела за зареждане от захранващия адаптер на запалката към порта тип C на батерията, след което го оставете да зареди батерията, ще отнеме 3 часа и 30 минути, за да върне батерията от изтощена до напълно заредена

Забележка: помпата не може да се използва, докато батерията се зарежда.

C. Директно напompване от захранването на запалката.

Помпата може да напompа гумата, когато батерията е изтощена, осигурен е 3,6-метров кабел за свързване от гнездото на запалката към щепсела за постоянен ток, за да получите захранване и да напompате гумите, докато батерията е изтощена.

D. Ако червената светлина на щепсела на запалката не работи, сменете предпазителя. Процесът на смяна на предпазителя.

- 1) Отвийте горната част на щепсела с клещи
- 2) Извадете стария предпазител
- 3) Поставете новия предпазител
- 4) Завийте обратно горната част с клещите

Свързване на маркуч за въздух (10)

Завинтете единия край с резбова глава от маркуча за въздух към помпата, а другия край закрепете към вентила на гумата. За велосипед отвинтете маркуча от главата с скоба. След това го завийте към вентила на велосипедната гума или използвайте адаптера Presta. Поставете въздушния патронник, след което го завийте към велосипедния вентил.

ФУНКЦИИ НА БУТОНИТЕ (11)

A. Включване на помпата

Натиснете и задръжте за 3 секунди бутона за захранване, за да включите или изключите помпата.

B. Откриване на въздушно налягане

Цифровият манометър автоматично показва текущото налягане в гумата след свързване на маркуча за въздух към елемента, когато помпата е включена.

C. Избор на единица за налягане на въздуха

Натиснете, за да изберете единицата за налягане на въздуха от Psi, Bar, Кра или kg/cm².

D. Определяне на правилното налягане на въздуха

За да осигурите безопасност и да предотвратите наранявания от спукване на предмети поради прекомерно напompване, винаги четете инструкциите, доставени с предмета, който ще се напompва, за да определите правилното въздушно налягане, преди да го напompате..

Е. Режим на предварително зададени настройки на налягането

Натиснете, за да превключите четирите различни режима на напompване, посочени по-долу, след което изберете предпочитания режим на прилагане на въздушните предварителни настройки, преди да напompате:

- Велосипеден режим: По подразбиране 30 psi
- Мотоциклетен режим: По подразбиране 32 psi
- Автомобилен режим: По подразбиране 36 psi
- Режим на топката: По подразбиране 8 psi
- Ръчен режим: По подразбиране 3- 150 psi

Забележка: Стойностите на диапазона на налягането са само за справка. Винаги се обръщайте към инструкциите или ръководството на напompваното изделие за действителните спецификации на налягането на напompване.

Ф. Настройване на предварително зададената стойност на въздушното налягане

1. След като изберете режим на налягане, той може да се регулира. Натиснете и задръжте бутона +, за да увеличите бързо стойността на въздушното налягане до достигане на очакваната стойност, след което спрете.
2. След като изберете режим на налягане, той може да се регулира. Натиснете и задръжте бутона-, за да намалите бързо стойността на налягането на въздуха до достигане на очакваната стойност, след което спрете.

Г. Превключвател за включване/изключване на SOS светлината

- Натиснете SOS бутона веднъж, за да включите светодиода.
- Натиснете бутона два пъти, за да включите бавно мигащата червена LED светлина
- натиснете го 3 пъти, за да включите бързата червена мигаща LED светлина.
- Натиснете го 4 пъти, за да изключите червената мигаща светлина.

Н. Включване/изключване на светодиодната светлина

- Натиснете бутона за осветяване, за да включите/изключите светодиодната светлина.

И. Функция за освобождаване на въздуха

1. Натиснете страничния бутон, за да освободите излишното налягане на въздуха в гумите.
2. Цифровият манометър ще покаже текущата стойност на въздушното налягане, освободете бутона, след като стойността на въздуха достигне очакваната стойност.

Ж. Препоръка

- Препоръчителното налягане на въздуха в гумите на автомобилите, велосипедите и мотоциклетите е посочено на страничната повърхност на гумата.
- За подробности относно товароносимостта и препоръчителното въздушно налягане вижте инструкциите или ръководството на вашия автомобил.
- Препоръчителното налягане в гумите на автомобилите е посочено и на колоната на вратата от страната на водача.
- Препоръчителното налягане на въздуха за футболни, баскетболни, волейболни и други топки е посочено в близост до въздушния клапан на топката.
- Препоръчва се за други продукти прочетете внимателно ръководството за употреба на продукта за налягането на въздуха, преди да използвате тази помпа.

ТАБЛИЦА ЗА НАЛЯГАНЕТО НА ВЪЗДУХА САМО ЗА СПРАВКА 12

Забележка: Стойностите на диапазона на налягането са само за справка. Винаги се обръщайте към инструкциите или ръководството на напompваното изделие за действителните спецификации на налягането на напompване.

ИНСТРУКЦИИ ЗА УПОТРЕБА

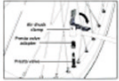
1. Адаптер за вентил Presta

Вентилите Presta се използват често при шосейни и някои планински велосипеди. За да напомним велосипедна гума, трябва да използвате адаптера за вентил Presta.



a. Разхлабете фиксиращата гайка на вентила Presta върху стеблото на вентила на велосипеда.

b. Навийте женския край на адаптера за вентил Presta върху стеблото на вентила на велосипедната гума.



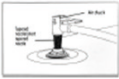
c. Затегнете края на пневматичния патронник върху адаптера на вентила Presta, като натиснете скобата на пневматичния патронник надолу, докато се застопори.

d. Настройте подходящото налягане според стената на гумата на велосипеда. След това натиснете за кратко бутона за включване/изключване, за да стартирате помпането.

e. След напомниме извадете въздушния патрон и затегнете фиксиращата гайка.

f. Напомниме с помощта на аксесоара.

g. Маркучът за въздух може да се използва с предоставения аксесоар за напомниме на различни предмети. За да използвате аксесоара, повдигнете скобата на въздушния патронник, поставете избора от вас аксесоар във въздушния патронник, след което натиснете надолу скобата на въздушния патронник, за да закрепите аксесоара на място.



h. Напомниме всички видове спортни топки с иглата за спортни топки.

i. Надувайте малки пластмасови или гумени надуваеми продукти, като например пояси, плажни топки, надуваеми матраци, възглавници за пътуване и други, с една от двете предоставени конусовидни дюзи.

2. Напомниме:



a. Започнете да напомниме

Натиснете бутона „Вкл./Изкл.“, за да започнете напомнимето. Текущото налягане се показва в реално време по време на напомнимето.

По време на работа помпата може да е шумна до 80-83 dB. Моля, вземете подходящи предпазни мерки, за да защитите слуха си.

Помпата и маркучът за въздух могат да станат много горещи след известно време работа, избягвайте пряк контакт на кожата с маркуча, за да предотвратите наранявания.



Automatic
Mode

b. Спиране на напомнимето

След като бъде достигната предварително зададената стойност на налягането, помпата автоматично ще спре да напомнима.

Помпата може да бъде спряна и ръчно по всяко време на напомниме чрез еднократно натискане на бутона за включване/изключване.



c. Информация за батерията

Батерията на помпата издържа около 20 минути с пълно зареждане при работа без товар при температура на околната среда 25°C.

Използването на помпата при голямо натоварване или при по-ниски температури на околната среда може да намали живота на батерията.

3. Изключване на маркуча за въздух



Въздушният маркуч на помпата може да стане много горещ след напомниме.

За да предотвратите наранявания, внимавайте, когато го изключвате от вентила на гумата и от помпата.

При изключване на маркуча за въздух от клапана може да изтече известно количество въздух.

Моля, изключете бързо маркуча за въздух от клапана, за да избегнете загуба на налягане.

4. Изключване на помпата



Натиснете и задръжте този бутон за захранване за 3 секунди, за да изключите помпата. Ако помпата не е използвана в продължение на 90 секунди, тя се изключва автоматично.

Поставете маркуча за въздух и съответния накрайник за вентили или аксесоари обратно в чантата за съхранение.

5. Действа като захранваща банка



Захранващата банка е литиева батерия с капацитет 6000 mAh. Изходът на USB е 5V/2A. Свържете единия край на USB кабела към помпата, а другия - към мобилния телефон. Изключете USB кабела, след като мобилният ви телефон е напълно зареден, за да избегнете загуба на енергия от батерията.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Наименование	Описание
Наименование на устройството	Въздушна помпа компресор за напompване на гуми
Номер на модела	HT8G626
Размер на устройството	175,3x 69 x 51 mm (без въздушния маркуч)
Нетно тегло на устройството	594 g
Работно напрежение	DC 12V / 3,5-9A. Директно напompване от гнездото на запалката за цигари.
Номинална мощност	110W
Максимален ток	<8A
Въздушен поток:	26 L/min
Максимално налягане на напompване:	150 psi. 10,3 бара. 1 034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Единица за налягане	Psi; Bar; kPa; Kg/cm ²
Точност на сензора	Ниско налягане (3-100 psi) 1 psi. Високо налягане (100-150) 1,5 psi.
Шум при работа:	Под 83dB. Разстояние 1 м от детектора.
Работна среда Т°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Среда на съхранение Т°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Капак на помпата Т°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Използване на работното време	7-10 минути и почивка 10-15 минути.
Дължина на въздушния маркуч	40 см = 15,75 инча
LED светлина Лумени	20 LM
LED SOS светлина	Мощност 1 ват. Червен цвят. Диапазон 620-625 nm
Капацитет на батерията	Литиева батерия: 6000 mAh (2000 mAh *3)
Входно напрежение на зареждане	5V/2A порт тип C
Изходно напрежение от USB	5V/2A
Индикатор за зареждане на батерията	3 часа и 30 мин.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Проблем	Решение
Бавна скорост на напompване:	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали зарядът на батерията на помпата е достатъчен. • Проверете дали въздушният маркуч не изпуска. • Проверете дали двата края на маркуча за въздух са здраво свързани. • Проверете дали напompният елемент не изпуска въздух.
Помпата се включва, но не помпа:	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали налягането на помпата надвишава предварително зададеното налягане. • Проверете дали маркучът за въздух е изваден от отделението си преди напompване. • Проверете дали зарядът на батерията на помпата е достатъчен.
Не може да се увеличи или намали предварително зададеното налягане:	<ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че помпата е настроена на правилния режим. • Уверете се, че помпата е включена
Помпата помпа нормално, но показаното налягане е нула:	<ul style="list-style-type: none"> • Налягането на надуваемите предмети с ниско налягане, включително балоните, е твърде ниско, за да бъде измерено. • Моля, изчакайте 10-20 секунди, докато гумата достигне минималното налягане, за да бъде разпозната.
Помпата вече е изключена след свързване на въздушния маркуч към вентила:	<ul style="list-style-type: none"> • Натиснете и задръжте бутона за включване/изключване за 3 секунди, за да включите отново помпата.
Въздухът изтича при свързването на маркуча за въздух:	<ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че маркучът за въздух е здраво свързан.
Батерията не се зарежда	<ul style="list-style-type: none"> • Уверете се, че кабелът е добре свързан • Уверете се, че кабелът не е повреден

LT NAUDOTOJO VADOVAS. ORO SIURBLYS PADANGŲ PRIPŪTIMO KOMPRESORIUS - HT8G626

BENDROJI INFORMACIJA.

Naudotojo vadovo skaitymas ir saugojimas.

Naudotojo vadovas yra neatsiejama žibintuvėlio dalis. Jame yra svarbios informacijos apie įdiegimą ir aptarnavimą. Prieš naudodami žibintuvėlį atidžiai perskaitykite naudotojo vadovą, ypač saugos nurodymus. Nesilaikydami šio naudotojo vadovo, galite sunkiai susižeisti arba sugadinti žibintuvėlį. Naudotojo vadovas parengtas remiantis ES galiojančiais standartais ir taisyklėmis. Naudojant prietaisą užsienyje, reikia laikytis konkrečioje šalyje galiojančių taisyklių ir teisės aktų. Saugokite šį vadovą, kad galėtumėte juo naudotis ateityje.



ATSARGUMO PRIEMONĖS

- Oro kompresorių gali naudoti tik vyresni nei 16 metų asmenys. Naudodami pripūtimo įtaisą laikykite vaikus saugiu atstumu.
- Prieš naudodami akumuliatorių pirmą kartą įsitinkinkite, kad jis visiškai įkrautas.
- Pripūtimo įtaisas turi įmontuotą ličio bateriją ir jokių būdu neturėtų būti veikiamas ugnies arba netinkamai šalinamas. Nelaikykite pripūtimo įtaiso akumuliatoriaus aukštoje temperatūroje, degioje aplinkoje, pvz., nepalikite jo automobilyje tiesioginiuose saulės spinduliuose, degalinėje. Jei ličio akumuliatorius yra veikiamas didelio karščio, kyla gaisro, savaiminio užsidegimo arba sprogimo pavojus.
- Pripūtimo įtaiso negalima laikyti žemesnėje nei -10°C arba aukštesnėje nei 45°C temperatūroje. Veikiant dideliame karščiui ar šalčiui, sutrumpės pripūtimo įtaiso eksploatavimo laikas ir bus pažeistas įmontuotas akumuliatorius.
- Ilgai nenaudojamas pripūtimo įtaisas gali pakenkti akumuliatoriui. Rekomenduojama pripūtimo įtaisą įkrauti bent kartą per 3 mėnesius.
- Jei veikiantis pripūtimo įtaisas skleidžia neįprastą garsą arba pradeda perkaisti, nedelsdami jį išjunkite.
- Kad išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš nustatydami oro slėgį visada įsitinkinkite, kad pasirinktas tinkamas oro slėgio vienetą.
- Visada stebėkite oro kompresorių naudojimo metu ir niekada nepalikite jo be priežiūros, kai jį naudojate iš anksto nenustatę slėgio, kad išvengtų per didelio pripūtimo.
- Pripučiant kompresorius skleidžia garsą ir šilumą, todėl po 15 minučių nepertraukiamo naudojimo rekomenduojama leisti kompresoriui atvėsti 20 minučių.
- Pripūtimo įtaisą naudokite tik švarioje ir sausoje aplinkoje. Patekęs purvas ir dulksė gali sugadinti pripūtimo įtaisą. Pripūtimo įtaisas nėra atsparus vandeniui, todėl jo niekada negalima plauti vandeniu ir palikti ten, kur yra vandens.



ĮSPĖJIMAS

- Per perkūniją atjunkite įkroviklį, kad išvengtų apšvietimo pažeidimų.
- Pripūtimo įtaisą laikykite atokiau nuo ugnies, vandens, aukštos temperatūros ir drėgnos aplinkos.
- Perskaitykite visus saugos įspėjimus ir nurodymus. Perspėjimų ir instrukcijų nesilaikymas gali sukelti elektros smūgį, gaisrą arba rimtus sužalojimus. Išsaugokite visus įspėjimus ir instrukcijas, kad galėtumėte jais pasinaudoti ateityje.

DIAGRAMA

Vaizdas iš priekio (1)

- A. Oro išleidimo antgalis
- B. Baltos spalvos žibintuvėlis
- C. Oro išleidimo ventiliacijos anga
- D. Raudonos spalvos SOS mirksėjimas šviesa su dviem greičiais

Skaitmeniniai manometrai (2)

- E. Pripūtimas Elementai Režimai Ikona
- F. Oro slėgio vienetas
- G. Iš anksto nustatyta oro slėgio vertė
- H. Pripučiamo oro slėgio vertė
- I. Akumuliatoriaus energijos būseną
- J. Paspauskite, kad įjungtumėte žibintuvėlio šviesą
- K. Paspauskite, kad pasirinktumėte pripūtimo režimus
- L. Paspauskite antrą- trečią kartą, kad įjungtumėte SOS šviesą, ir ketvirtą kartą, kad ją išjungtumėte.
- M. Paspauskite ir palaikykite 3 sekundes, kad perjungtumėte oro slėgio vieneta
- N. Paspauskite, kad sumažintumėte iš anksto nustatytą oro slėgio vertę
- O. Paspauskite, kad padidintumėte iš anksto nustatytą oro slėgio vertę
- P. Paspauskite ir palaikykite 3 sekundes, kad įjungtumėte ir išjungtumėte pripūtimo įtaisą .

Vaizdas iš nugaros (3)

- Q. C tipo jungtis akumuliatoriui įkrauti.
- R. USB prievadas. Telefono įkrovimo išvesties galia.
- S. Oro išleidimo ventiliacijos anga.
- T. 12 V nuolatinės srovės lizdas. Tiesioginio maitinimo prievadas.

Pastaba. Produkto, jo priedų ir naudotojo sąsajos iliustracijos šiame naudotojo vadove pateiktos tik kaip pavyzdys.

Priedų sąrašas (4)

- A. Oro antgalio adapteris
- B. „Presta“
- C. Adata
- D. Pripučiamas antgalis

Nešiojimo krepšys (5)

Medžiaga flanelinis audinys

Oro griebtuvas ir oro žarna (6)

Ilgis 50 cm.

Nuolatinės srovės maitinimo laidas (7)

- 12V 15A
- Papildomas atsarginis saugiklis 12V/15A
- Ilgis 3,6 m = 141,73 colio

Įkrovimo laidas 8

- USB C
- Laidas 0,2 m²
- Ilgis 1 m

ĮRENGIMAS

Maitinimo šaltinis 9

A. Akumuliatoriaus įkrovimas maitinimo adapteriu

Prieš naudodami pripūtimo įtaisą pirmą kartą, visiškai jį įkraukite. Prijunkite įkrovimo laidą iš maitinimo adapterio 5V/2A išvesties prie C tipo akumuliatoriaus prievado. Tada leiskite įkrauti akumuliatorių. Akumuliatorius nuo išsikrovusio iki visiškai įkrauto bus įkrautas per 3,5 valandas.

B. Akumuliatoriaus įkrovimas cigarečių žiebtuvėlio adapteriu.

Prijunkite įkrovimo laidą iš cigarečių žiebtuvėlio maitinimo adapterio prie C tipo akumuliatoriaus prievado. Tada leiskite įkrauti akumuliatorių. Akumuliatorius nuo išsikrovusio iki visiškai įkrauto įkraunamas per 3,5 valandas.

Pastaba: Pripūtimo įtaiso negalima naudoti, kai akumuliatorius įkraunamas.

C. Tiesioginis pripūtimas iš cigarečių žiebtuvėlio maitinimo šaltinio.

Pripūtimo įtaisas negali pripūsti padangos, kai akumuliatorius yra išsikrovęs. Pridedamas 3,6 m ilgio laidas, skirtas prijungti cigarečių žiebtuvėlio lizdą prie nuolatinės srovės kištuko, kad būtų galima maitinti ir pripūsti padangas, kai akumuliatorius išsikrovęs.

D. Jei cigarečių žiebtuvėlio kištuko raudona lemputė neveikia, pakeiskite saugiklį. Saugiklių keitimo procesas

- 1) Replėmis atsukite kištuko viršų.
- 2) Ištraukite senąjį saugiklį.
- 3) Įdėkite naują saugiklį.
- 4) Prisukite viršų replėmis.

Oro žarnos jungtis 10

Prisukite vieną galą su varžto galvute nuo oro žarnos iki pripūtimo įtaiso, o kitą galą prisukite prie padangos vožtuvo. Dviračiui atsukite žarną nuo spaustuvo galvutės. Tada prisukite jį prie dviračio padangos vožtuvo arba naudokite „Presta“ adapterį. Įdėkite oro griebtuvą. Tada prisukite prie dviračio vožtuvo.

MYGTUKŲ FUNKCIJOS 11

A. Įjunkite pripūtimo įtaisą

Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę maitinimo mygtuką, kad įjungtumėte / išjungtumėte pripūtimo įtaisą.

B. Oro slėgio aptikimas

Skaitmeninis manometras automatiškai rodo esamą padangų slėgį, kai oro žarna prijungiama prie elemento, o pripūtimo įtaisas įjungtas.

C. Oro slėgio vieneto parinkimas

Paspauskite, kad pasirinktumėte oro slėgio matavimo vienetą- Psi, Bar, Kpa arba kg/cm².

D. Tinkamo oro slėgio nustatymas

Kad užtikrintumėte saugumą ir išvengtumėte sužalojimų dėl per didelio oro slėgio, visada perskaitykite kartu su pripučiamu įtaisu pateiktas instrukcijas ir prieš pripučiant nustatykite tinkamą oro slėgį.

E. Slėgio išankstinio nustatymo režimas

Paspauskite, kad perjungtumėte toliau nurodytus keturis skirtingus pripūtimo režimus. Tada, prieš pripučiant, pasirinkite pageidaujimą oro išankstinio nustatymo režimą.

- Dviračių režimas: Numatytoji 30 psi

- Motociklo režimas: Numatytoji 32 psi
- Automobilio režimas: Numatytoji 36 psi
- Kamuolio režimas: Numatytoji 8 psi
- Rankinis režimas: Numatytoji 3 – 150 psi

Pastaba: Slėgio diapazono vertės yra tik orientacinės. Faktines pripūtimo slėgio specifikacijas visada ieškokite pripūčiamo elemento instrukcijoje arba vadove.

F. Iš anksto nustatytos oro slėgio vertės reguliavimas.

1. Pasirinkus slėgio režimą, jį galima reguliuoti. Paspauskite ir palaikykite + mygtuką, kad oro slėgio vertė greitai padidintų, kol pasieks numatytą vertę. Tada sustokite.
2. Pasirinkus slėgio režimą, jį galima reguliuoti. Paspauskite ir palaikykite- mygtuką, kad oro slėgio vertė greitai sumažėtų, kol pasieks numatytą vertę. Tada sustokite.

G. SOS žibintuvėlio įjungimas/išjungimas šviesos perjungimas

- Vieną kartą paspauskite SOS mygtuką, kad užsidegtų LED lemputė.
- Du kartus paspauskite mygtuką, kad įsijungtų lėtai mirksinti raudona LED lemputė.
- Paspauskite 3 kartus, kad įsijungtų greitai mirksinti raudona LED lemputė.
- Paspauskite 4 kartus, kad raudona mirksinti lemputė išsijungtų.

H. Žibintuvėlio šviesos įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite žibintuvėlio šviesos mygtuką, kad įjungtumėte / išjungtumėte LED lemputę.

I. Oro išleidimo funkcija

1. Paspauskite šoninį mygtuką, kad iš padangų būtų išleistas perteklinis oro slėgis.
2. Skaitmeninis manometras rodytų esamą oro slėgio vertę. Atleiskite mygtuką, kai oro vertė pasieks numatomą vertę.

J. Rekomendacija

- Rekomenduojamas oro slėgis automobilių, dviračių ir motociklų padangose nurodytas ant padangos šoninės sienelės.
- Išsamesnės informacijos apie krovumą ir rekomenduojamą oro slėgį ieškokite savo transporto priemonės instrukcijoje arba vadove.
- Rekomenduojamas automobilių padangų slėgis taip pat nurodytas ant vairuotojo pusės durų staktos.
- Rekomenduojamas oro slėgis futbolo, krepšinio, tinklinio ir kitiems kamuoliams nurodytas prie kamuolio oro vožtuvo.
- Prieš naudodami šį pripūtimo įtaisą, atidžiai perskaitykite produkto naudotojo vadovą dėl oro slėgio.

ORO SLĖGIO LENTELĖ YRA TIK ORIENTACINĖ

Pastaba: Slėgio diapazono vertės yra tik orientacinės. Faktines pripūtimo slėgio specifikacijas visada ieškokite pripūčiamo elemento instrukcijoje arba vadove.

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

1. „Presta“ vožtuvo adapteris

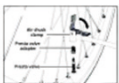
„Presta“ vožtuvai paprastai naudojami kelių ir kai kuriuose kalnų dviračiuose. Norėdami pripūsti dviračio padangą, naudokite „Presta“ vožtuvo adapterį.



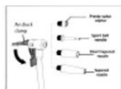
a. Atlaisvinkite „Presta“ vožtuvo fiksavimo veržlę ant dviračio vožtuvo koto.

b. „Presta“ vožtuvo adapterio vidinį galą įsriegiuokite ant dviračio padangos vožtuvo koto.

c. Pritvirtinkite oro griebtuvo galą ant „Presta“ vožtuvo adapterio spausdami oro griebtuvo spaustuką žemyn, kol užsifiksuos.



d. Nustatykite tinkamą slėgį pagal dviračio padangos sienelę. Tada trumpai paspauskite maitinimo įjungimo / išjungimo mygtuką, kad pradėtumėte pripūtimą.



e. Po pripūtimo nuimkite oro griebtuvą ir priveržkite fiksavimo veržlę.

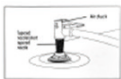
f. Pripūtimas su priedais.

g. Oro žarną galima naudoti su pridedamais priedais įvairiems daiktams pripūsti. Norėdami naudoti priedą, pakelkite oro griebtuvo spaustuką ir įdėkite priedą į oro griebtuvą. Tada nuspauskite oro griebtuvo spaustuką, kad priedas būtų pritvirtintas.



h. Sporto kamuolių adata pripūskite visų rūšių sporto kamuolius.

i. Mažus plastikinius ar guminius pripučiamus daiktus, pvz., kakučių žiedus, paplūdimio kamuolius, oro čiužinius, kelionines pagalves, pripūskite vienu iš dviejų pateiktų kūginių antgalių.



2. Pripūtimas:



a. Pradėkite pripūsti

Paspauskite įjungimo/išjungimo mygtuką, kad pradėtumėte pripūtimą. Pūtimo metu realiuoju laiku rodomas esamas slėgis.

Veikdamas pripūtimo įtaisas gali būti 80-83 dB garsus. Imkitės tinkamų atsargumo priemonių, kad apsaugotumėte savo klausą.

Kurį laiką veikiantis pripūtimo įtaisas ir oro žarna gali labai įkaisti. Venkite tiesioginio odos sąlyčio su žarna, kad išvengtumėte sužeidimų.



Automatic Mode

b. Nustokite pripūsti

Pasiekus iš anksto nustatytą slėgio vertę, pripūtimo įtaisas automatiškai nustos pūsti.

Be to, pripūtimo metu pripūtimo įtaisą bet kuriuo metu galima sustabdyti rankiniu būdu, vieną kartą paspaudus įjungimo / išjungimo mygtuką.



c. Informacija apie akumulatorių

Visiškai įkrautas pripūtimo įtaiso akumulatorius be apkrovos veikia apie 20 minučių, kai aplinkos temperatūra yra 25°C.

Naudojant pripūtimo įtaisą didelė apkrova arba esant žemesnei aplinkos temperatūrai, gali sutrumpėti akumulatoriaus veikimo laikas.

3. Oro žarnos atjungimas



Pripūtus pripūtimo įtaiso oro žarną, ji gali labai įkaisti.

Kad išvengtumėte sužalojimų, būkite atsargūs atjungdami ją nuo padangos vožtuvo ir nuo pripūtimo įtaiso.

Atjungiant oro žarną, iš vožtuvo gali ištekėti šiek tiek oro.

Kad neprarastų slėgio, greitai atjunkite oro žarną nuo vožtuvo.

4. Pripūtimo įtaiso išjungimas



Paspauskite ir palaikykite šį maitinimo mygtuką 3 sekundes, kad pripūtimo įtaisas išsijungtų.

Jei pripūtimo įtaisas nenaudojamas 90 sekundžių, jis automatiškai išsijungia.

Įdėkite oro žarną ir atitinkamas vožtuvų galvutes arba priedus atgal į jų laikymo maišelį.

5. Veikia kaip maitinimo blokas



Maitinimo bloko ličio baterija yra 6000 mAh talpos. USB išvestis 5V/2A.

Vieną USB laido galą prijunkite prie pripūtimo įtaiso, o kitą - prie mobiliojo telefono.

Visiškai įkrovę mobilųjį telefoną, atjunkite USB, kad akumulatorius neprarastų energijos.

SPECIFIKACIJOS

Paskyrimas	Aprašymas
Įrenginio paskirtis	Oro siurblys padangų pripūtimo kompresorius.
Modelio numeris	HT8G626
Įrenginio matmenys	175,3 × 69 × 51 mm. Išskyrus oro žarną.
Įrenginio grynas svoris	594 g
Darbinė įtampa	DC 12V / 3,5-9A. Tiesioginis pripūtimas iš cigarečių žiebtuvėlio lizdo.
Vardinė galia	110 W
Maks. srovė	<8A
Oro srautas:	26 L/min
Didžiausias pripūtimo slėgis:	150 psi. 10.3 bar. 1034 kPa. 10.55 kg/cm ²
Slėgio vienetas	Psi; Bar; kPa; Kg/cm ²
Jutiklio tikslumas	Žemas slėgis (3-100) 1 psi. Aukštas slėgis (100-150) 1,5 psi.
Darbo triukšmas:	Mažiau nei 83 dB. Atstumas 1 m nuo detektoriaus.
Darbo aplinka T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Saugojimo aplinka T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Pripūtimo įtaiso dangtelis T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Darbo laiko naudojimas	7-10 minučių ir 10-15 minučių poilsio.
Oro žarnos ilgis	40 cm = 15,75 colio
LED šviesos liumenai	20 LM
LED SOS lemputė	Galija 1 vatas. Raudona spalva. 620-625 nm juosta.
Akumulatoriaus talpa	Ličio akumulatorius: 6000mAh (2000mAh *3)
Įvesties įkrovos įtampa	5V/2A C tipo prievadas.
Išvesties iš USB įtampos	5V/2A
Akumulatoriaus įkrovimo laikas	3,5 valandos

GEDIMŲ ŠALINIMAS

Problema	Sprendimas
Lėtas pripūtimo greitis:	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar pripūtimo įtaiso akumulatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas. Patikrinkite, ar oro žarna nesandari. Patikrinkite, ar abu oro žarnos galai tvirtai prijungti. Patikrinkite, ar pripūstas daiktas nesandarus.
Oro pripūtimo įtaisas įsijungia, bet nepripūčia oro:	<ul style="list-style-type: none"> Patikrinkite, ar pripūsto daikto slėgis neviršija nustatyto slėgio. Prieš pripūčiant patikrinkite, ar oro žarna ištraukta iš jos skyriaus. Patikrinkite, ar pripūtimo įtaiso akumulatoriaus įkrovos lygis yra pakankamas.
Nepavyksta padidinti arba sumažinti iš anksto nustatyto slėgio:	<ul style="list-style-type: none"> Įsitikinkite, kad oro pripūtimo įtaise nustatytas tinkamas režimas. Įsitikinkite, kad oro pripūtimo įtaisas įjungtas.
Pripūtimo įtaisas normaliai pripūčiamas, tačiau rodomas slėgis rodo nulį:	<ul style="list-style-type: none"> Žemo slėgio pripūčiamų prietaisų, įskaitant balionus, slėgis yra per mažas, kad būtų galima išmatuoti. Palaukite 10-20 sekundžių, kol padanga pasiekia minimalų slėgį, kurį bus įmanoma nustatyti

Pripūtimo ītaiss jau išjungtas prijungus oro žarną prie vožtuvo:	<ul style="list-style-type: none"> • Paspauskite ir 3 sekundes palaikykite paspaudę įjungimo / išjungimo mygtuką, kad vėl įjungtumėte pripūtimo įtaisą.
Prijungus oro žarną išleidžiamas oras:	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitikinkite, kad oro žarna yra patikimai prijungta.
Akumulatorius neįkraunamas	<ul style="list-style-type: none"> • Įsitikinkite, kad kabelis gerai prijungtas. • Įsitikinkite, kad kabelis nėra pažeistas.

RO MANUAL DE UTILIZARE. COMPRESOR POMPĂ PENTRU CAUCIUCURI - HT8G626.

INFORMAȚII GENERALE.

Citirea și păstrarea manualului de utilizare.

Manualul de utilizare este o parte integrantă a lanternei. Acesta conține informații importante despre instalare și service. Înainte de a utiliza lanterna, citiți cu atenție manualul de utilizare, în special instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea acestui manual de utilizare poate duce la vătămări corporale grave sau la deteriorarea lanternei. Manualul de utilizare se bazează pe standardele și reglementările în vigoare în UE. Dacă utilizați dispozitivul în străinătate, trebuie respectate reglementările și legile aplicabile în țara respectivă. Păstrați manualul de utilizare pentru consultare ulterioară.



MĂSURI DE PRECAUȚIE

- Compresorul de aer trebuie utilizat numai de persoane cu vârsta peste 16 ani. Țineți copiii la o distanță sigură atunci când utilizați dispozitivul de umflare.
- Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de prima utilizare.
- Dispozitivul de umflare are o baterie de litiu încorporată, așadar nu trebuie expus niciodată la foc sau eliminat necorespunzător. Nu expuneți bateria dispozitivului de umflare la temperaturi ridicate, medii inflamabile, de exemplu evitați lăsarea acesteia într-o mașină în lumina directă a soarelui sau într-o benzinărie. Dacă bateria de litiu este expusă la căldură extremă, există riscul de incendiu, combustie spontană sau explozie.
- Dispozitivul de umflare nu trebuie depozitat la temperaturi sub -10°C sau peste 45°C. Expunerea la căldură sau frig extreme va scurta durata de viață a dispozitivului de umflare și va deteriora bateria încorporată.
- Dacă lăsați dispozitivul de umflare nefolosit pe o perioadă îndelungată, bateria poate fi deteriorată. Se recomandă încărcarea dispozitivului de umflare cel puțin o dată la 3 luni.
- Dacă dispozitivul de umflare face un zgomot neobișnuit în timpul funcționării sau începe să se supraîncălzească, opriți-l imediat.
- Asigurați-vă întotdeauna că unitatea corectă de presiune a aerului este selectată înainte de a seta presiunea aerului, pentru a preveni accidentele.
- Monitorizați întotdeauna compresorul de aer în timpul utilizării și nu îl lăsați niciodată nesupravegheat dacă îl utilizați fără presetarea presiunii, pentru a evita umflarea excesivă.
- În timpul umflării, acesta va genera zgomot și căldură, prin urmare este recomandat să lăsați compresorul să se răcească timp de 20 de minute după 15 minute de utilizare continuă.
- Utilizați dispozitivul de umflare numai într-un mediu curat și uscat. Impuritățile și praful care intră pot cauza deteriorarea dispozitivului de umflare. Dispozitivul de umflare nu este rezistent la apă și nu trebuie clătit sub nicio formă cu apă sau lăsat în locuri lângă apă.



AVERTISMENT

- Debransați încărcătorul în timpul furtunilor, pentru a evita deteriorarea sistemului de iluminat.
- Țineți dispozitivul de umflare la distanță de foc, apă, temperaturi ridicate și mediu umed.
- Citiți toate avertismentele de siguranță și toate instrucțiunile. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate avea ca urmare electrocutări, incendii sau vătămări grave. Păstrați toate avertismentele și instrucțiunile pentru consultare ulterioară.

SCHEMĂ

Vedere din față (🔍 1)

- A. Duză de evacuare a aerului
- B. Lanternă cu lumină albă
- C. Orificiu de ventilație pentru evacuarea aerului
- D. Culoare roșie intermitentă SOS
Iluminare cu două viteze

Manometre digitale (🔍 2)

- E. Umflare Articol Moduri Pictogramă
- F. Unitate de presiune a aerului
- G. Valoarea presetată a presiunii aerului
- H. Valoarea presiunii aerului de umflare
- I. Starea energiei bateriei
- J. Apăsăți pentru a aprinde lumina lanternei
- K. Apăsăți pentru a selecta modurile de umflare
- L. Apăsăți a doua-a treia oară pentru a porni lumina SOS și a patra oară pentru a o opri
- M. Apăsăți și mențineți apăsat timp de 3 secunde pentru a comuta unitatea de presiune a aerului
- N. Apăsăți pentru a reduce valoarea presetată a presiunii aerului
- O. Apăsăți pentru a crește valoarea presetată a presiunii aerului
- P. Apăsăți și mențineți apăsat timp de 3 secunde pentru a porni/opri dispozitivul de umflare

Vedere din spate (🔍 3)

- Q. Conector de tip C pentru încărcarea bateriei.
- R. Port USB. Putere de ieșire pentru încărcarea telefonului.
- S. Orificiu de ventilație pentru admisia aerului.
- T. Priză 12VCC. Port de alimentare directă.

Observație. Ilustrațiile produsului, ale accesoriilor sale și ale interfeței sale cu utilizatorul din acest manual de utilizare sunt furnizate doar cu titlu orientativ.

Lista de accesorii (🔍 4)

- A. Adaptor duză de aer
- B. Presta
- C. Ac
- D. Duză gonflabilă

Geantă de transport (🔍 5)

Material țesătură flanel

Duză de aer și furtun de aer (🔍 6)

Lungime 50 cm.

Cablu de alimentare CC (🔍 7)

- 12V 15A
- Siguranță de rezervă suplimentară 12 V/15 A
- Lungime 3,6 m = 141,73 inci

Cablu de încărcare (8)

- USB C
- Cablu 0,2 m²
- Lungime 1 m

INSTALARE

Sursă de alimentare (9)

A. Încărcarea bateriei cu adaptor electric

Încărcați complet dispozitivul de umflare înainte de prima utilizare. Conectați cablul de încărcare de la ieșirea adaptorului electric 5 V/2 A la portul de tip C al bateriei. Apoi lăsați-l să încarce bateria. Procesul de încărcare a bateriei de la mod descărcat la încărcat complet durează 3,5 ore.

B. Încărcarea bateriei cu adaptorul de brichetă.

Conectați cablul de încărcare de la adaptorul electric de brichetă la portul de tip C al bateriei. Apoi lăsați-l să încarce bateria. Procesul de încărcare a bateriei de la mod descărcat la încărcat complet durează 3,5 ore.

Observație: Dispozitivul de umflare nu poate fi utilizat în timp ce se încarcă bateria.

C. Umflarea directă de la sursa de alimentare a brichetei.

Dispozitivul de umflare nu poate umfla caucicul când bateria este descărcată. Este inclus un cablu de 3,6 m pentru a conecta priza de brichetă la priza CC pentru alimentare și umflarea anvelopelor când bateria este descărcată.

D. Dacă lumina roșie a prizei de brichetă nu funcționează, vă rugăm să schimbați siguranța. Procesul de schimbare a siguranțelor:

- 1) Desfaceți partea superioară a dopului cu un clește.
- 2) Scoateți siguranța uzată.
- 3) Introduceți siguranța nouă.
- 4) Înșurubați partea superioară la loc cu un clește.

Racord pentru furtunul pneumatic (10)

Înșurubați un capăt care are un cap de șurub de la furtunul pneumatic la dispozitivul de umflare, iar alt capăt se prinde de supapa anvelopei. În cazul bicicletei, deșurubați furtunul din clemă. Apoi înșurubați-l la supapa anvelopei de bicicletă sau utilizați adaptorul „Presta“. Introduceți duza de aer. Apoi înșurubați la supapa de bicicletă.

FUNȚIILE BUTOANELOR (11)

A. Porniți dispozitivul de umflare

Apăsați și mențineți apăsat butonul de alimentare timp de 3 secunde pentru a porni/opri dispozitivul de umflare.

B. Detectarea presiunii aerului

Manometrul digital afișează automat presiunea curentă a anvelopei după conectarea furtunului de aer la un articol atunci când dispozitivul de umflare este pornit.

C. Selectarea unității de presiune a aerului

Apăsați pentru a selecta unitatea de presiune a aerului- Psi, Bar, Kpa sau kg/cm².

D. Determinarea presiunii corecte a aerului

Pentru a garanta siguranța și a preveni rănirea ca urmare a spargerii articolelor din cauza umflării excesive, citiți întotdeauna instrucțiunile furnizate împreună cu articolul care urmează să fie umflat, pentru a determina presiunea corectă a aerului înainte de umflare.

E. Mod de presetare a presiunii

Apăsați pentru a comuta între cele patru moduri diferite de umflare de mai jos. Apoi selectați modul preferat de presetare a aerului înainte de umflare.

- Mod bicicletă: Implicat 30 psi
- Mod motocicletă: Implicat 32 psi
- Mod mașină: Implicat 36 psi
- Modu minge: Implicat 8 psi
- Mod manual: Implicat 3- 150 psi

Observație: Valorile intervalului de presiune au doar rol orientativ. Consultați întotdeauna instrucțiunile sau manualul aferent elementului care trebuie umflat, pentru a vedea specificațiile precise ale presiunii de umflare.

F. Reglarea valorii presetate a presiunii aerului.

1. După selectarea modului de presiune, acesta poate fi reglat. Apăsăți și mențineți apăsat butonul + pentru a crește rapid valoarea presiunii aerului până se ajunge la valoarea dorită. Opriți-vă când ați obținut valoarea respectivă.
2. După selectarea modului de presiune, acesta poate fi reglat. Apăsăți și mențineți apăsat butonul - pentru a reduce rapid valoarea presiunii aerului până se ajunge la valoarea dorită. Opriți-vă când ați obținut valoarea respectivă.

G. Pornire/Oprire LED SOS Iluminare

- Apăsăți butonul SOS o dată pentru a aprinde lumina LED.
- Apăsăți butonul de două ori pentru a aprinde LED-ul roșu cu iluminare lentă intermitentă.
- Apăsăți de 3 ori pentru a aprinde LED-ul roșu cu iluminare rapidă intermitentă.
- Apăsăți de 4 ori pentru a opri lumina roșie intermitentă.

H. Pornire/oprire lanternă

- Apăsăți butonul de iluminare al lanternei pentru a porni/opri LED-ul.

I. Funcția de evacuare a aerului

1. Apăsăți butonul lateral pentru a elibera surplusul de presiune a aerului din cauciucuri.
2. Manometrul digital va afișa valoarea curentă a presiunii aerului. Eliberați butonul după ce valoarea aerului ajunge la valoarea așteptată.

J. Recomandare

- Presiunea aerului recomandată pentru cauciuri la mașini, biciclete și motociclete este indicată pe perețele lateral al cauciucului.
- Pentru detalii privind capacitatea de încărcare și valorile recomandate de presiune, consultați instrucțiunile sau manualul autovehiculului respectiv.
- Presiunea recomandată a anvelopelor pentru autovehicule este indicată și pe montantul portierei din partea șoferului.
- Presiunea de aer recomandată pentru mingile de fotbal, baschet, volei și alte mingi este indicată lângă supapa de aer a mingii.
- Pentru alte articole, citiți cu atenție manualul de utilizare al produsului pentru a identifica presiunea aerului înainte de a utiliza acest dispozitiv de umflare.

TABELUL CU VALORILE DE PRESIUNE ARE DOAR CARACTER ORIENTATIV 12

Observație: Valorile intervalului de presiune au doar rol orientativ. Consultați întotdeauna instrucțiunile sau manualul aferent elementului care trebuie umflat, pentru a vedea specificațiile precise ale presiunii de umflare.

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

1. Adaptor supapă Presta

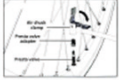
Supapele Presta sunt utilizate în general pe bicicletele de șosea și pe unele biciclete mountain bike. Pentru a umfla un cauciuc de bicicletă, utilizați adaptorul pentru supapă Presta.



a. Slăbiți piulița de blocare a supapei Presta de pe tija supapei bicicletei.

b. Înșurubați mufa mamă a adaptorului pentru valva Presta pe tija valvei anvelopei de bicicletă.

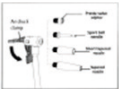
c. Prindeți capătul duzei de aer pe adaptorul supapei Presta, apăsând clema duzei de aer în jos până când ajunge în poziția de fixare.



d. Setezi presiunea corespunzătoare în funcție de peretele cauciucului bicicletei. Apoi apăsați scurt butonul de pornire/oprire pentru a porni umflarea.

e. După umflare, scoateți duza de aer și strângeți piulița de blocare.

f. Umflarea cu accesorii.



g. Furtunul de aer poate fi utilizat cu accesoriul furnizat pentru a umfla diferite obiecte. Pentru a utiliza accesoriul, ridicăți clema duzei de aer, introduceți accesoriul în duza de aer. Apoi apăsați în jos clema duzei de aer pentru a aduce accesoriul în poziția de fixare.



h. Puteți umfla toate tipurile de mingi de sport cu ajutorul acului pentru mingi de sport.



i. Puteți umfla obiecte gonflabile mici din plastic sau cauciuc, cum ar fi mingile de plajă, saltelele pneumatice, pernele de călătorie, folosind una dintre cele două duze conice furnizate.

2. Umflarea:



a. Începeți umflarea

Apăsați butonul pornire/oprire- On/Off pentru a începe umflarea. Presiunea curentă este afișată în timp real în timpul umflării.

Zgomotul emis de dispozitivul de umflare poate ajunge la 80-83 dB în timpul funcționării. Vă rugăm să luați măsurile de precauție necesare pentru a vă proteja auzul.

Dispozitivul de umflare și furtunul de aer se pot încălzi foarte tare după o perioadă de funcționare. Evitați contactul direct al pielii cu furtunul pentru a preveni rănilile.



b. Oprirea umflării

Odată ce valoarea presiunii prestabilite a fost atinsă, dispozitivul de umflare va opri automat umflarea.

De asemenea, dispozitivul de umflare poate fi oprit manual în orice moment în timpul umflării prin apăsarea o dată a butonului pornire/oprire- On/Off.



c. Informații despre baterie

Bateria dispozitivului de umflare durează aproximativ 20 de minute după o încărcare completă, funcționând fără sarcină la o temperatură ambientală de 25°C.

Utilizarea dispozitivului de umflare sub o sarcină mare sau la temperaturi ambientale scăzute poate reduce durata de viață a bateriei.

3. Debransarea furtunului de aer



Furtunul de aer al dispozitivului de umflare se poate înfierbânta foarte tare după umflare.

Pentru a preveni rănilile, acționați cu maximă prudență când îl debransați de la supapa anvelopei și de la dispozitivul de umflare.

La debransarea furtunului de aer, este posibil să iasă aer din supapă.

Vă rugăm să debransați rapid furtunul de aer de la supapă, pentru a evita pierderea de presiune.

4. Oprirea dispozitivului de umflare



Apăsăți și mențineți apăsat acest buton de alimentare timp de 3 secunde pentru a opri dispozitivul de umflare. Dacă dispozitivul de umflare nu este utilizat timp de 90 de secunde, acesta se oprește automat.

Puneți la loc în husa de depozitare furtunul de aer și capul supapă sau accesoriile utilizate.

5. Utilizare ca baterie externă



Bateria externă este o baterie pe bază de de litium cu o capacitate de 6 000 mAh. Ieșire USB 5V/2A. Conectați un capăt al cablului USB la dispozitivul de umflare și celălalt capăt la telefonul mobil. Deconectați USB după încărcarea completă a telefonului mobil, pentru a evita pierderile de energie de la baterie.

SPECIFICAȚII

Denumire	Descriere
Identificarea dispozitivului	Compresor pompă pentru cauciuri
Numărul modelului	HT8G626
Dimensiunea dispozitivului	175,3 × 69 × 51 mm. Cu excepția furtunului de aer.
Greutatea netă a dispozitivului	594 g
Tensiunea de lucru	CC 12V / 3,5-9 A. Umflare direct de la priza de brichetă
Putere nominală	110 W
Curent maxim	<8 A
Debit aer:	26 L/min
Presiunea maximă de umflare:	150 psi. 10,3 bari. 1 034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Unitate de măsurare a presiunii	Psi; Bar; kPa; Kg/cm ²
Precizia senzorului	Presiune scăzută (3-100) 1 psi. Presiune ridicată (100-150) 1,5 psi.
Zgomot de lucru:	Sub 83 dB. Distanța 1 m de la detector.
Mediu de lucru T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
T° spațiului de depozitare	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
T°capacului dispozitivului de umflare	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Intervale de funcționare	7-10 minute cu pauză 10-15 minute.
Lungimea furtunului de aer	40 cm = 15,75 inch
Valoarelumeni LED	20 LM
Iluminare LED SOS	Putere 1-watt. Culoare roșie. Bandă 620-625 nm.
Capacitatea bateriei	Baterie litiu: 6 000 mAh (2 000 mAh *3)
Tensiunea de încărcare de intrare	Port de tip C 5V/2A.
Tensiune ieșire de la USB	5V/2A
Timpul de încărcare a bateriei	3,5 ore

DEPANARE

Problema	Soluție
Viteză de umflare redusă:	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați dacă nivelul bateriei dispozitivului de umflare este suficient. • Verificați dacă furtunul de aer are scurgeri. • Verificați dacă ambele capete ale furtunului de aer sunt bine conectate. • Verificați dacă elementul umflat prezintă scăpări de aer.
Dispozitivul de umflare pornește, dar nu se umflă:	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați dacă presiunea elementului umflat depășește presiunea prestabilă. • Verificați dacă furtunul de aer este scos din compartimentul său înainte de umflare. • Verificați dacă nivelul bateriei dispozitivului de umflare este suficient.
Presiunea prestabilă nu poate fi redusă sau mărită:	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurați-vă că dispozitivul de umflare este setat pe modul corect. • Asigurați-vă că dispozitivul de umflare este pornit.
Dispozitivul de umflare efectuează umflare normală, dar presiunea afișată este zero:	<ul style="list-style-type: none"> • Presiunea elementelor de umflat de joasă presiune, inclusiv a mingilor, este prea mică pentru a fi măsurată. • Vă rugăm să așteptați 10-20 de secunde pentru ca valoarea presiunii din cauciuc să ajungă la pragul minim detectabil.
Dispozitivul de umflare a fost deja oprit după conectarea furtunului de aer la o supapă:	<ul style="list-style-type: none"> • Apăsați și mențineți apăsat butonul Pornit/Oprit- On/Off timp de 3 secunde pentru a porni din nou dispozitivul de umflare.
Aerul iese la conectarea furtunului de aer:	<ul style="list-style-type: none"> • Asigurați-vă că furtunul de aer este bine conectat.
Bateria nu se încarcă	<ul style="list-style-type: none"> • Verificați conectarea corectă a cablului. • Verificați dacă cablul nu este deteriorat.

SLO UPORABNIŠKI PRAVILNIK. ZRAČNA ČRPALKA - KOMPRESOR ZA POLNJENJE PNEVMATIK - HT8G626.

SPLOŠNE INFORMACIJE.

Branje in shranjevanje uporabniškega priročnika.

Navodila za uporabo so sestavni del svetilke. Vsebuje pomembne informacije o namestitvi in servisiranju. Pred uporabo svetilke pozorno preberite uporabniški priročnik, še posebej varnostna opozorila. Neupoštevanje tega uporabniškega priročnika lahko povzroči hude poškodbe ali poškodbe svetilke. Uporabniški priročnik temelji na standardih in predpisih, ki veljajo v EU. Pri uporabi naprave v tujini je treba upoštevati predpise in zakone, ki veljajo v določeni državi. Uporabniški priročnik shranite za poznejšo uporabo.



PREVIDNOSTNI UKREPI

- Zračni kompresor lahko upravlja le oseba, starejša od 16 let. Otroci naj bodo pri uporabi polnilca na varni razdalji.
- Pred prvo uporabo se prepričajte, da je baterija popolnoma napolnjena.
- Polnilec ima vgrajeno litijevo baterijo, ki je nikoli ne smete izpostavljati ognju ali nepravilno odlagati. Ne izpostavljajte baterije polnilca visokim temperaturam in vnetljivim okoljem, na primer, če jo pustite v avtomobilu na neposredni sončni svetlobi, na bencinski črpalki. Če je litijeva baterija izpostavljena ekstremni vročini, obstaja nevarnost požara, samovžiga ali eksplozije.
- Polnilca ne smete shranjevati pri temperaturah pod -10 °C ali nad 45 °C. Izpostavljenost ekstremni vročini ali mrazu skrajša življenjsko dobo polnilca in poškoduje vgrajeno baterijo.
- Če polnilca dalj časa ne uporabljate, lahko poškodujete baterijo. Polnilec je priporočljivo napolniti vsaj enkrat na 3 mesece.
- Če polnilec med delovanjem nenavadno šumi ali se začne pregrevali, ga takoj izklopite.
- Pred nastavitvijo zračnega tlaka se vedno prepričajte, da je izbrana pravilna enota za zračni tlak, da preprečite nesreče.
- Zračni kompresor med uporabo vedno nadzorujte in ga nikoli ne puščajte brez nadzora, če ga uporabljate brez vnaprejšnje nastavitve tlaka, da ne pride do prevelikega črpanja.
- Med črpanjem kompresor povzroča zvok in toploto, zato je priporočljivo, da se po 15 minutah neprekinjene uporabe kompresor ohladi za 20 minut.
- Polnilec uporabljajte le v čistem in suhem okolju. Vdor umazanije in prahu lahko povzroči poškodbe polnilca. Polnilec ni vodotesen, zato ga nikoli ne smete izpirati z vodo ali puščati na mestih, kjer je voda.



OPOZORILO

- Med nevihto odklopite polnilec, da se izognete poškodbam osvetlitve.
- Polnilec hranite stran od ognja, vode, visoke temperature in vlažnega okolja.
- Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar ali hude telesne poškodbe. Vsa opozorila in navodila shranite za poznejšo uporabo.

DIAGRAM

Pogled od spredaj (1)

- A. Šoba za izpust zraka
- B. Luč v beli barvi
- C. Odprtina za prezračevanje izhoda zraka
- D. Rdeča barva SOS utripa
Svetloba z dvema hitrostma

Digitalni merilniki tlaka (2)

- E. Načini elementa inflacije Ikona
- F. Enota za zračni tlak
- G. Prednastavljena vrednost zračnega tlaka
- H. Vrednost zračnega tlaka pri črpanju
- I. Stanje energije baterije
- J. Pritisnite za vklop luči svetilke
- K. Pritisnite, da izberete načine črpanja
- L. Pritisnite drugič in tretjič, da vklopite SOS luč, in četrtič, da jo izklopite.
- M. Pritisnite in držite 3 sekunde, da preklopite enoto za zračni tlak
- N. Pritisnite, da zmanjšate nastavljeno vrednost zračnega tlaka
- O. Pritisnite, da povečate nastavljeno vrednost zračnega tlaka
- P. Pritisnite in držite 3 sekunde, da vklopite/izklopite polnilec

Pogled od zadaj (3)

- Q. Priključek tipa C za polnjenje baterije.
- R. USB priključek. Izhodna moč za polnjenje telefona.
- S. Odprtina za prezračevanje dovoda zraka.
- T. 12V DC vtičnica. Neposredni priključek za napajanje.

Opomba ilustracije izdelka, njegove dodatne opreme in uporabniškega vmesnika v tem uporabniškem priročniku so zgolj referenčne.

Seznam dodatne opreme (4)

- A. Adapter za zračno šobo
- B. Presta
- C. Igla
- D. Šoba za črpanje

Torba za prenašanje (5)

Material flanelna tkanina

Zračno vpenjalno držalo in zračna cev (6)

Dolžina 50 cm.

Napajalni kabel za enosmerni tok (7)

- 12V 15A
- Dodatna rezervna varovalka 12V/15A
- Dolžina 3,6 m = 141,73 palca

Polnilni kabel 8

- USB C
- Kabel 0,2m²
- Dolžina 1m

NAMESTITEV

Napajanje 9

A. Polnjenje baterije z napajalnikom

Pred prvo uporabo polnilec popolnoma napolnite. Priključite polnilni kabel z izhodom napajalnika 5V/2A na priključek baterije tipa C. Nato pustite, da napolni baterijo. Za polnjenje baterije od praznega do popolnoma napolnjenega akumulatorja potrebujete 3,5 ure.

B. Polnjenje baterije z adapterjem za cigaretni vžigalnik.

Priključite polnilni kabel iz napajalnika v cigaretnem vžigalniku na priključek baterije tipa C. Nato pustite, da napolni baterijo. Traja 3,5 ure, da se baterija izprazni do popolnoma napolnjene.

Opomba: Polnilca ni mogoče uporabljati, ko se baterija polni.

C. Neposredno črpanje iz napajalnika za prižigalnik cigaret.

Polnilec ne more napolniti pnevmatike, če je baterija izpraznjena. Priložen je 3,6 m dolg kabel za povezavo vtičnice cigaretnega vžigalnika z vtičem enosmernega toka za napajanje in polnjenje pnevmatik, ko je baterija izpraznjena.

D. Če rdeča lučka vtiča vžigalnika ne deluje, zamenjajte varovalko. Postopek menjave varovalke:

- 1) S kleščami odvijte zgornji del vtiča.
- 2) Izvlecite staro varovalko.
- 3) Vstavite novo varovalko.
- 4) S kleščami privijte zgornji del.

Priključek za zračno cev 10

En konec z glavo vijaka z zračne cevi privijte na polnilec, drugi konec pa pripnite na ventil pnevmatike. Za kolo odvijete cev s sponke. Nato ga privijte na ventil kolesarske pnevmatike ali pa uporabite adapter Presta. Vstavite zračno držalo. Nato ga privijte na kolesarski ventil.

FUNKCIJE GUMBOV 11

A. Vključite polnilec

Za vklop/izklop polnilca pritisnite gumb za vklop in ga držite 3 sekunde.

B. Zaznavanje zračnega tlaka

Digitalni merilnik tlaka samodejno prikaže trenutni tlak v pnevmatikah, ko je zračna cev priključena na predmet, ko je polnilec vklopljen.

C. Izbira enote za zračni tlak

Pritisnite, da izberete enoto zračnega tlaka- Psi, Bar, Kpa ali kg/cm².

D. Določanje pravega zračnega tlaka

Da bi zagotovili varnost in preprečili poškodbe zaradi razpoka predmetov zaradi prenapihovanja, vedno preberite navodila, ki so priložena predmetu, ki ga želite napihniti, da določite pravilen zračni tlak pred napihovanjem.

E. Način prednastavitev tlaka

Natisnite, da preklopite štiri različne načine črpanja v nadaljevanju. Pred črpanjem izberite zeleni način prednastavitve zraka.

- Način za kolesa: Privzeto 30 psi
- Način za motorna kolesa: Privzeto 32 psi
- Način za avtomobile: Privzeto 36 psi
- Način za žoge: Privzeto 8 psi
- Ročni način: Privzeto 3- 150 psi

Opomba: Vrednosti tlačnih območij so samo referenčne. Dejanske vrednosti tlaka črpanja so vedno navedene v navodilih ali priročniku za predmet, ki ga črpate.

F. Prilaganje vnaprej nastavljenе vrednosti zračnega tlaka.

- Po izbiri načina tlaka ga je mogoče prilagoditi. Pritisnite in držite gumb +, da hitro povečate vrednost zračnega tlaka, dokler ne dosežete pričakovane vrednosti. Potem ustavite.
- Po izbiri načina tlaka ga je mogoče prilagoditi. Pritisnite in držite gumb -, da hitro zmanjšate vrednost zračnega tlaka, dokler ne dosežete pričakovane vrednosti. Potem ustavite.

G. Vklp SOS svetilke za vklop/izklop luči

- Enkrat pritisnite gumb SOS, da se prižge lučka LED.
- Dvakrat pritisnite gumb, da se prižge počasni utripajoča rdeča lučka LED.
- Trikrat jo pritisnite, da se prižge hitra rdeča utripajoča lučka LED.
- Če jo pritisnete štirikrat, se rdeča utripajoča lučka izklopi.

H. Vklp/izklop luči svetilke

- Pritisnite gumb za osvetlitev svetilke, da vklopite/izklopite LED-luč.

I. Funkcija sproščanja zraka

- Pritisnite stranski gumb, da sprostite presežek zračnega tlaka v pnevmatikah.
- Na digitalnem merilniku se prikaže trenutna vrednost zračnega tlaka. Ko vrednost zraka doseže pričakovano vrednost, sprostite gumb.

J. Priporočila

- Priporočeni zračni tlak v pnevmatikah za avtomobile, kolesa in motorna kolesa je naveden na bočnici pnevmatike.
- Podrobnosti o nosilnosti in priporočenem zračnem tlaku najdete v navodilih ali priročniku za uporabo vozila.
- Priporočeni tlak v pnevmatikah za avtomobile je naveden tudi na vozniškem stranskem vratnem okencu.
- Priporočen zračni tlak za nogometne, košarkarske, odbojgarske žoge in druge žoge je naveden v bližini zračnega ventila žoge.
- Za druge predmete pred uporabo tega polnilca natančno preberite navodila za uporabo izdelka glede zračnega tlaka.

TABELA ZRAČNEGA TLAKA SAMO ZA REFERENCO 12

Opomba: Vrednosti tlačnih območij so samo referenčne. Dejanske vrednosti tlaka črpanja so vedno navedene v navodilih ali priročniku za predmet, ki ga črpate.

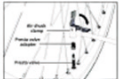
NAVODILA ZA UPORABO

1. Adapter za ventil Presta

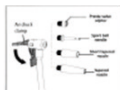
Ventili Presta se pogosto uporabljajo na cestnih in nekaterih gorskih kolesih. Za polnjenje kolesarske pnevmatike uporabite nastavek za ventil Presta.



- Sprostite varovalno matico ventila Presta na steblo ventila vašega kolesa.
- Navijte notranji konec nastavka za ventil Presta na steblo ventila kolesarske pnevmatike.
- Pritrdite konec zračne vpenjalne glave na adapter ventila Presta, tako da pritisnete objemko zračne vpenjalne glave navzdol, dokler se ne zaskoči.



- Nastavite ustrezen tlak glede na steno pnevmatike kolesa. Nato kratko pritisnite gumb za vklop/izklop, da začnete črpanje.
- Po napolnitvi odstranite zračno držalo in zategnite varovalno matico.
- Črpanje z dodatki.



g. Zračno cev lahko s priloženo dodatno opremo uporabite za črpanje različnih predmetov. Če želite uporabiti dodatno opremo, dvignite objemko zračnega vpenjala in vstavite dodatno opremo v zračno vpenjalo. Nato pritisnite objemko zračnega vpenjala, da se pripomoček pritrdi na svoje mesto.



h. Z iglo za športne žoge načrpujete vse vrste športnih žog.



i. Načrpujete majhne plastične ali gumijaste napihljive predmete, kot so žoge za plažo, zračne blazine, potovalne blazine, z eno od dveh priloženih koničastih šob.

2. Črpanje:



a. Začetek črpanja

Pritisnite gumb za vklop/izklop, da se začne črpanje. Med črpanjem je v realnem času prikazan trenutni tlak.

Polnilec je med delovanjem lahko glasen do 80-83 dB. Upoštevajte ustrezne previdnostne ukrepe za zaščito sluha.

Polnilec in zračna cev se lahko po daljšem delovanju močno segrejeta. Izogibajte se neposrednemu stiku kože s cevjo, da ne pride do poškodb.



b. Ustavitev črpanja

Ko je dosežena nastavljena vrednost tlaka, se polnilec samodejno preneha črpati.

Polnilec lahko kadar koli med črpanjem tudi ročno ustavite, tako da enkrat pritisnete gumb za vklop/izklop.



c. Informacije o bateriji

Baterija polnilca zdrži s polnim polnjenjem približno 20 minut brez obremenitve pri temperaturi okolja 25 °C.

Če polnilec uporabljate pod veliko obremenitvijo ali pri nižjih temperaturah okolja, se lahko skrajša življenjska doba baterije.

3. Odklop zračne cevi



Zračna cev polnilca se lahko po črpanju močno segreje.

Da bi preprečili poškodbe, bodite previdni, ko ga odklapljate z ventila pnevmatike in polnilca.

Ko odklopite zračno cev, lahko iz ventila uide nekaj zraka.

Da bi preprečili izgubo tlaka, hitro odklopite zračno cev z ventila.

4. Izklop polnilca



Pritisnite gumb za vklop in ga držite 3 sekunde, da se polnilec izklopi. Če polnilca ne uporabljate 90 sekund, se samodejno izklopi.

Zračno cev in ustrezno glavo z ventili ali dodatno opremo vstavite nazaj v vrečko za shranjevanje.

5. Deluje kot banka energije



Napajalna banka je litijaska baterija z zmogljivostjo 6000 mAh. Izhod USB 5V/2A.

En konec kabla USB priključite na polnilec, drugega pa na mobilni telefon.

Ko je mobilni telefon popolnoma napolnjen, odklopite USB, da preprečite izgubo energije iz baterije.

SPECIFIKACIJE

Poimenovanje	Opis
Oznaka naprave	Zračna črpalka - kompresor za polnjenje pnevmatik.
Številka modela	HT8G626
Dimenzija naprave	175,3 × 69 × 51 mm. Brez zračne cevi.
Neto teža naprave	594 g
Delovna napetost	DC 12 V / 3,5-9 A. Neposredno črpanje iz vtičnice cigaretnega vžigalnika.
Nazivna moč	110 W
Največji tok	<8A
Pretok zraka:	26 L/min
Največji tlak polnjenja:	150 psi. 10,3 bar. 1034 kPa. 10,55 kg/cm ²
Tlačna enota	Psi; Bar; kPa; Kg/cm ²
Natančnost senzorja	Nizek tlak (3-100) 1 psi. Visok tlak (100-150) 1,5 psi.
Delovni hrup:	Pod 83 dB. Oddaljenost 1 m od detektorja.
Delovno okolje T°	-4°F -> 167°F / -20° -> 75°C
Shranjevalno okolje T°	-14°F -> 122°F / -10°C -> +45°C
Pokrov polnilca T°	+104°F -> +113°F / +40° -> +45°C
Trajanje uporabe	7-10 minut in počitek 10-15 minut.
Dolžina zračne cevi	40 cm = 15,75 palca
Svetlobni lumini LED	20 LM
LED SOS luč	Moč 1 vata. Rdeča barva. Band 620-625nm.
Zmogljivost baterije	Litijeva baterija: 6000 mAh (2000 mAh *3)
Vhodna napetost polnjenja	5V / 2A tipa C.
Izhod iz napetosti USB	5V / 2A
Čas polnjenja baterije	Vsakah 3,5 ur

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Problem	Rešitev
Nizka hitrost črpanja:	<ul style="list-style-type: none"> • Preverite, ali je napolnjenost baterije polnilca zadostna. • Preverite, ali zračna cev pušča. • Preverite, ali sta oba konca zračne cevi dobro povezana. • Preverite, ali napolnjen element pušča.
Polnilec se vklopi, vendar ne polni:	<ul style="list-style-type: none"> • Preverite, ali tlak napolnjenega predmeta presega nastavljeni tlak. • Pred črpanjem preverite, ali je zračna cev odstranjena iz predala. • Preverite, ali je napolnjenost baterije polnilca zadostna.
Prednastavljenega tlaka ni mogoče povečati ali zmanjšati:	<ul style="list-style-type: none"> • Prepričajte se, da je polnilec nastavljen na pravilen način. • Prepričajte se, da je polnilec vklopljen.
Polnilec se normalno napolni, vendar je prikazani tlak enak nič:	<ul style="list-style-type: none"> • Tlak nizkotlačnih napihljivih predmetov, vključno z baloni, je prenizek, da bi ga lahko izmerili. • Počakajte 10-20 sekund, da pnevmatika doseže najnižji tlak, ki ga je treba zaznati.

Polnilec se je po priključitvi zračne cevi na ventil že izklopil:	<ul style="list-style-type: none"> • Za ponovni vklop polnilca pritisnite in 3 sekunde držite gumb za vklop/ izklop.
Pri priključitvi zračne cevi uhaja zrak:	<ul style="list-style-type: none"> • Prepričajte se, da je zračna cev dobro priključena.
Baterija se ne polni	<ul style="list-style-type: none"> • Prepričajte se, da je kabel dobro povezan. • Prepričajte se, da kabel ni poškodovan.

Höfert Technik GmbH
Pariser Platz 6a
10117 Berlin, Germany

Distribution in Poland:
GTV Poland S.A.
Przejazdowa 21
05-800 Pruszków, Poland

+48 22 444 75 00
bok@hoegert.com